

**AKTENNOTIZ über eine Besprechung zum**

**VORHABEN** : B 185 Stadteinfahrt Ost Dessau-Roßlau  
**TERMIN** : 31.03.2016  
**ORT** : TBA Dessau-Roßlau  
**TEILNEHMER** : siehe Liste

**VERANLASSUNG** :

Abstimmung zur Verkehrsführung während der Bauzeit

**ERGEBNISSE** :

Durch Herrn Schwandtke wurden die Baumaßnahme und die ersten Bearbeitungsergebnisse des Grobkonzepts zur Verkehrsführung während der Bauzeit vorgestellt. Dabei wurden folgende Grundsätze erläutert, die eingehend geprüft wurden und nicht zur Diskussion stehen:

- die Deckenerneuerung vom OA Dessau der B 185 bis zur B 107 zwischen Sonnenallee und Helle Eichen östlich der BAB 9 ist dringend notwendig

- Zur Gewährleistung der Sicherheit auf Baustellen an Straßen kann in den 3streifigen Abschnitten immer nur auf einem Fahrstreifen der Verkehr aufrechterhalten werden. In 2streifigen Abschnitten muss unter Vollsperrung gearbeitet werden, in 4streifigen Abschnitten mit Mittelinsel kann der Verkehr auf 2 Fahrstreifen im Gegenverkehr an der Baustelle vorbeigeführt werden.

Unter Beachtung vorgenannter Grundsätze wurde folgendes Grobkonzept (Arbeitsstand vom 31.03.16) zur Diskussion gestellt:

- Der Bauabschnitt zwischen OA Dessau (Höhe Ortstafel) bis einschl. Knoten L 133 (Betonstraße) kann erst in 2017 gebaut werden, da die Umleitungsstrecke Wasserstadt in 2016 nicht zur Verfügung steht. Verkehrsführung: Richtung Osten über B 185, Richtung Stadt über L 133 oder Alte Mildenseer Straße und Wasserstadt.

- Bauabschnitt Betonstraße – Breitscheidstraße (ohne Knoten): Richtung Osten über B 185, Richtung Stadt über Alte Mildenseer Straße, L 133 (Betonstraße)

- Knoten Breitscheidstraße:

- a) Richtung Osten über Breitscheidstraße, Kleutscher Straße durch OL Mildensee bis Sollnitzer Allee; Richtung Stadt über B 185 bzw. Alte Mildenseer Straße
- b) bei Ausbau der Einmündung Breitscheidstraße in beiden Richtungen über B 185; Zufahrt zur OL Mildensee über Sollnitzer Allee
- c) Ausbau der Einmündung Alte Mildenseer Straße erst zum Schluss der Gesamtmaßnahme nach Ende des Umleitungsverkehrs

- Breitscheidstraße bis Sollnitzer Allee: Richtung Osten über Breitscheidstraße, Kleutscher Straße durch OL Mildensee bis Sollnitzer Allee; Richtung Stadt über B 185

- Knoten Sollnitzer Allee: Südseite bereits ausgebaut, Bauarbeiten nur auf Nordseite

- Sollnitzer Allee bis einschl. Anschlussstelle BAB 9 Richtung München: Verkehrsführung in beiden Richtungen jeweils über 2 verbleibende Fahrstreifen; Vollsperrung der Anschlussstelle

Richtung München an 2 Wochenenden; Umleitung über A9 Anschlussstelle Dessau-Süd (Wenden) zur Anschlussstelle DE-Ost Richtung Berlin bzw. über Anschlussstelle Vockerode (Wenden) im Gegenverkehr

- Anschlussstelle BAB 9 Richtung Berlin bis Sonnenallee: Vollsperrung der Anschlussstelle und Umleitung wie vor; bei Ausbau der Nordseite der B 107 Verkehrsregelung über Baustellen-LSA über den einen vorhandenen Fahrstreifen der Südseite

