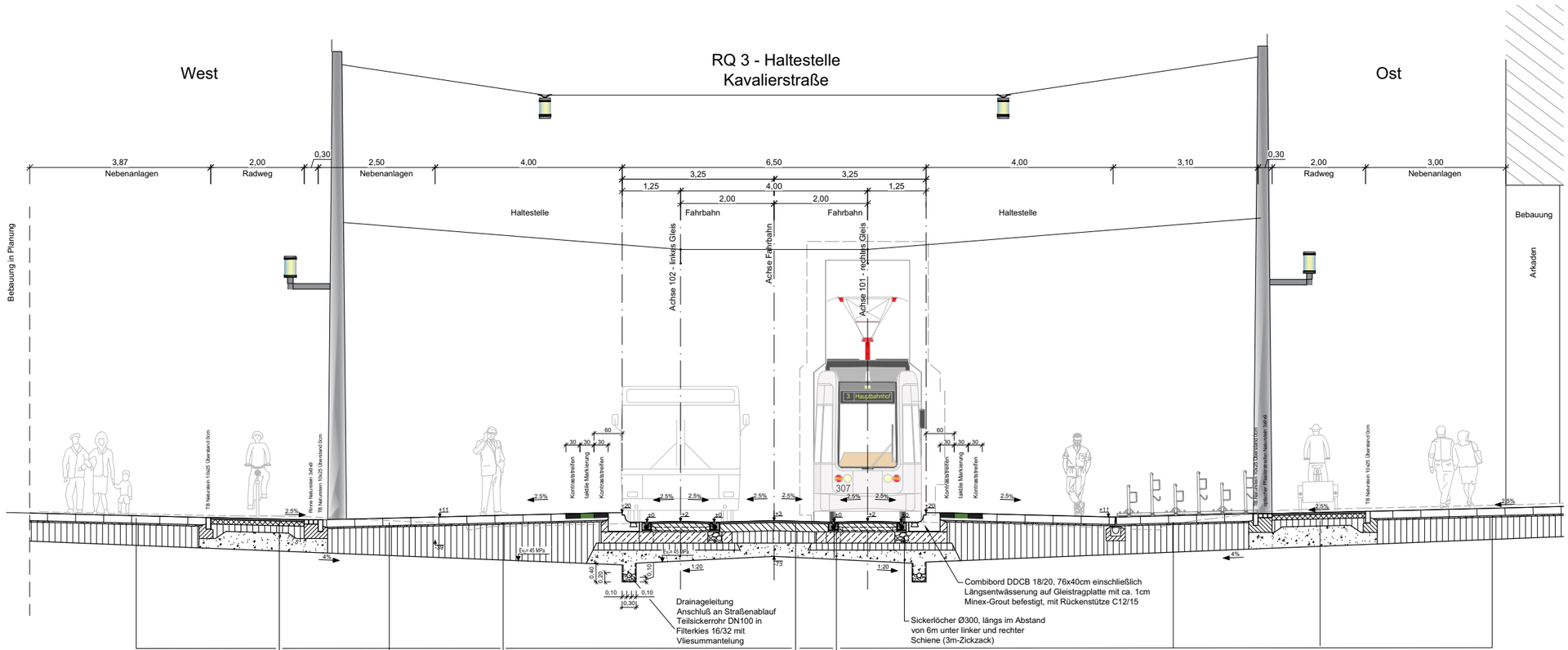

Deckenaufbau Radweg / Schutzstreifen
in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse 1,0

- 3cm Gussasphalt MA 8 S
- 10cm Asphalttragschicht AC 22 T N
- 15cm STS Baustoffgemisch nach ZTV SoB-StB 04 0/32 $Ev_2 \geq 150$MPa
- ≥ 32cm FSS Baustoffgemisch nach ZTV SoB-StB 04 0/45 $Ev_2 \geq 120$MPa

≥ 60cm Gesamtdicke auf Planum $Ev_2 \geq$ 45MPa
25cm Bodenaustausch mit Brechkorn B2 0/45 bzw. zertifiziertem Betonrecycling

