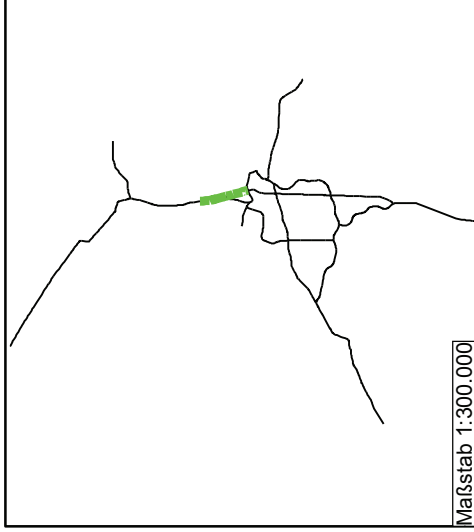




Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{DEN} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude

- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule
- kartierte Straßen
- Albrechtstr.

Pegelklassen

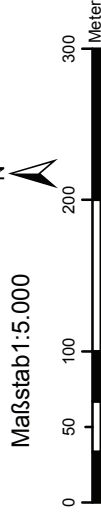
- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

ANHANG 1.1: Albrechtstraße (zw. Walderseestraße und Kurt-Weil-Straße)

Gegenüberstellung: Ausgangssituation und
red. Emission (Straßenverkehrslärm minus 4 dB)

Maßstab 1:5.000

N



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7



Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

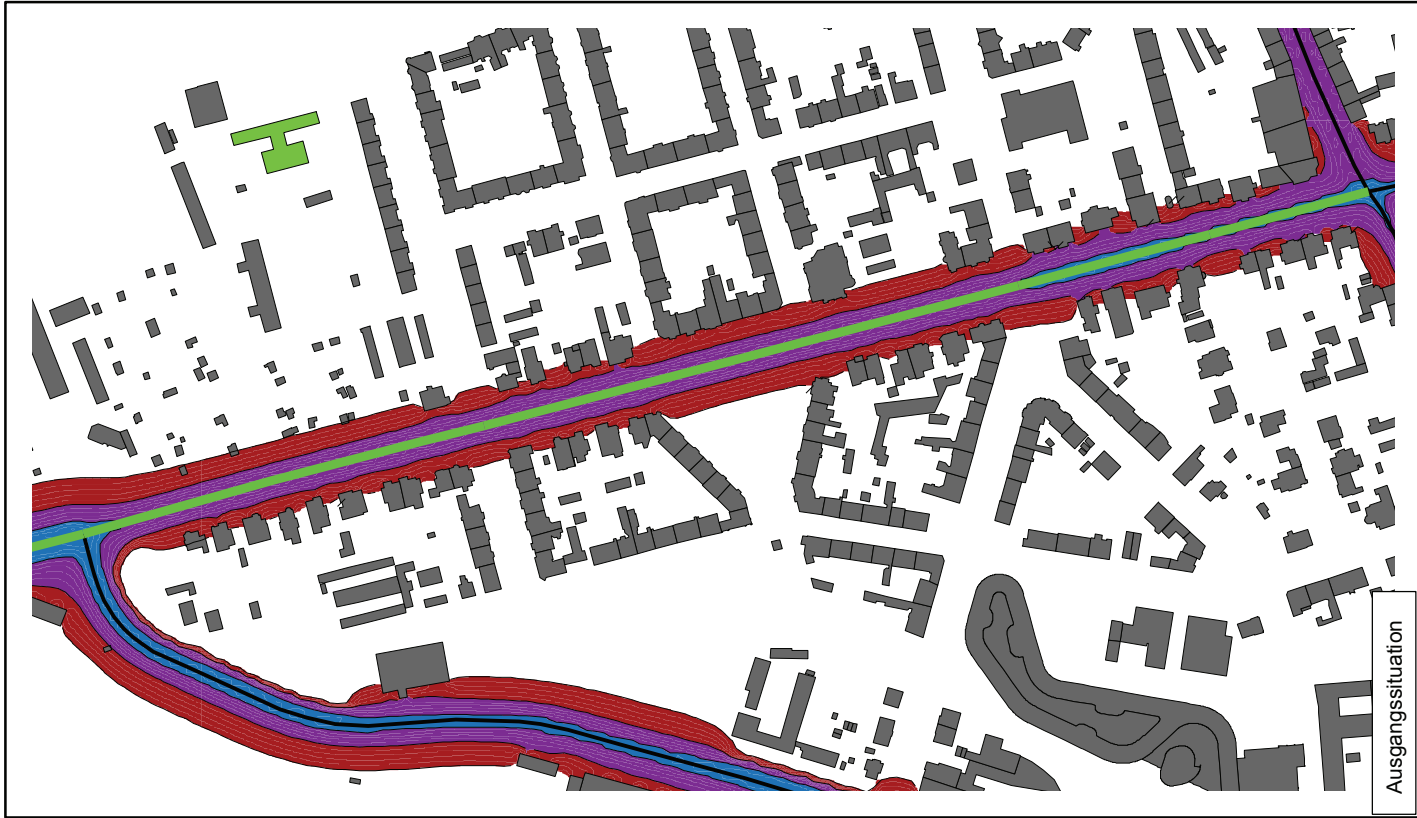
erstellt von



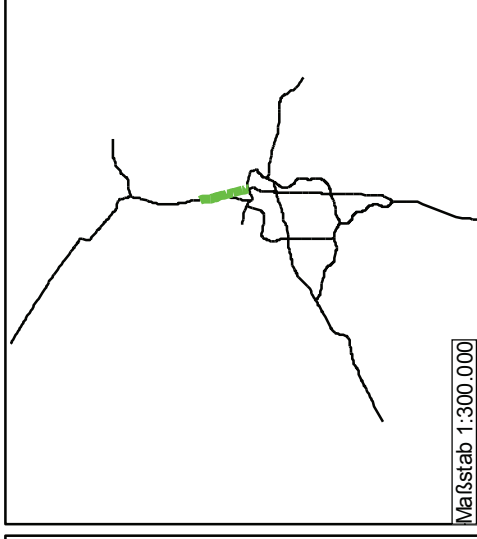
Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



red. Emission



Ausgangssituation



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude

- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule
- kanalisierte Straßen
- Albrechtstr.

Pegeldifferenz

- 1 dB
- 2 dB
- 3 dB
- 4 dB

ANHANG 1.2:

Albrechtstraße, Pegeldifferenzkarte LDEN

Gegenüberstellung: Ausgangssituation und
red. Emission (Straßenverkehrslärm minus 4 dB)

Maßstab 1:5.000



0 50 100 200 300 Meter

Kartierungsrunde: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

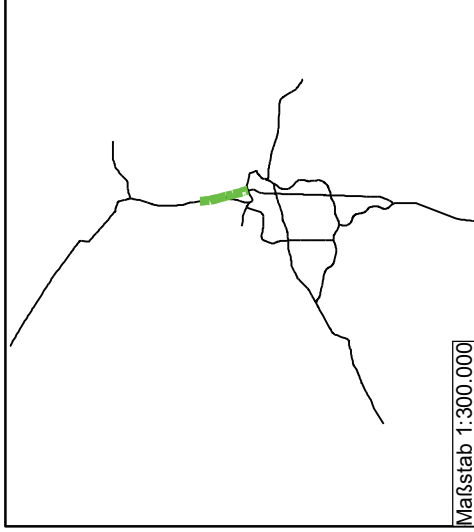


Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

erstellt von



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

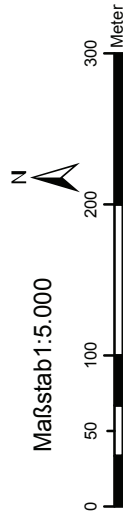
Legende

Gebäude		Pegelklassen	
	sonstige Gebäude		> 55 - 60 dB(A)
	Fachhochschule, Uni		> 60 - 65 dB(A)
	Krankenhaus		> 65 - 70 dB(A)
	Schule		> 70 dB(A)
	kartierte Straßen		
	Albrechtstr.		

