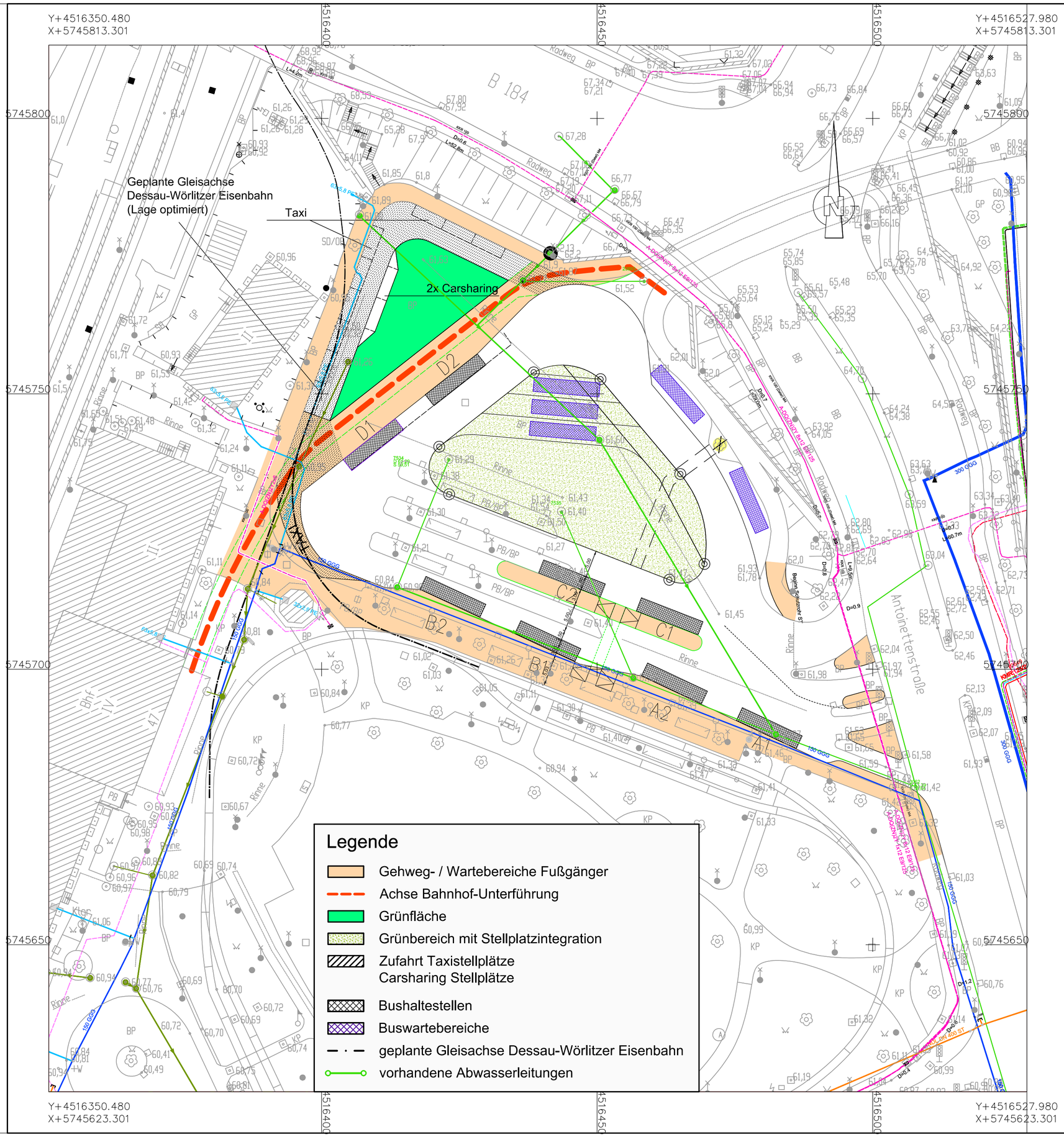
Anlage B



VARIANTE I:

- Haltestellen A1, A2, B1, B2 : 12m-Bus (Stadtbuslinien)
- Haltestellen C1, C2: 12m-Bus (Regionalbuslinien)
- Haltestellen D1, D2: 12m-Bus (Fernbuslinien)
- 5 Abstellplätze für Busse nördlich der Grüninsel
- 9 Taxistellplätze +2xCarsharing, separate Fläche am westlichen Rand
- Fußgängerführung nach Westen verschwenkt, ohne Querung der Fahrgassen

Hinweise:
Bei den Fernbuslinien (D1,D2) ist die Anordnung von zwei Sägezahnhaltestellen für 15m bzw. 18m-Busse nicht möglich. Stattdessen wird eine gerade Haltestellenkante vorgeschlagen, an der entweder zwei 12m-Busse oder ein 15m bzw. 18m-Bus halten kann.
Die 3 Verkehrsinseln an der Einmündung Antoinettenstraße werden eingekürzt, um die gleichzeitige Ein- und Ausfahrt von Bussen ohne Behinderung zu gewährleisten.

Lagebezug: LS 150 [G/K 42/83(3°)] Höhenbezug: HS 160 (NHN)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
B	Flurstücksgrenzen ausgeblendet	08.04.2015	Agostini
A	Gleisachse optimiert, Sägezahnaufstellung A+B, 2. Fußgängerquerung eingefügt, Inselspitzen eingekürzt	12.03.2015	Agostini

Generalplaner:
VSC HALLE Verkehrs-System Consult Halle GmbH
06116 Halle/S.
Berliner Str. 140
Tel.:(0345)53039-0
Fax:(0345)53039-33

	Datum	Zeichen
bearbeitet	05/2014	Kowald
gezeichnet	05/2014	Menzel
geprüft		

Fachplaner:
Dr. Löber Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH
Berliner Straße 140
06116 Halle/Saale
Tel. 0345 / 564 96-30 Fax 0345 / 564 96-50

2014.006	Datum	Zeichen
bearbeitet	11/2014	Agostini
gezeichnet	11/2014	Barnickol
geprüft	11/2014	Dr. Löber

Stadt Dessau-Roßlau
- Tiefbauamt -

STADT DESSAU-ROSSLAU

Vorplanung
Aufwertung der ÖPNV Schnittstelle
Bahnhofsplatz Dessau
Verkehrsbautechnischer Fachbeitrag

Unterlage: 5
Bl.Nr.: 1B

Lageplan Variante 1

aufgestellt:
geprüft:
Maßstab: 1:500

aufgestellt:
Dessau, den .....
Tiefbauamt
im Auftrag: .....

überprüft/genehmigt:
Dessau, den .....
Tiefbauamt
im Auftrag: .....