



Zeichenerklärung

	Gleise mit Gleisachse und Schienen		Tangentialpunkte Gleisachse mit Angabe von Ausrichtungshalbmesser, Längsneigung in Profile und Abstand zum nächsten Neigungspunkt
	besonderer Bahnkörper		Straßenablauf 50 x 30 cm mit Anschlussleitung DN 150
	Hochverkehrsfläche Tram / MV		Gleiswasserungskasten mit Anschlussleitung DN 150
	Fahrbahn		Schienenmieranlage / Pumpenschrank
	Gelweg		Grenze Leistungsbereich DVG / Stadt
	Radweg / Radfahrstreifen		Rückbau
	Grün		seitlicher Sicherheitsstreifen
	Grün		Rückbau
	Grundstückzufahrt		Rückbau
	vorhandene Gleisrampplatte		Rückbau
	neu anzubauende Gleisrampplatte		Rückbau
	Fahrgastunterstand		Rückbau
	Anpassung Asphaltflächen		Rückbau
	Planung Stadt Dessau		Rückbau

Kostengrenzen DVG:

①	Kavallerstraße
②	Zentralhaltestelle
③	Bogen Friedrichstraße/ Kavallerstraße
④	Friedrichstraße
⑤	Bogen Fritz-Hesse-Straße/ Friedrichstraße
⑥	Fritz-Hesse-Straße

Kartengrundlage:
 - Vermessung Stand 03/2014 Herausgeber Amt für Stadtentwicklung, und Denkmalpflege und Geodienste
 - Flurstücksgrenzen der Liegenschaftskarte Stand 03/2014

Planungsgemeinschaft Stadt Dessau-Roßlau, Umgestaltung Kavallerstraße 1. BA KEMPA • HGP		Datum: 06/2016 Name: Jakob
bearbeitet: 11/2016 gezeichnet: 11/2016 geprüft: 11/2016	Datum: 11/2016 Name: Hänze	Projektnummer: 3215 810

Stadt Dessau-Roßlau - Tiefbauamt - Finanzstr.-Abt. 1 06842 Dessau-Roßlau	Datum: Name:
bearbeitet: gezeichnet: geprüft:	Datum: Name:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung Stadt Dessau-Roßlau, Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1 Übersichtslegeplan Bauphasen
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Kavallerstr., Friedrichstr., Fritz-Hesse-Str. // 0,0+00 bis 0,8+19	Maßstab: 1:1000

Umgestaltung Kavallerstraße 1.BA
 und Erweiterung von Gleisbogen Postkurve bis Fritz-Hesse-Straße
 Bau-km 0,0+00 bis 0,8+19

aufgestellt:	den:
--------------	------