ANHANG 1.3: Albrechtstraße (zw. Walderseestraße und Kurt-Weil-Straße)

Gegenüberstellung: Ausgangssituation und
red. Emission (Straßenverkehrslärm minus 4 dB)

Maßstab 1:5.000



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7



Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau



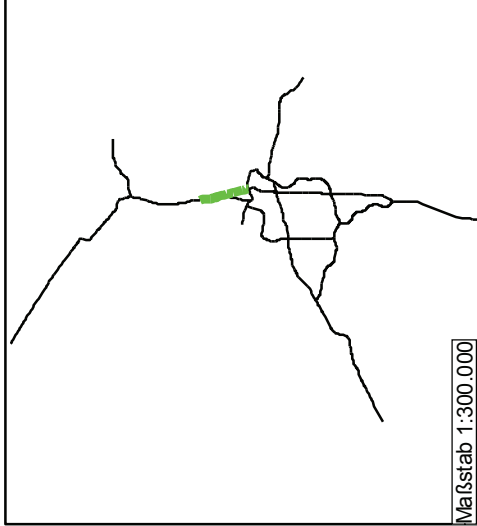
Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



red. Emission



Ausgangssituation



Straßenlärm

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

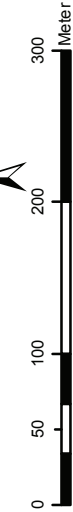
Legende

Gebäude	
	sonstige Gebäude
	Fachhochschule, Uni
	Krankenhaus
	Schule
	karrierte Straßen
	Albrechtstr.
Pegeldifferenz	
	-1 dB
	-2 dB
	-3 dB
	-4 dB

ANHANG 1.4: Albrechtstraße, Pegeldifferenzkarte LNight

Gegenüberstellung: Ausgangssituation und
red. Emission (Straßenverkehrslärm minus 4 dB)

Maßstab 1:5.000



Kartiergrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7



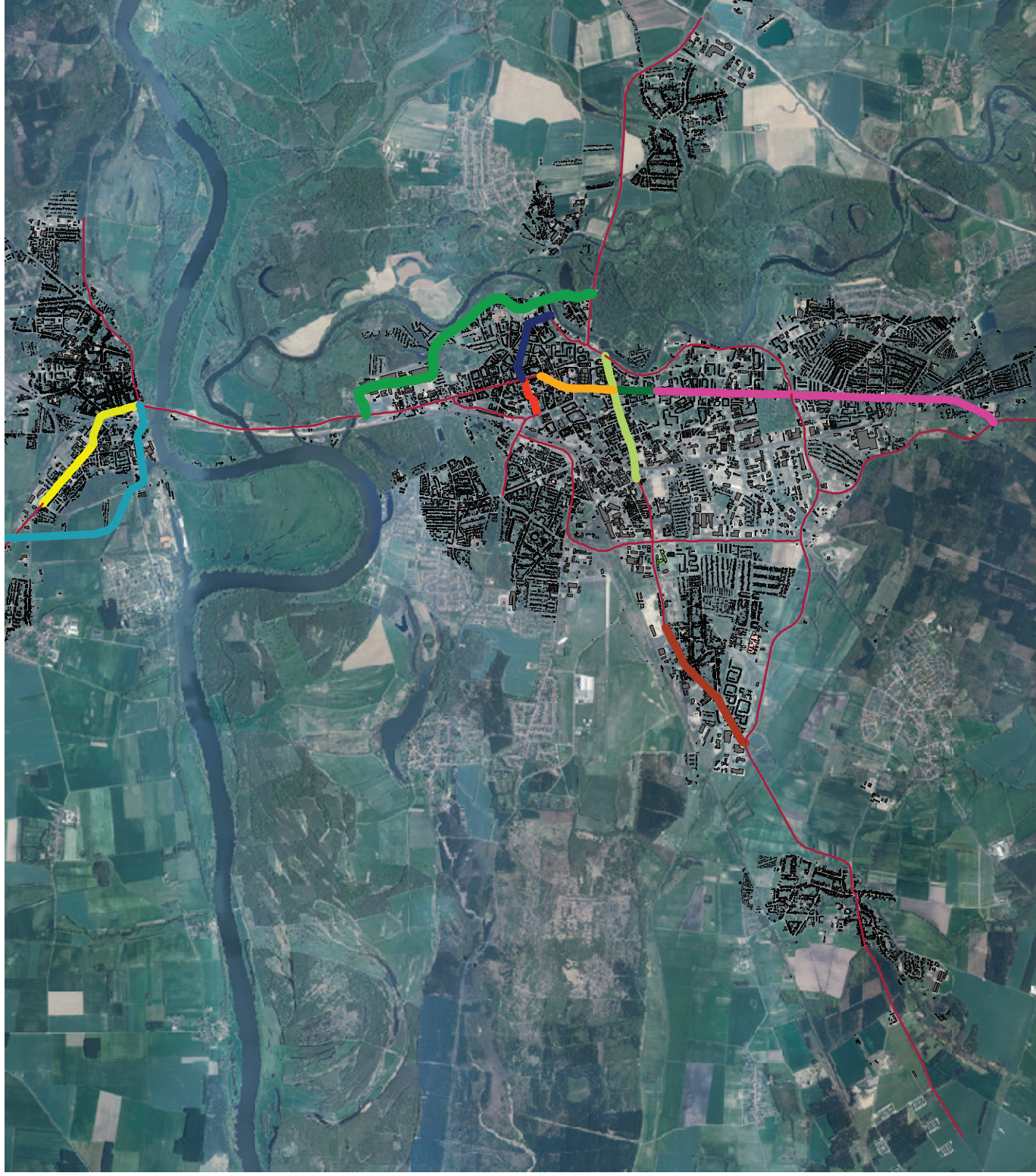
Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

erstellt von



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig

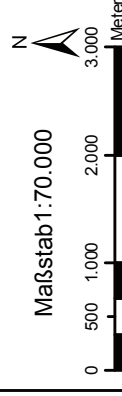




- Legende**
- Straßenachsen**
- alle anderen kartierten Straßen
 - Askanische Straße
 - Franzstraße
 - Heidestraße (Dessau)
 - Kurt-Weill-Str.; Karlstraße; Schlachthofstr.
 - Oststrandstraße
 - Ortsumgehung Rosslau
- Kavaliersstraße
 - Köthener Straße
 - Luchstraße
 - Magdeburger Straße
 - Wolfgangstraße

ANHANG 2: Überblick der betrachteten Straßenbereiche

Maßstab 1:70.000



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

**STADT
DESSAU-
ROSSLAU**
erstellt von

Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

**goritzka
akustik**

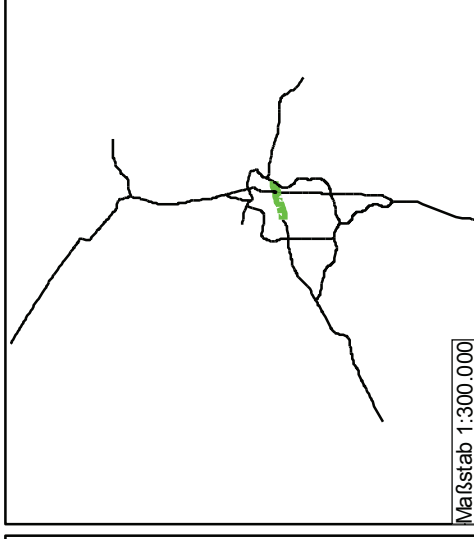
Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Ausgangssituation



Berechnungsbeispiel



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{DEN} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

- Gebäude**
- sonstige Gebäude
 - Fachhochschule, Uni
 - Krankenhaus
 - Schule
- Strassen**
- kanalisierte Straßen
 - Askanische Str.