Deckenaufbau Nebenanlagen
in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Zeile 3, nach M FG 2013

- 16cm Betonplatten
- 3cm Bettung
- 41cm STS Baustoffgemisch nach ZTV SoB-StB 04 0/32 $Ev_2 \geq 180$MPa

≥ 60cm Gesamtdicke auf Planum $Ev_2 \geq$ 45MPa
25cm Bodenaustausch mit Brechkorn B2 0/45 bzw. zertifiziertem Betonrecycling

Deckenaufbau Fahrbahn außerhalb Gleisbereich
analog RStO 12, Belastungsklasse 10

- 3.5cm Gussasphalt MA11S (Bindemittel 20/30) nach ZTV Asphalt-StB 07
- 1 Lage Asphaltarmierungsgitter
- 17.5cm Beton C25/30 (0/32) als Ausgleichschicht nach ZTV-Beton 07
- 24cm Schottertragschicht (Ev_2=150MPa), ZTV SoB-StB 04 und ZTV-StB LSBB 13
- ≥33cm Frostschutzschicht (Ev_2=120MPa) aus gebrochenen Mineralstoffen, B2

≥78cm Gesamtdicke
30cm Bodenaustausch mit Brechkorn B2 0/45 bzw. zertifiziertem Betonrecycling

Deckenaufbau Gleisbereich
in Anlehnung RStO 12, Belastungsklasse 10

- 18cm Schiene 60 R 2, gekröpfte Spurhalter mit PU-Ummantelung
  Spurweite 1435mm, Grundgüte Fe780N/mm², kopfvergütet ≥980N/mm² nach EN10204/3.1
  Befestigung auf Gleistragplatte mit Klemmanker, 1.0m in der Geraden / 0.65m im Bogen jeweils
  innen und außen an beiden Schienen zur Erhöhung Querverschiebewiderstand
- 3cm Schienenunterguß Icosit KC340/65
- 24cm Gleistragplatte aus Stahlfaserbeton mind. 2.20m breit, nach DIN EN 206-1 / DIN 1045-2,
  Beton C30/37, Stahlfaserzugabe nach stat. Berechnungen, Typ HE + 1/60
- 1 Lage PE-Folie als Trennlage, 140g/m² nach DIN 18195
- 15cm Schottertragschicht (Ev_2=150MPa), ZTV SoB-StB 04 und ZTV-StB LSBB 13
- ≥20cm Frostschutzschicht (Ev_2=120MPa) aus gebrochenen Mineralstoffen, B2
  (Maße unter der nicht überhöhten Schiene)

≥80cm Gesamtdicke (Maße unter der nicht überhöhten Schiene)
30cm Bodenaustausch mit Brechkorn B2 0/45 bzw. zertifiziertem Betonrecycling

Deckenschluss, Belastungsklasse 10,

- 3.5cm Gussasphalt MA11S (Bindemittel 20/30) nach ZTV Asphalt-StB 07-13
- 1 Lage Asphaltarmierungsgitter
- 17.5cm Beton C25/30 (0/32) als Ausgleichschicht nach ZTV-Beton 07

14 / 1 | 14 / 2 | 14 / 3

Planungsgemeinschaft Stadt Dessau-Roßlau, Umgestaltung Kavalierstraße 1. BA KEMPA • HGP		Datum	Name
	bearbeitet	09 / 2016	Schwandtke
	gezeichnet	09 / 2016	Schuster
	geprüft	09 / 2016	
Projektnummer.: 3115740			

Stadt Dessau-Roßlau - Tiefbauamt - Finanzstr.Albert-Str. 1 06862 Dessau-Roßlau Dessauer Verkehrs GmbH Erich-Köckert-Straße 48 06844 Dessau-Roßlau		Datum	Name
	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ENTWURF

Straßenbauverwaltung Stadt Dessau-Roßlau, Tiefbauamt Straße / Abschn.-Nr. / Station: Askanische Straße bis Friedrichstraße	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3 Querschnitt 3
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Umgestaltung Kavalierstraße 1.BA

Bau-km 0+300,000

aufgestellt:	
----------, den ----------	