- Knoten Sonnenallee bis Bauende: Vollsperrung der B 107 (nur 2 Fahrstreifen vorhanden); Errichtung einer asphaltierten Baustraße 3 m breit auf dem Radweg der B 107 zur provisorischen Umleitung mit Baustellen-LSA

- Ausbau der Einmündung Sonnenallee bis zum Beginn der Betondecke: Vollsperrung und Umleitung für Anlieger über „Am Heideacker“ und Liebfrauenbreite nach Aufwertung der vorhandenen Schotterdecke

Folgende Hinweise sind bei der weiteren Bearbeitung zu beachten:

- Bei der Nutzung der Wasserstadt als Umleitungsstrecke ist der Baufortschritt am BW 11 zu beachten

- Zufahrt zum Vorderen Tiergarten ist immer freizuhalten

- Lichtraumprofilschnitt in der Alten Mildenseer Straße vorsehen; Zustandsbewertung gemeinsam mit Tiefbauamt vor Ausschreibung

- Einmündung B 185 / Alte Mildenseer Straße ggf. prov. umbauen für Rechtsabbieger

- Alte Mildenseer Straße wird während der Umleitungen komplett Einbahnstraße

- Umleitungsstrecken immer als Vorfahrtstraße beschildern

- Probefahrt mit DVG und Verkehrsbehörde durchführen durch Umleitungsstrecken zur Festlegung von Maßnahmen (Halteverbote, Lichtraum, Bedarfshaltestellen); Einrichtung der Bedarfshaltestellen erfolgt durch DVG

- mind. 3 m Fahrstreifen müssen immer zur Verfügung stehen

- LSA-Anpassungen prüfen und einarbeiten

- Detailabstimmung zur Erreichbarkeit der ESSO-Tankstelle führen

- Problem Linksabbiegeverkehr für ÖPNV und Zulieferer Gewerbegebiet Ost in und aus der Sollnitzer Allee während der Bauarbeiten auf der Nordseite des Knotens lösen (Anfahrt Kaufland durch Fa. Vetter mit Gelenkbussen)

- Ggf. ist bei Baustellen-LSA die Bevorrechtigung des ÖPNV bei Einbiegeprozessen einzurichten

- Schülerbeförderung aus Richtung Sonnenallee operativ abstimmen nach Feststellung der Schülerzahl (ca. August 2016) mit DVG, Fa. Vetter und betroffenen Anliegern

- Bauablaufplan 3 Wochen vor Sperrungen an DVG übergeben zur Koordinierung des Schülerverkehrs in Mildensee (ca. 150 Schüler)

- Haltestelle in der B 185 westlich der Alten Mildenseer Straße wird nicht mehr angefahren; Stadt prüft anderweitige Verwendung (Aufstellung Begrüßungsschild), ansonsten Rückbau
- Abstimmung mit TBA zu gleichzeitigen Reparaturen in der Breitscheidstraße während der Knotensperrung
- Arbeiten zwischen Sonnenallee und Bauende mit Errichtung der Bushaltestellen abstimmen (gesonderte Auftragserteilung ist bereits erfolgt; Durchführung nach Rückbau der prov. Umleitung); Pläne werden vom TBA an HGP übergeben
- Abstimmung Sperrungen an der BAB 9 mit verkaufsoffenen Sonntagen
- Anhörung § 45 Abs. 6 StVO zur Sperrung mind. 6 Wo. Vor VRE
- Allg. Informationen Presse/ Gewerbegebiet Dessau Ost grundsätzlich LSBB, Erstinfo möglichst nach der Vorstellung im Ortschaftsrat
- Information OR Mildensee/ Waldersee am 19.04. nach Einladung über Ref. 08 mit LSBB/ Verkehrsbehörde (mit Einarbeitung der vorgenannten Hinweise)
- Endfassung des Grobkonzeptes wird allen Beteiligten zur Kenntnis gegeben
- Detailkonzept für die Ausschreibung wird durch VSC Halle erarbeitet

Mit der Aufstellung der Notiz wurde HGP beauftragt.

F.d.R.d.A. gez. Schwandtke

Verteiler:

- Teilnehmer