Pegelklassen

- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

ANHANG 3.1: Askanische Straße

Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

Maßstab 1:8.000



0 50 100 200 300 Meter

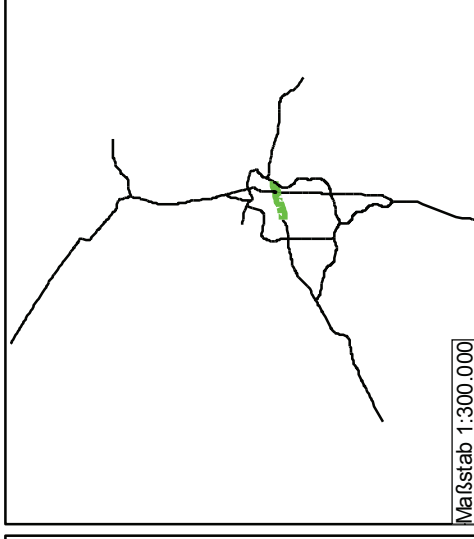
Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7



Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

- kartierte Straßen
- Askanische Str.
- Gebäude
- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule

Pegelklassen

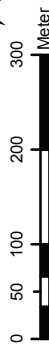
- > 55 - 60 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 dB(A)

ANHANG 3.2: Askanische Straße

Berechnungsbeispiel1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

N

Maßstab 1:8.000



Kartierungslage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

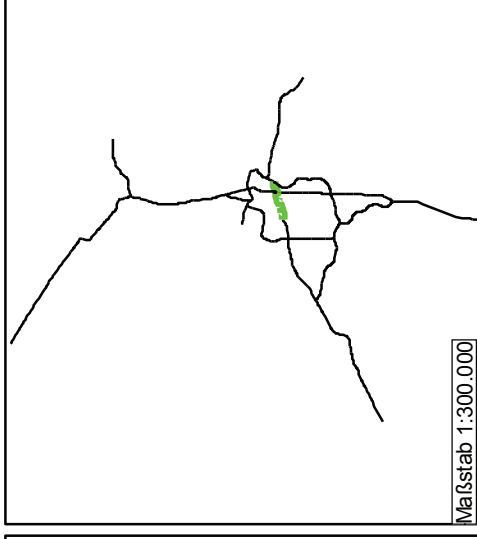
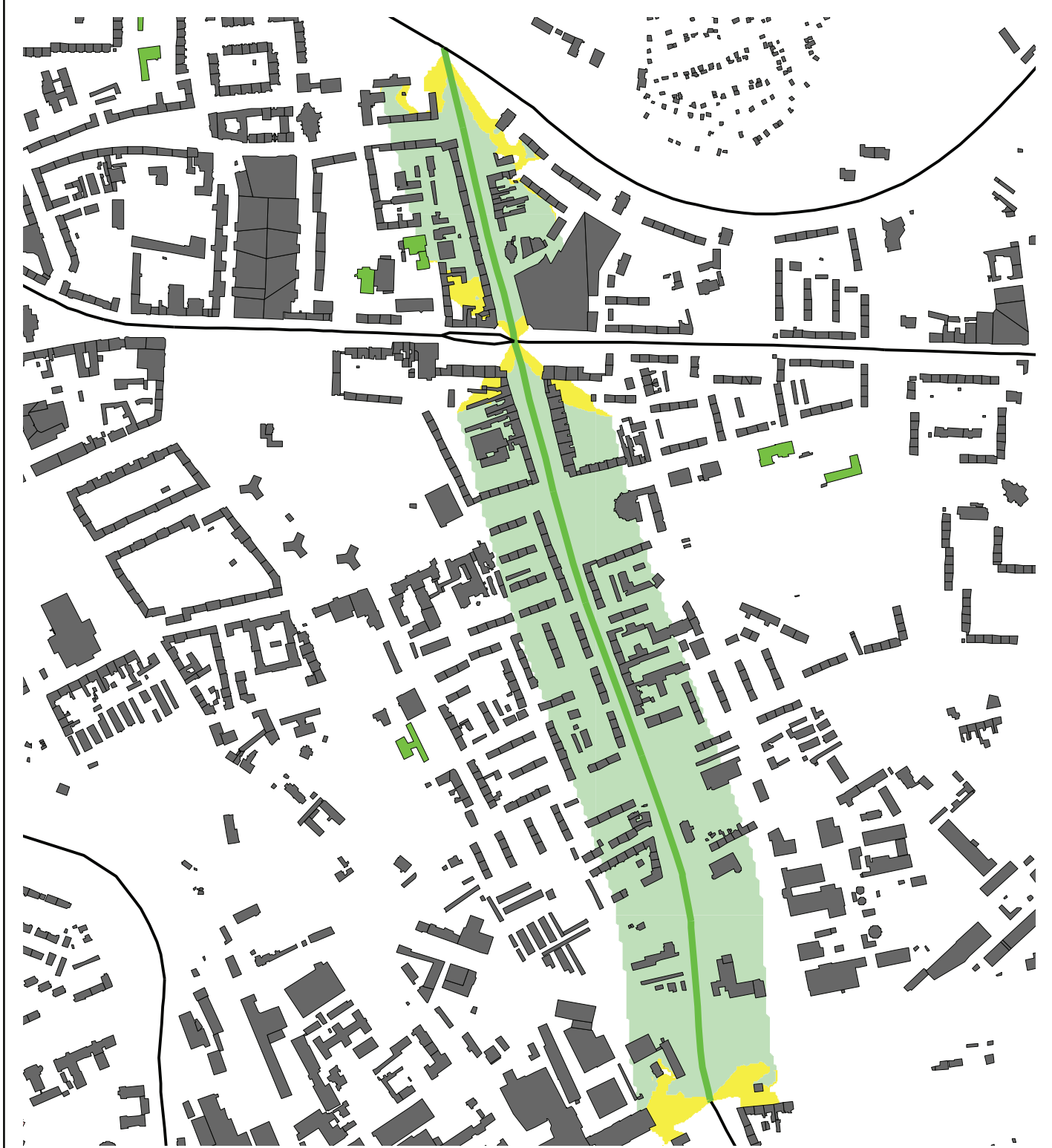


erstellt von



Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude

- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule
- kanalisierte Straßen
- Askanische Str.

Pegeldifferenz

- 1 dB
- 2 dB
- 3 dB
- 4 dB

ANHANG 3.3: Askanische Straße, Pegeldifferenzkarte - LNight

Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der
Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

Maßstab 1:8.000



Kartiergrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

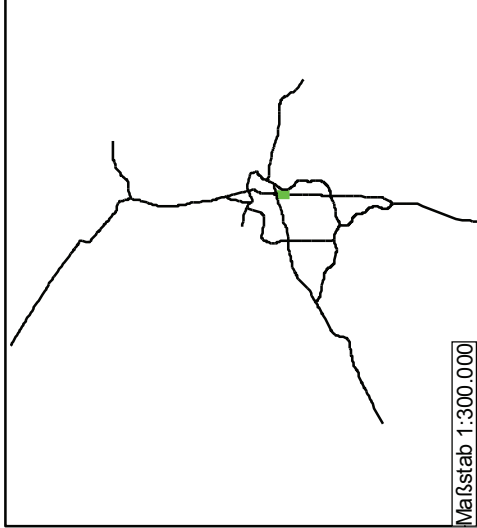
**STADT
DESSAU-
ROßLAU**

Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

erstellt von



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Straßenlärm - L_{DEN} in dB(A)

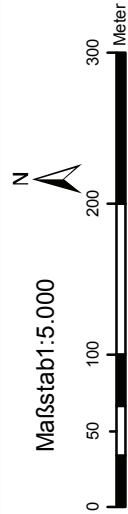
Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 10m x 10m

Legende

- Gebäude**
- sonstige Gebäude
 - Fachhochschule, Uni
 - Krankenhaus
 - Schule
 - kanalisierte Straßen
 - Franzstr.
- Pegelklassen**
- > 65 - 70 dB(A)
 - > 70 - 75 dB(A)
 - > 75 dB(A)

