

Anlage 2

Maßnahmenübersicht

1. Tempo 30 (in erster Stufe nachts),
2. Lkw-Durchfahrtsverbot für > 7,5 Tonnen außer Lieferverkehr,
3. vermehrte Querungshilfe für Fußgänger (Ampeln, Zebrastreifen),
4. Verkehrsorganisatorische Gestaltung des Gebietes durch ein (nicht durchgängiges) Einbahnstraßen-System, Rechts-vor-Links-Vorfahrtregelung, Parken- und Radfahren auf der Straße um die tatsächlich gefahren Höchstgeschwindigkeit zu reduzieren und den Widerstand für den Durchgangsverkehr weiter zu erhöhen,
5. Falls die Fahrbahndecke in der Köthener Straße saniert werden muss, wäre durch die Aufbringung derselben Fahrbahndecke wie in der Albrechtstraße, eine durchaus sinnvolle, wenn auch nicht zu überschätzende Lärminderung zu erwarten.