



Deckenaufbau Nebenanlagen
in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Zeile 3, nach M FG 2013

- 16cm Betonplatten
- 3cm Bettung
- 41cm STS Baustoffgemisch nach ZTV SoB-SIB 04 0/32 $E_{v2} \geq 180\text{MPa}$

≥ 60cm Gesamtdicke auf Planum $E_{v2} \geq 45\text{MPa}$
25cm Bodenaustausch mit Brechkorn B2 0/45 bzw. zertifiziertem Betonrecycling

Deckenaufbau Radweg / Schutzstreifen
in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse 1,0

- 3cm Gussasphalt MA 8 S
- 10cm Asphalttragschicht AC 22 T N
- 15cm STS Baustoffgemisch nach ZTV SoB-SIB 04 0/32 $E_{v2} \geq 150\text{MPa}$
- ≥ 32cm FSS Baustoffgemisch nach ZTV SoB-SIB 04 0/45 $E_{v2} \geq 120\text{MPa}$

≥ 60cm Gesamtdicke auf Planum $E_{v2} \geq 45\text{MPa}$
25cm Bodenaustausch mit Brechkorn B2 0/45 bzw. zertifiziertem Betonrecycling

Deckenaufbau Fahrbahn außerhalb Gleisbereich
in Anlehnung RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse 10

- 4cm Splittmastixasphalt SMA 11 S (25/55-55) nach ZTV Asphalt-SIB 07-13 und ZTV-SIB LSBB 13
- 8cm Asphaltbinder AC 22 BS (25/55-55 A) nach ZTV Asphalt-SIB 07-13 und ZTV-SIB LSBB 13
- 10cm Asphalttragschicht AC 32 TS (50/70) nach ZTV Asphalt-SIB 07-13 und ZTV-SIB LSBB 13
- 24cm Schottertragschicht ($E_{v2} = 150\text{MPa}$), ZTV SoB-SIB 04 und ZTV-SIB LSBB 13
- ≥ 32cm Frostschuttschicht ($E_{v2} = 120\text{MPa}$) aus gebrochenen Mineralstoffen, B2

≥ 78cm Gesamtdicke
30cm Bodenaustausch mit Brechkorn B2 0/45 bzw. zertifiziertem Betonrecycling

Deckenaufbau Gleisbereich
in Anlehnung RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse 10

- 18cm Schiene 60 R 2, gekrümmte Spurhalter mit PU-Ummantelung
- Spurweite 1435mm, Grundgüte Fz780N/mm², kopfvergütet $\geq 80\text{N/mm}^2$ nach EN10204/3.1
- Befestigung auf Gleistragschicht mit Klemmanker, 1.0m in der Geraden / 0.65m im Bogen jeweils innen und außen an beiden Schienen zur Erhöhung Querverschiebewiderstand
- 3cm Schienenuntergüß Icosit KC340/65
- 24cm Gleistragschicht aus Stahlfasern mind. 2.20m breit, nach DIN EN 206-1 / DIN 1045-2, Beton C30/37, Stahlfasern nach stat. Berechnungen, Typ HE + 1/60
- 1 Lage PE-Folie als Trennlage, 140g/m² nach DIN 18195
- 15cm Schottertragschicht ($E_{v2} = 150\text{MPa}$), ZTV SoB-SIB 04 und ZTV-SIB LSBB 13
- ≥ 20cm Frostschuttschicht ($E_{v2} = 120\text{MPa}$) aus gebrochenen Mineralstoffen, B2 (Maße unter der nicht überhöhten Schiene)

≥ 80cm Gesamtdicke (Maße unter der nicht überhöhten Schiene)
30cm Bodenaustausch mit Brechkorn B2 0/45 bzw. zertifiziertem Betonrecycling

Deckenschluss in Anlehnung RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse 10

- 4cm Splittmastixasphalt SMA 11 S (25/55-55) nach ZTV Asphalt-SIB 07-13 und ZTV-SIB LSBB 13
- 9cm Asphaltbinder AC 16 BS (25/55-55 A) nach ZTV Asphalt-SIB 07-13 und ZTV-SIB LSBB 13
- 8cm Asphalttragschicht AC 22 TS (50/70) nach ZTV Asphalt-SIB 07-13 und ZTV-SIB LSBB 13

14/1	14/2	14/3
Planungsgemeinschaft Stadt Dessau-Roßlau, Umgestaltung Cavalierstraße 1. BA KEMPA • HGP		
bearbeitet	11 / 2016	Schwandke
gezeichnet	11 / 2016	Schuster
geprüft	11 / 2016	
Projektnummer.: 3115740		

Stadt Dessau-Roßlau - Tiefbauamt - Friedrich-Albert-Str. 1 06844 Dessau-Roßlau		Dessauer Verkehrs GmbH Erich-Köcker-Strasse 48 06844 Dessau-Roßlau
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

ENTWURF

Straßenbauverwaltung Stadt Dessau-Roßlau, Tiefbauamt Straße / Abschn.-Nr. / Station: Askanische Straße bis Friedrichstraße PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2 Querschnitt 2 Maßstab: 1 : 50 Bau-km 0+184,000
aufgestellt:	
gezeichnet:	
geprüft:	