ANHANG 4.1: Franzstraße

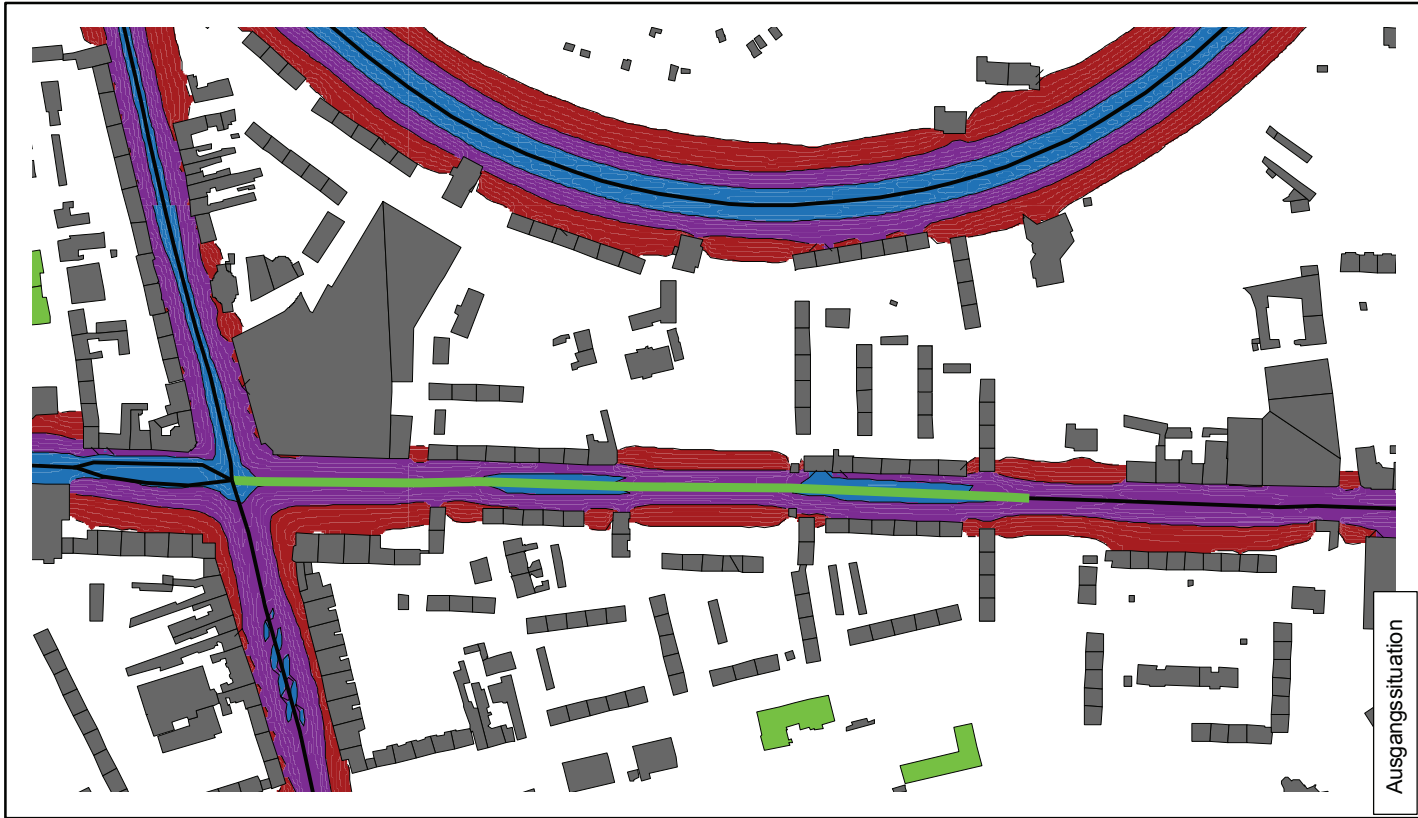
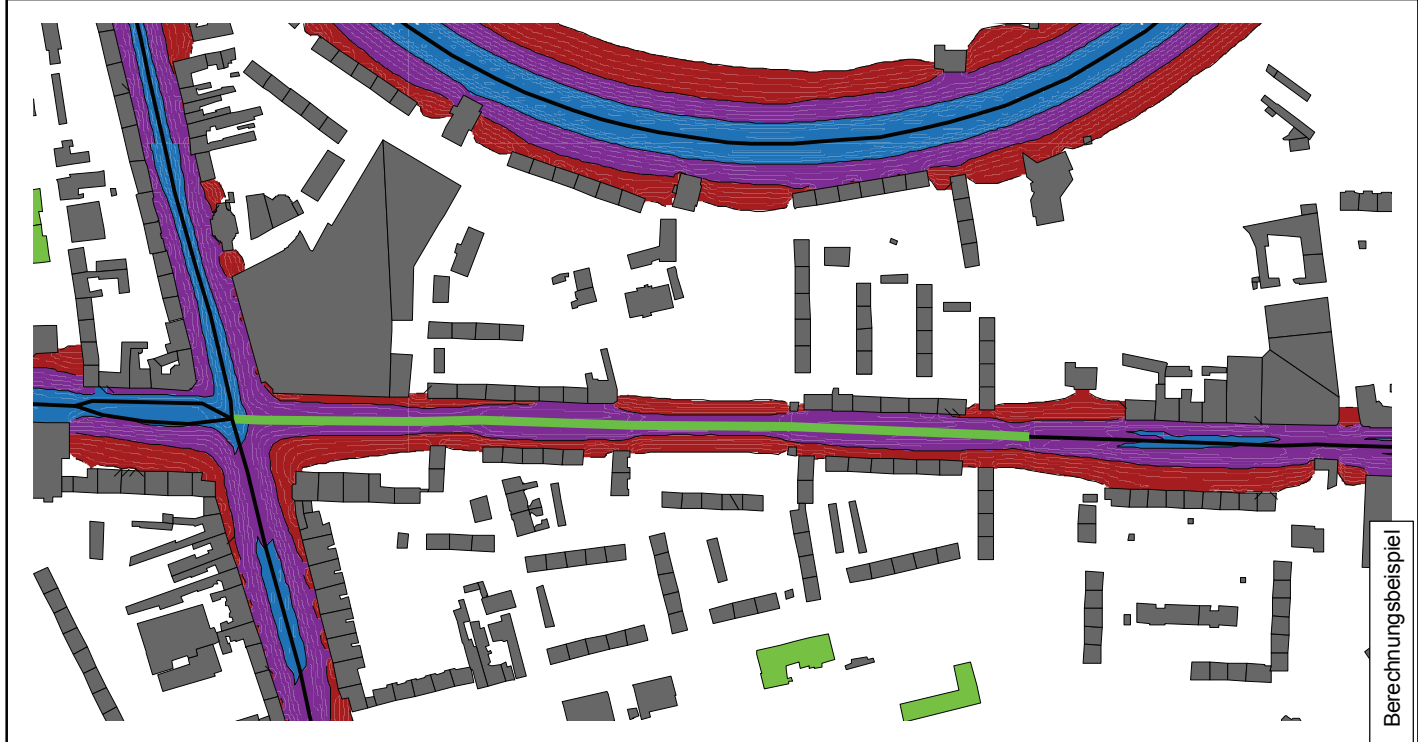
Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig





Ausgangssituation



Berechnungsbeispiel

Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)
 Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

—	karlierte Straßen	—	Pegelklassen
—	Franzstr.	—	> 55 - 60 dB(A)
—	Gebäude	—	> 60 - 65 dB(A)
—	sonstige Gebäude	—	> 65 - 70 dB(A)
—	Fachhochschule, Uni	—	> 70 dB(A)
—	Krankenhaus	—	
—	Schule	—	

