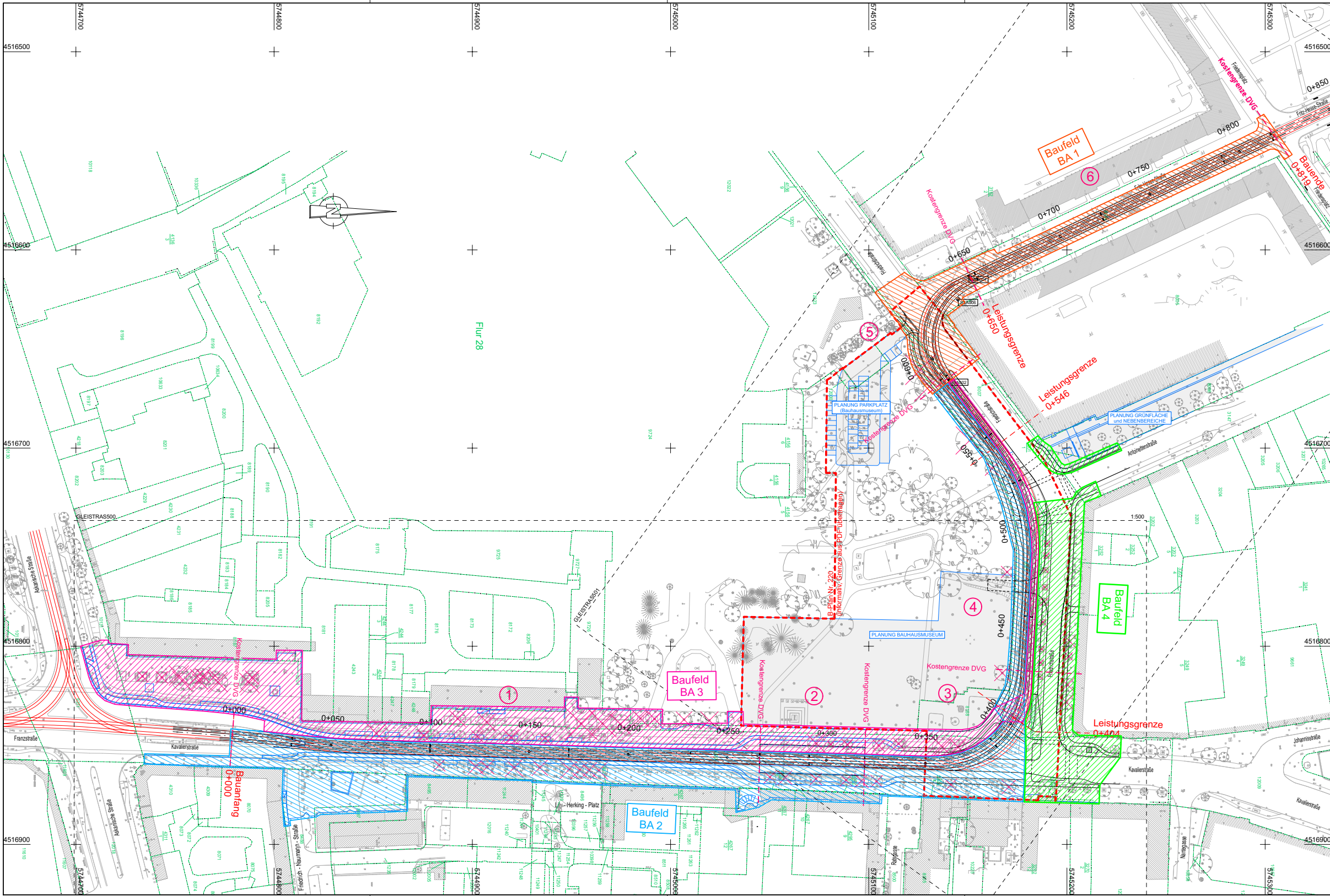




Zeichenerklärung	
	Gleise mit Gleisachse und Schienen
	besonderer Bahnkörper
	Mischverkehrsfäche Tran / MV
	Fahrbahn
	Gelweg
	Radweg / Radfahrstreifen
	Grün
	seitlicher Sicherheitsstreifen
	Grundsüdzufahrt
	vorhandene Gleisragplatte
	neu anzubauende Gleisragplatte
	Fahrgastunterstand
	Anpassung Asphaltflächen
	Planung Stadt Dessau
	Tangentenrisseckpunkte Gleisachse mit Angabe von Ausrichtungshalbmesser, Längsneigung in Profile und Abstand zum nächsten Neigungspunkt
	Straßenablauf 50 x 30 cm mit Anschlussleitung DN 150
	Gleiswasserungskasten mit Anschlussleitung DN 150
	Schienenantriebsanlage / Pumpenschrank
	Grenze Leistungsbereich DVG / Stadt
	Rückbau
	Verwaltung
	Fahrgastunterstand
	Schutzgeländer
	Straßenbeleuchtung
	Fahrgastunterstand
	Baumfällung

Kostengrenzen DVG:

- 1 Kavalierstraße
- 2 Zentralhaltestelle
- 3 Bogen Friedrichstraße/ Kavalierstraße
- 4 Friedrichstraße
- 5 Bogen Fritz-Hesse-Straße/ Friedrichstraße
- 6 Fritz-Hesse-Straße

Kartengrundlage:
- Vermessung Stand 03/2014 Herausgeber Amt für Stadtentwicklung, und Denkmalpflege und Geodienste
- Flurstücksgrenzen der Liegenschaftskarte Stand 03/2014

Planungsgemeinschaft Stadt Dessau-Roßlau, Umgestaltung Kavalierstraße 1. BA		Datum	Name
bearbeitet		06/2016	Jakob
gezeichnet		11/2016	Hänze
geprüft		11/2016	
Projektnummer: 3215 810			

Stadt Dessau-Roßlau - Tiefbauamt - Friedrich-Albert-Str. 1 06842 Dessau-Roßlau		Datum	Name
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung Stadt Dessau-Roßlau, Tiefbauamt		Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Kavalierstr., Friedrichstr., Fritz-Hesse-Str. // 0,0+00 bis 0,8+19		Übersichtslageplan Bauphasen
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1:1000

Umgestaltung Kavalierstraße 1.BA und Erweiterung von Gleisbogen Postkurve bis Fritz-Hesse-Straße Bau-km 0,0+00 bis 0,8+19	
aufgestellt:	
den	