Maßstab 1:300.000

Maßstab 1:5.000

0 50 100 200 300 Meter

N

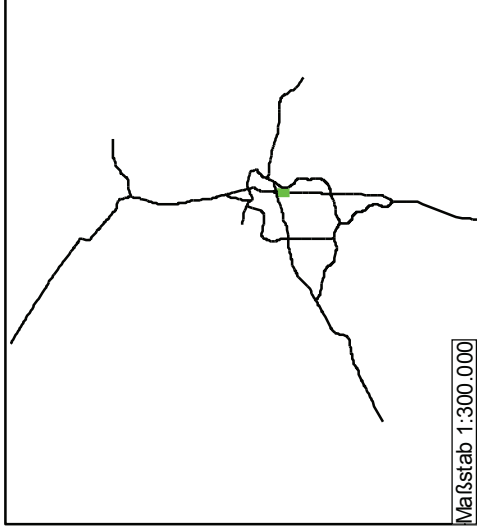
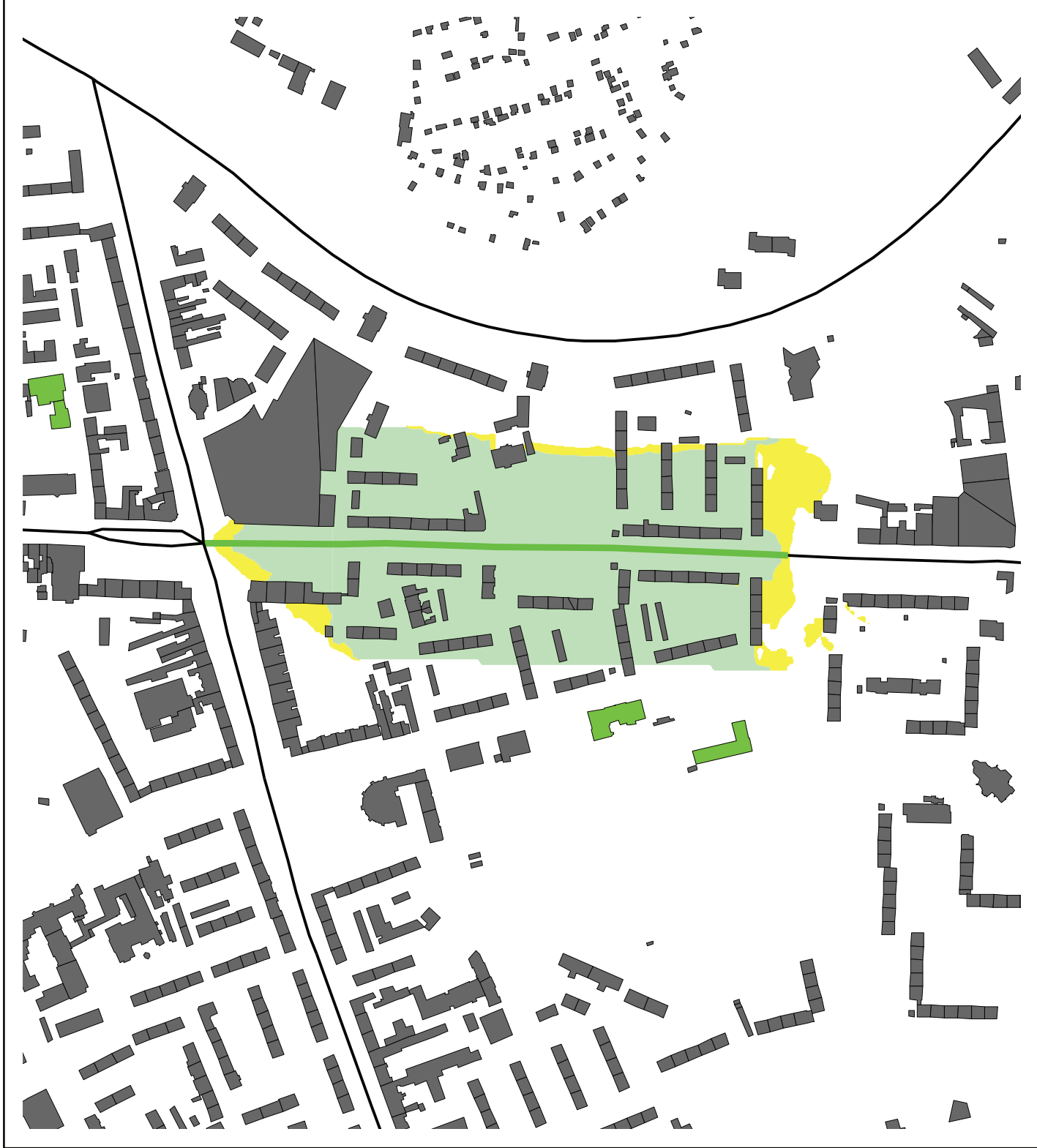
ANHANG 4.2: Franzstraße

Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

Kartierungsrunde: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

Stadt Dessau-Roßlau
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von
 Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig



Straßenlärm

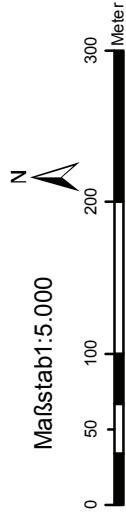
Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

- Gebäude**
- sonstige Gebäude
 - Fachhochschule, Uni
 - Krankenhaus
 - Schule
 - kanalisierte Straßen
 - Franzstr.
- Pegeldifferenz**
- 1 dB
 - 2 dB
 - 3 dB
 - 4 dB

ANHANG 4.3: Franzstraße, Pegeldifferenzkarte - LNight

Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der
Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

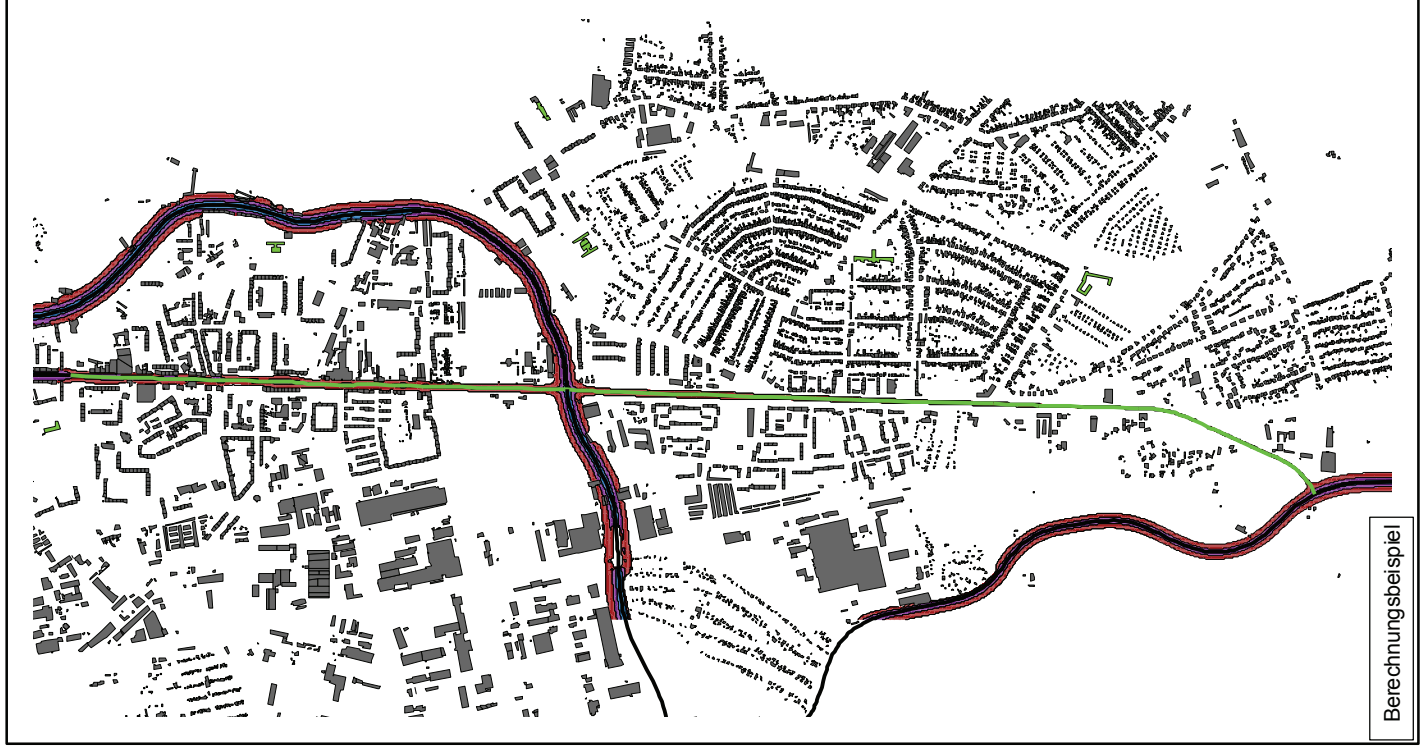
Stadt
**DESSAU-
ROSSLAU**

Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

erstellt von



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{DEN} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude

- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule
- kanalisierte Straßen
- Heidestr.

Pegeleklassen

- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

ANHANG 5.1: Heidestraße (Dessau)

Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

Maßstab 1:25.000

0 150 300 600 900 Meter

N

Kartiergrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

erstellt von

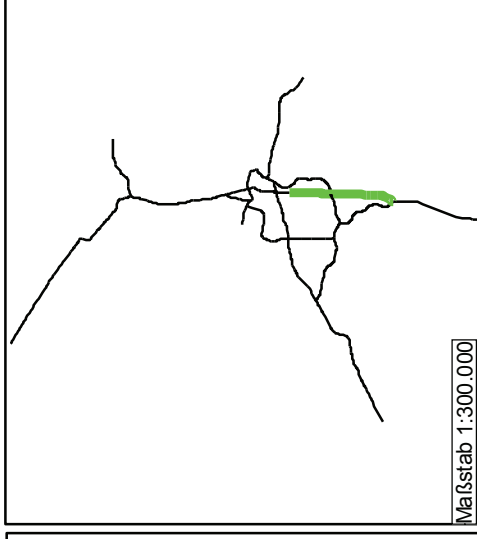
Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Ausgangssituation



Berechnungsbeispiel



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

- kartierte Straßen
- Heidestr.
- Gebäude
- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule

Pegelklassen

- > 55 - 60 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 dB(A)

ANHANG 5.2: Heidestraße LNight

Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

Maßstab 1:25.000

N



Kartiergrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

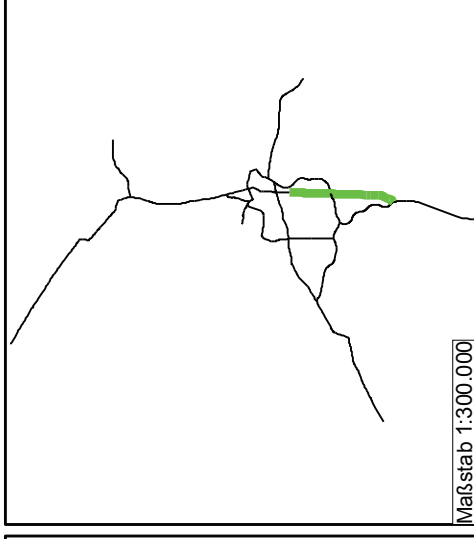


Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

erstellt von



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

- Gebäude**
- sonstige Gebäude
 - Fachhochschule, Uni
 - Krankenhaus
 - Schule
 - karthierte Straßen
 - Heidestr.
- Pegeldifferenz**
- 1 dB
 - 2 dB
 - 3 dB
 - 4 dB

ANHANG 5.3: Heidestraße, Pegeldifferenzkarte - LNight

Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der
Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

Maßstab 1:25.000



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

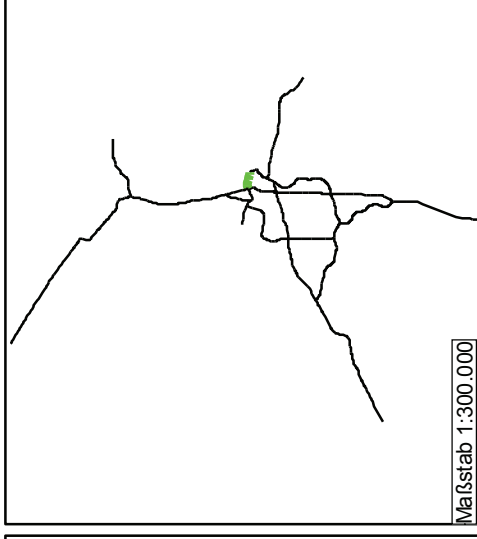
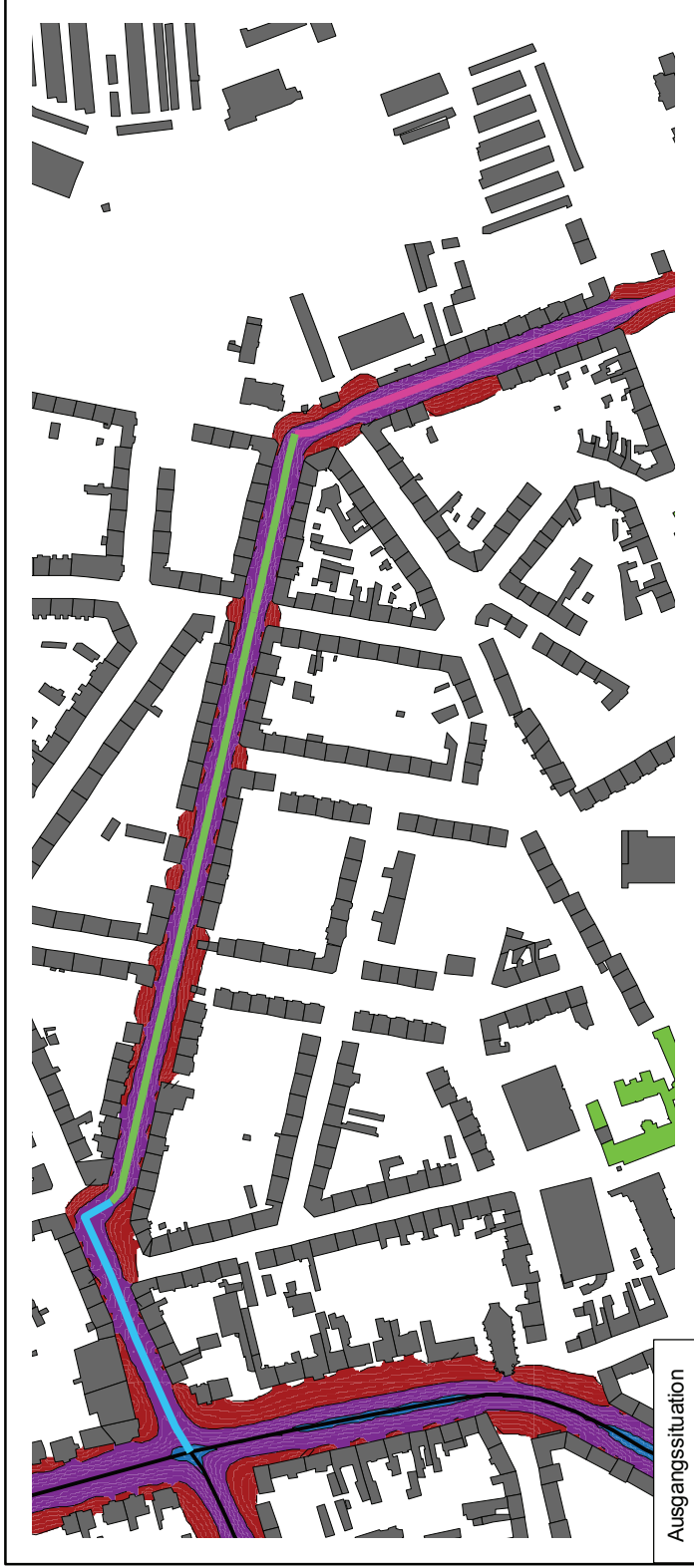


Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

erstellt von



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Straßenlärm - L_{DEN} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

- kartierte Straßen
- Karlstr.
- Kurt-Weill-Str.
- Schlachthofstr.

Pegelklassen

- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

- Gebäude
- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule

ANHANG 6.1: Kurt-Weill-Str. / Karlstr. / Schlachthofstr.

Berechnungsbeispiel 1 (B1): Ändern der Deckschicht von ebenem Betonpflaster auf Asphalt

Maßstab 1:5.000



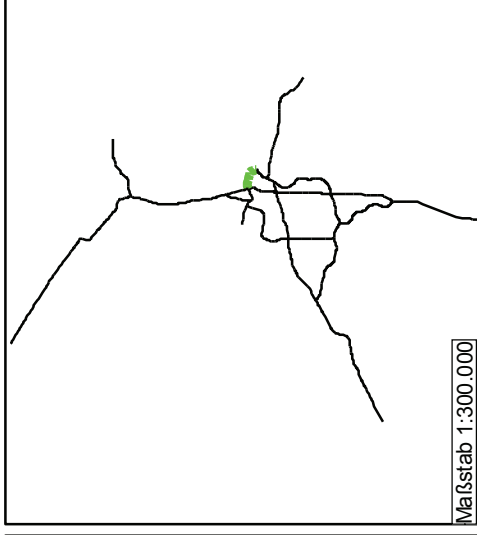
Kartierungslage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7



erstellt von



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

- kartierte Straßen
- Kartstr.
- Kurt-Weill-Str.
- Schlachthofstr.

Gebäude

- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule

Pegelklassen

- > 55 - 60 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 dB(A)

ANLAGE 6.2: Kurt-Weill-Str. / Karlstr. / Schlachthofstr.

Berechnungsbeispiel 1 (B1): Ändern der Deckschicht von ebenem Betonpflaster auf Asphalt

Maßstab 1:5.000



0 25 50 100 150 Meter

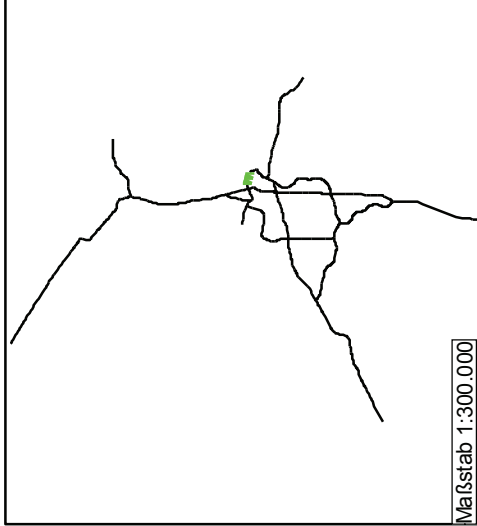
Kartierungslage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7



erstellt von



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Straßenlärm
 Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

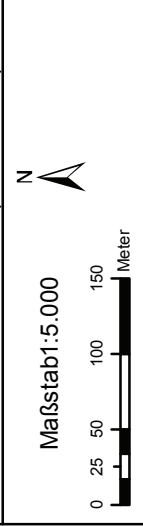
Gebäude

- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule
- Karlstr.
- Kurt-Weill-Str.
- Schlachthofstr.

Pegeldifferenz

- 1 dB
- 2 dB
- 3 dB
- 4 dB

ANHANG 6.3: Kurt-Weill-Str. / Karlstr. / Schlachthofstr.
Pegeldifferenzkarte - LNight
 Berechnungsbeispiel 1 (B1): Ändern der Deckschicht von ebenem Betonpflaster auf Asphalt

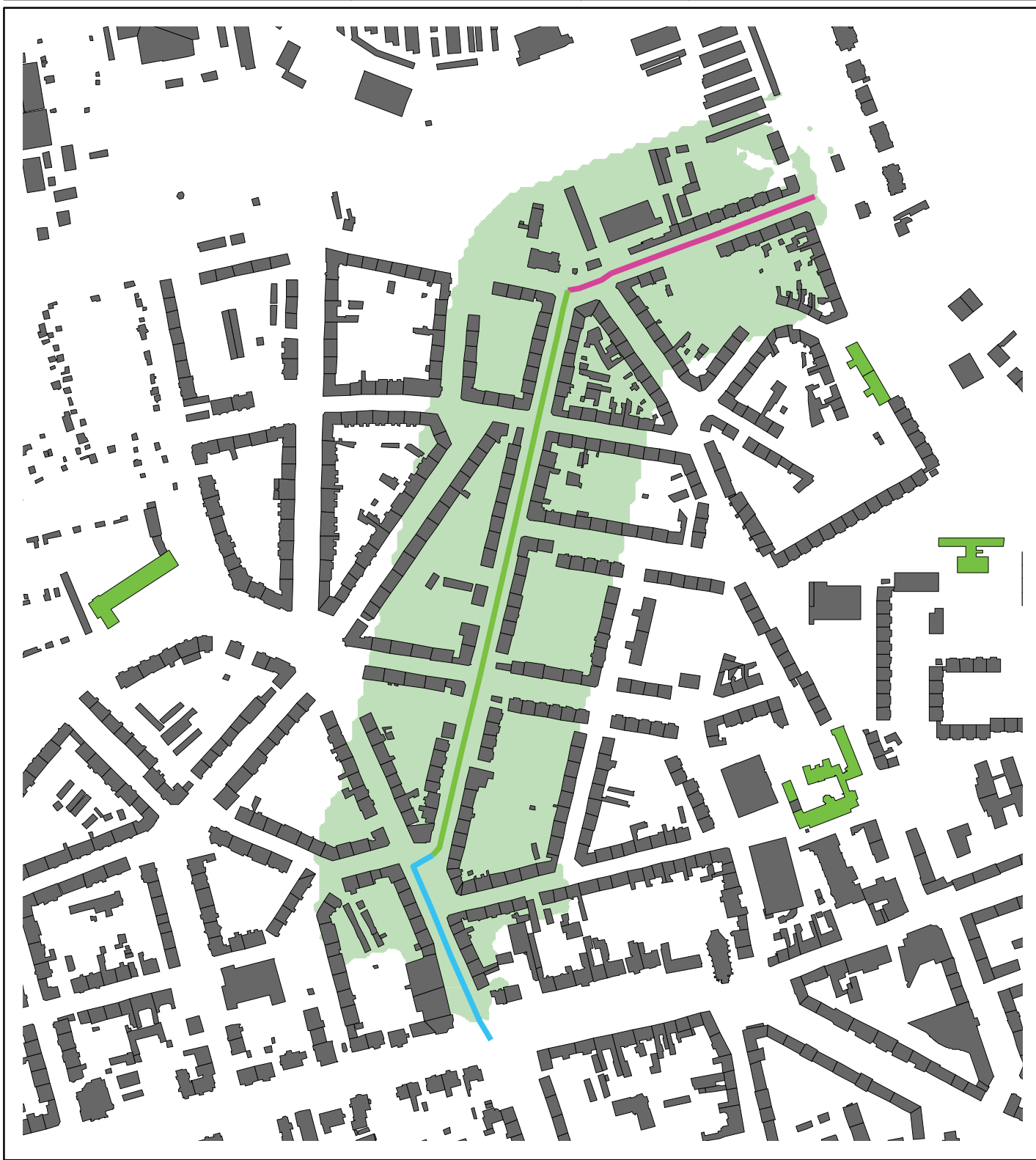


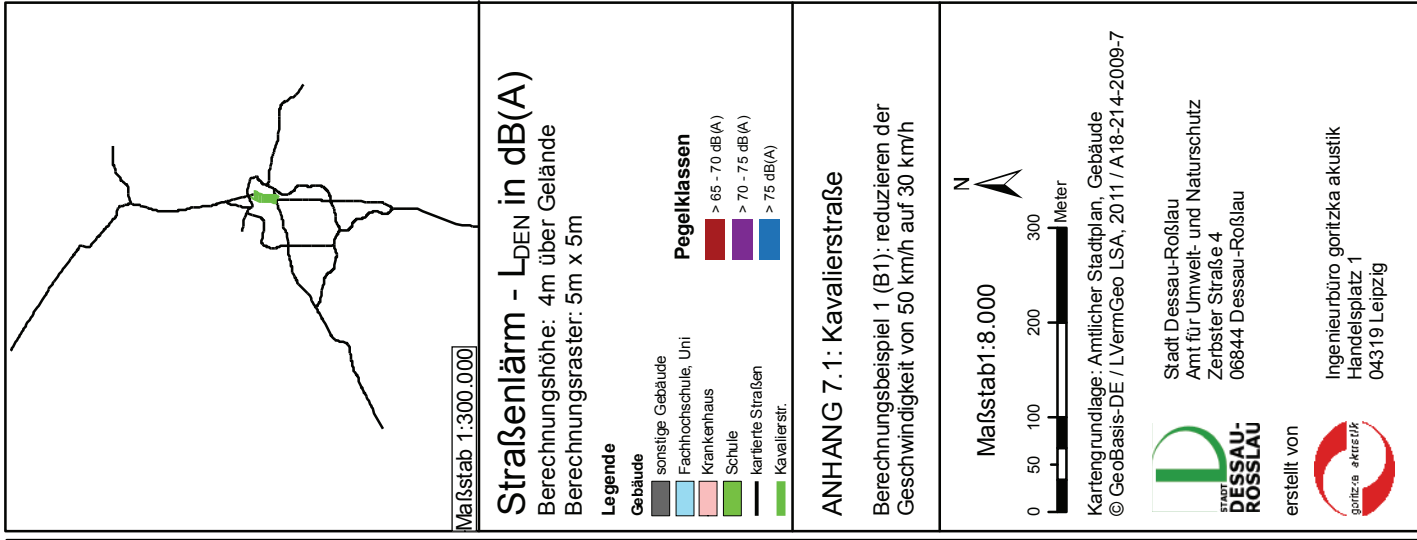
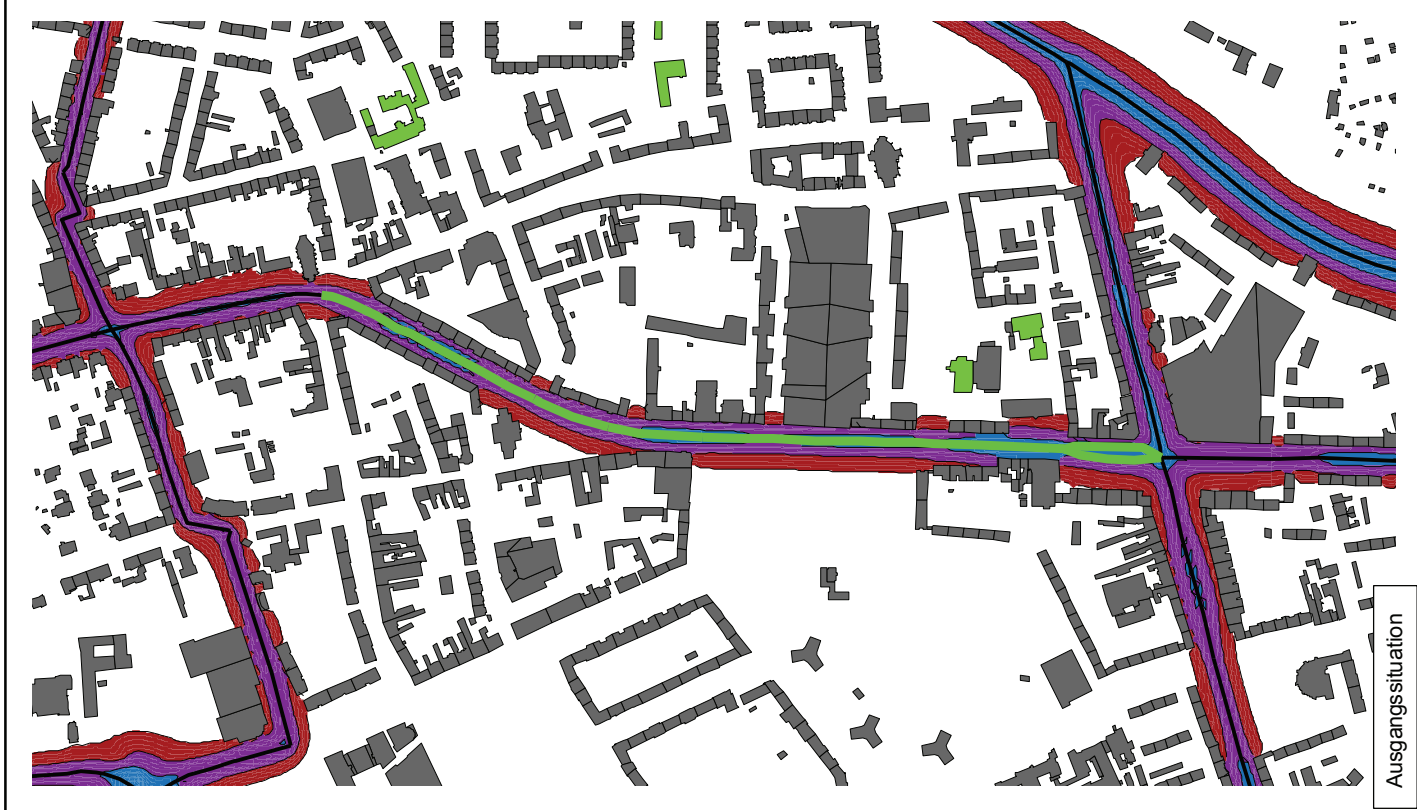
Kartierungsrunde: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

Stadt Dessau-Roßlau
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von

Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig



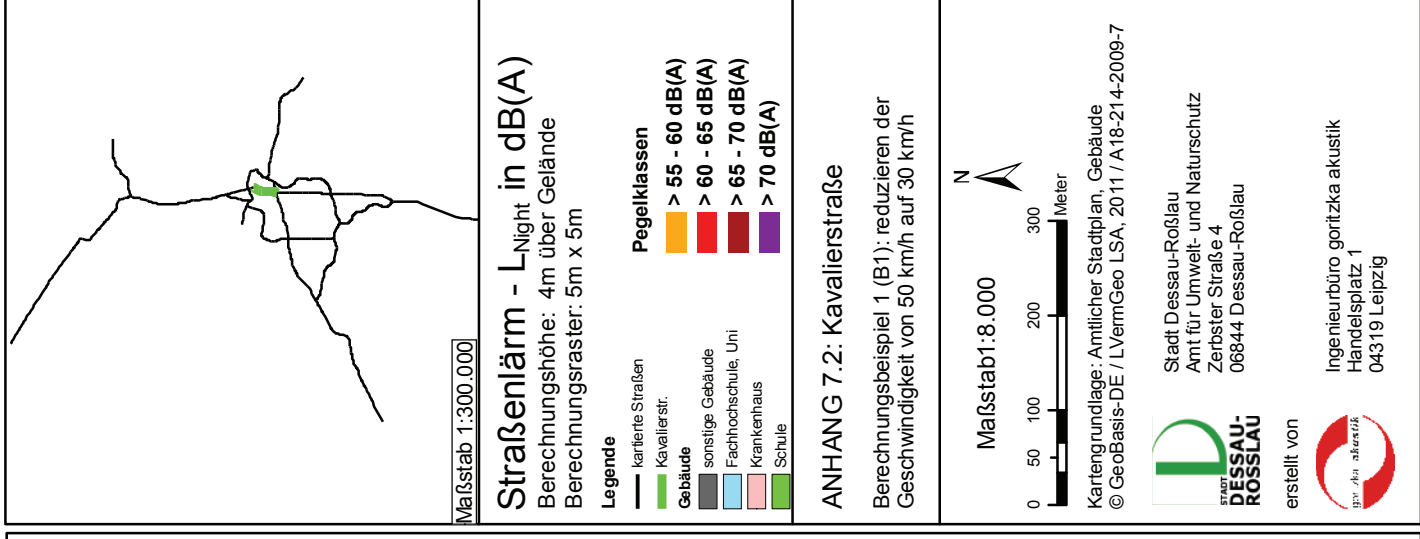




Ausgangssituation



Berechnungsbeispiel



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

- kartierte Straßen
- Kavalierstr.
- Gebäude
- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule

Pegelklassen

- > 55 - 60 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 dB(A)

ANHANG 7.2: Kavalierstraße

Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

Maßstab 1:8.000



0 50 100 200 300 Meter

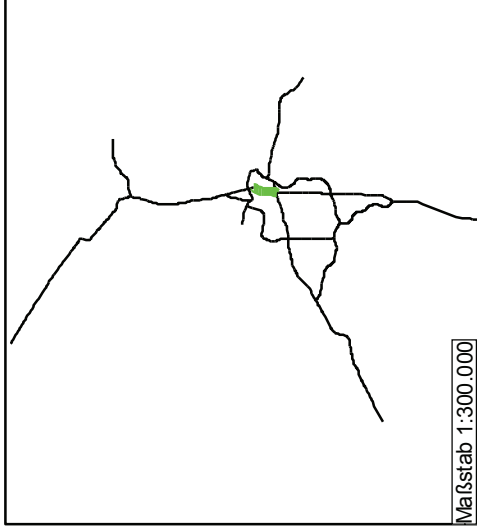
Kartiergrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7



Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude

- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule
- kanalisierte Straßen
- Kavalierstr.

Pegeldifferenz

- 1 dB
- 2 dB
- 3 dB
- 4 dB

ANHANG 7.3: Kavalierstraße, Pegeldifferenzkarte - LNight

Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der
Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

Maßstab 1:5.000



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7



erstellt von



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig

