

Die Bauhausstadt, in der die Moderne Tradition hat



Ausschuss für Bauwesen, Verkehr und Umwelt

Sitzung am 28. Februar 2017

Umgestaltung Schnittstelle Bahnhofsvorplatz Dessau

ÖPNV-Schnittstelle Bahnhofplatz Dessau

1. Ausgangssituation

1. Umgestaltung/ Funktion der Verkehrsanlagen Busbahnhof

2. Maßnahmen auf dem Bahnhofsvorplatz

3. Gestaltungselemente im Bereich des Busbahnhofes

4. Flächenbefestigungen/ Taktiler Leitsystem

5. Überdachungen/ Witterungsschutz

6. Grüngestaltung

7. Mobilitätszentrale

8. Beleuchtung

ÖPNV-Schnittstelle Bahnhofplatz Dessau

Ausgangssituation

Voraussetzungen:

- Grundsatzbeschluss zur Umgestaltung der ÖPNV-Schnittstelle Bahnhofplatz Dessau im November 2015 (OB-DB und Bauausschuss),
- Förderung des Vorhabens über das Schnittstellenprogramm

Arbeitsstand:

- Beauftragung und Bearbeitung der Vorplanung,
- Abstimmung der Planungsergebnisse mit internen und externen Akteuren (NASA GmbH, DVG/DVV, DB Station & Service AG, Behindertenbeauftragte, ÖPNV-Beirat)
- Einvernehmliche Festlegung der Vorzugsvariante

Förderung:

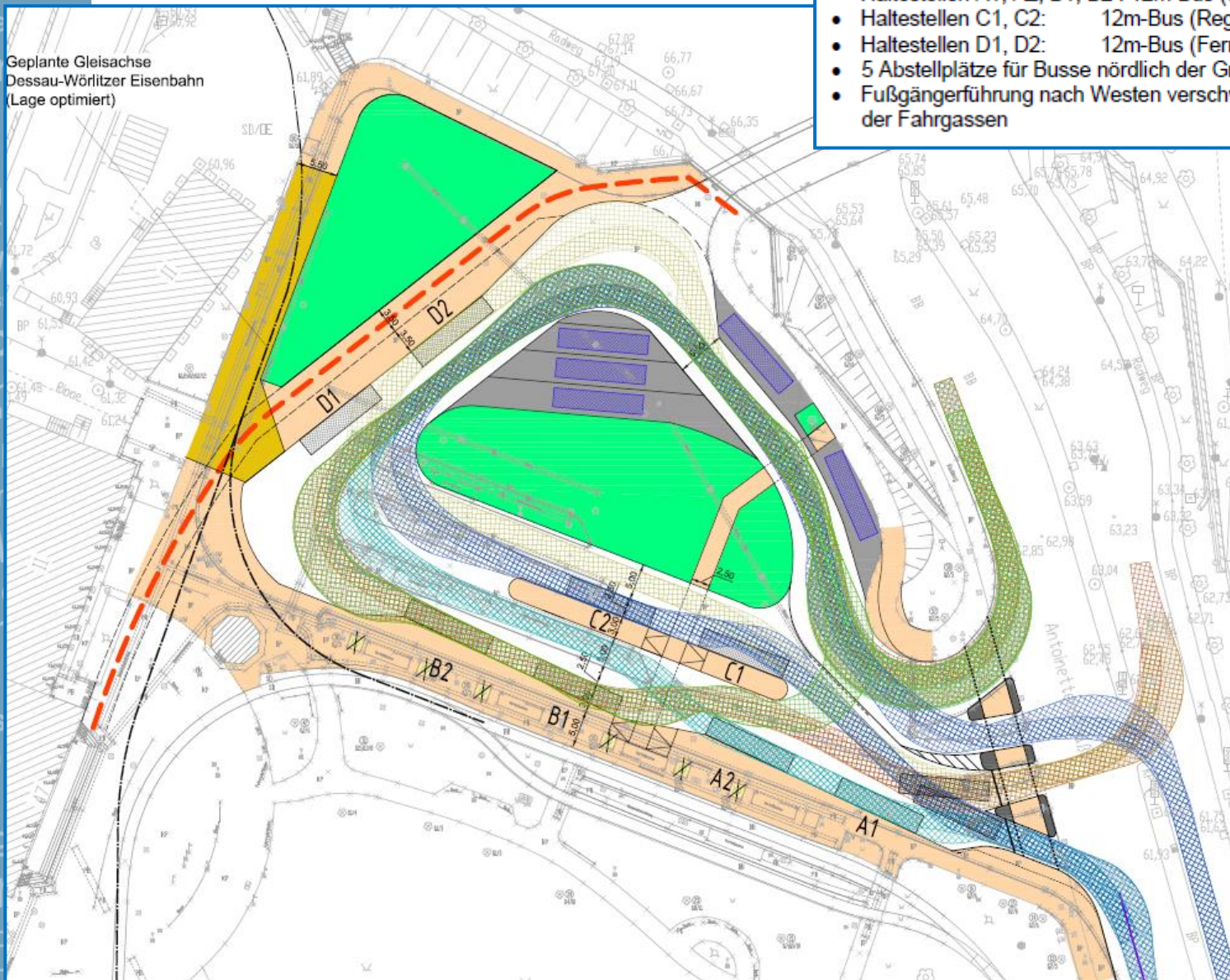
- Das Vorhaben ist förderfähig auf Basis der Vorzugsvariante,
- Der Zuwendungsbescheid wurde im Dezember 2016 ausgereicht (Gesamtkosten: 2,41 Mio €, Zuwendung: 1,88 Mio €),
- Realisierung hauptsächlich 2018

ÖPNV-Schnittstelle Bahnhofsvorplatz Dessau

Umgestaltung/ Funktion der Verkehrsanlagen Busbahnhof

Geplante Gleisachse
Dessau-Wörlitzer Eisenbahn
(Lage optimiert)

- Haltestellen A1, A2, B1, B2 : 12m-Bus (Stadtbuslinien)
- Haltestellen C1, C2: 12m-Bus (Regionalbuslinien)
- Haltestellen D1, D2: 12m-Bus (Fernbuslinien)
- 5 Abstellplätze für Busse nördlich der Grüninsel
- Fußgängerführung nach Westen verschwenkt, ohne Querung der Fahrgassen

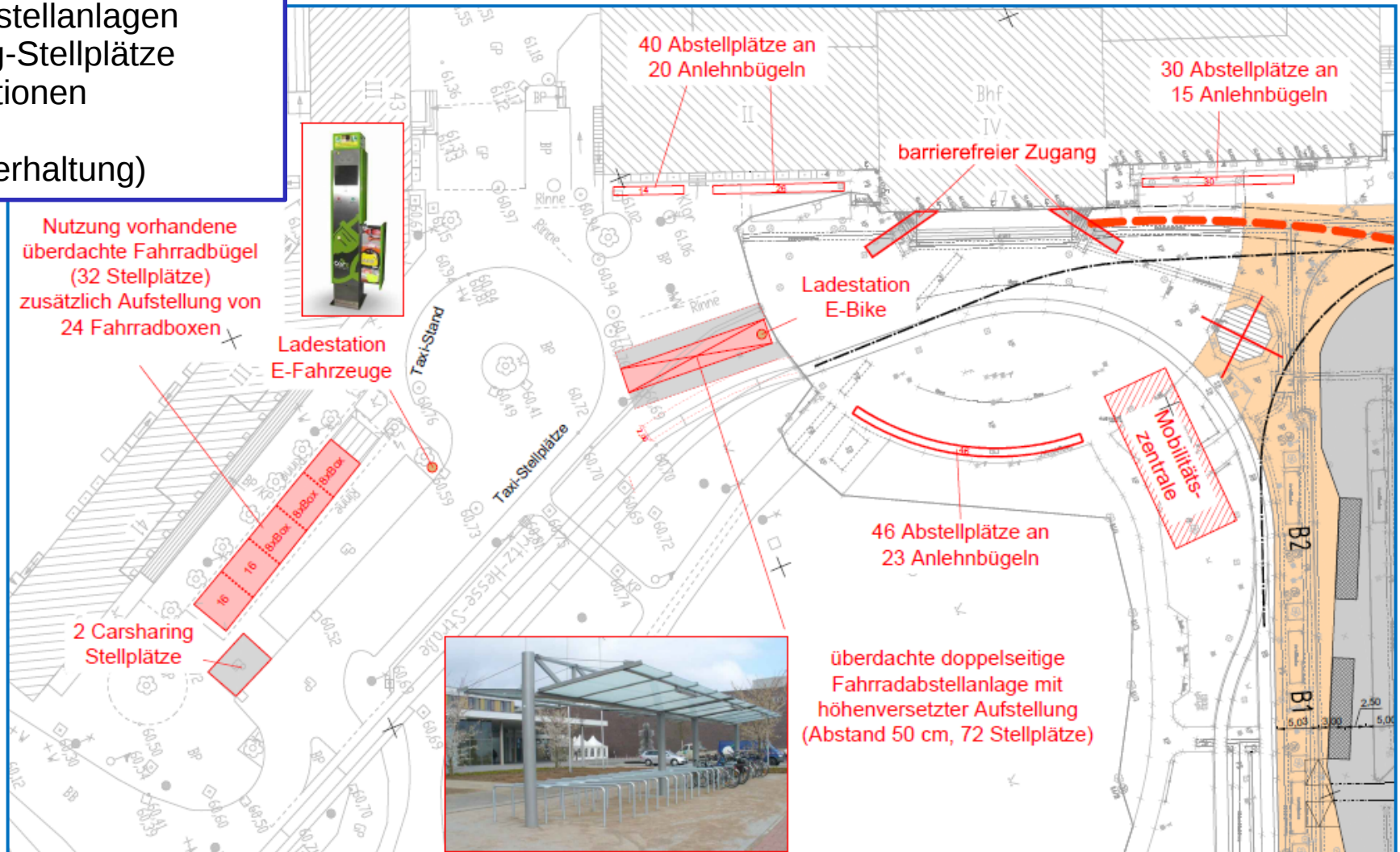


ÖPNV-Schnittstelle Bahnhofsvorplatz Dessau

Maßnahmen auf dem Bahnhofsvorplatz

Maßnahmen:

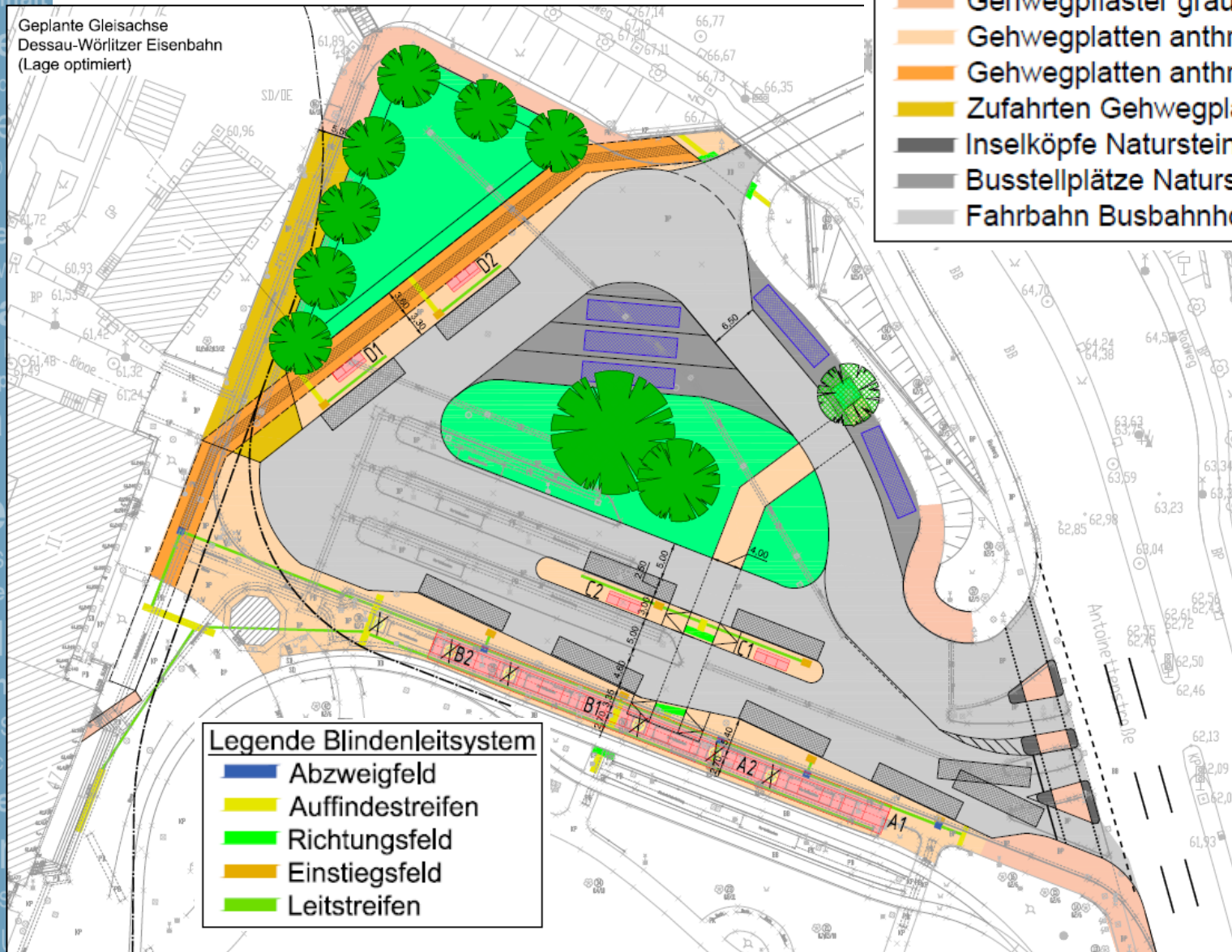
- Behindertenrampe
- Mobilitätszentrale
- Fahrradabstellanlagen
- Carsharing-Stellplätze
- E-Ladestationen
- Taxistand (Bestandserhaltung)



ÖPNV-Schnittstelle Bahnhofsvorplatz Dessau

Gestaltungselemente im Bereich des Busbahnhofs

Übersichtsplan



ÖPNV-Schnittstelle Bahnhofplatz Dessau

Gestaltungselemente im Bereich des Busbahnhofes

Befestigungsarten

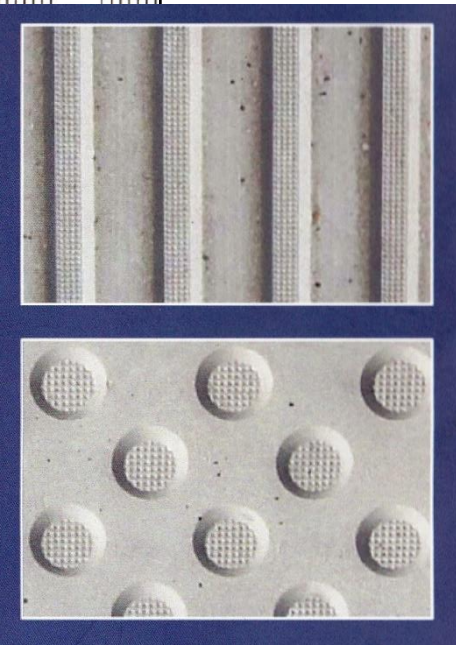


Betonfahrbahn am Beispiel Busbf. Halle



Gehwegplatten am Beispiel Hbf. Dessau, Westzugang

Taktils Leitsystem (DIN 32984)



Prinzipiskizze am Beispiel Busbahnhof

ÖPNV-Schnittstelle Bahnhofplatz Dessau

Witterungsschutz für Fahrgäste und Fahrräder

Überdachung MABEG Typ O



Abmessungen:

Baulängen: 3.200/4.700/6.200 mm (2-, 3- und 4-feldrig)

Bautiefen: 1.550/1.800/2.050/2.300/2.550/3.300 mm
(*einzeilig auskragend*)

Bautiefe: 3.000/3.500/4.000/4.500/5.000 mm
(*doppelzeilig auskragend*)

Abweichende Bautiefen von den genannten Standard-Bautiefen auf Anfrage.

Seitenwand kurz: 830 mm Glasbreite = 1.050 mm Gesamt

Seitenwand lang: 1.370 mm Glasbreite = 1.550 mm Gesamt



einzeilig



doppelzeilig

ÖPNV-Schnittstelle Bahnhofsvorplatz Dessau

Grüngestaltung im Bereich des Busbahnhofes

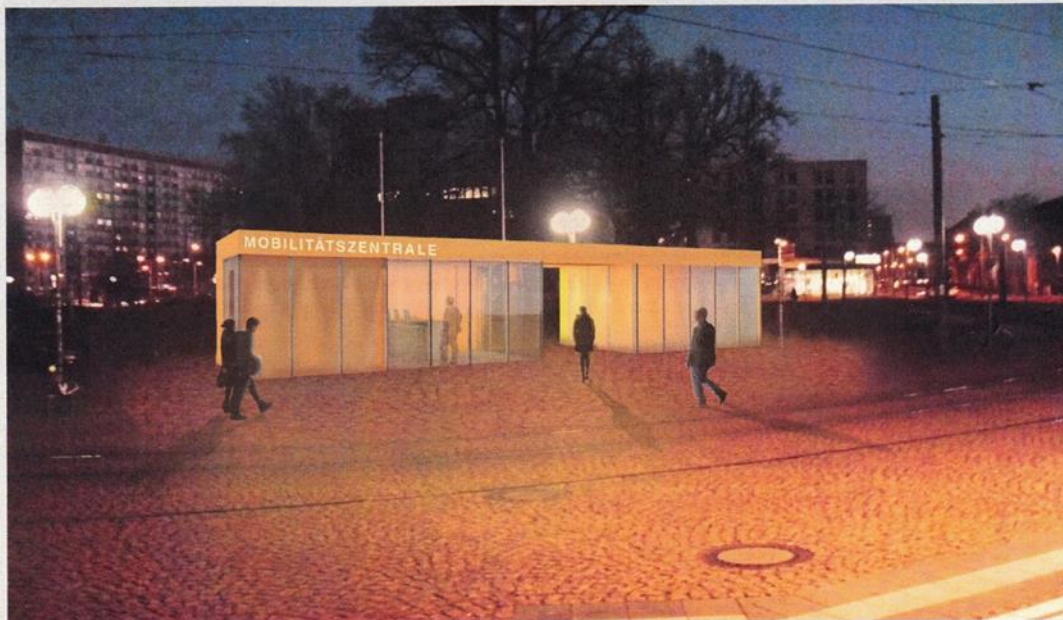
Schmalkronige Bäume

Baum erhalten

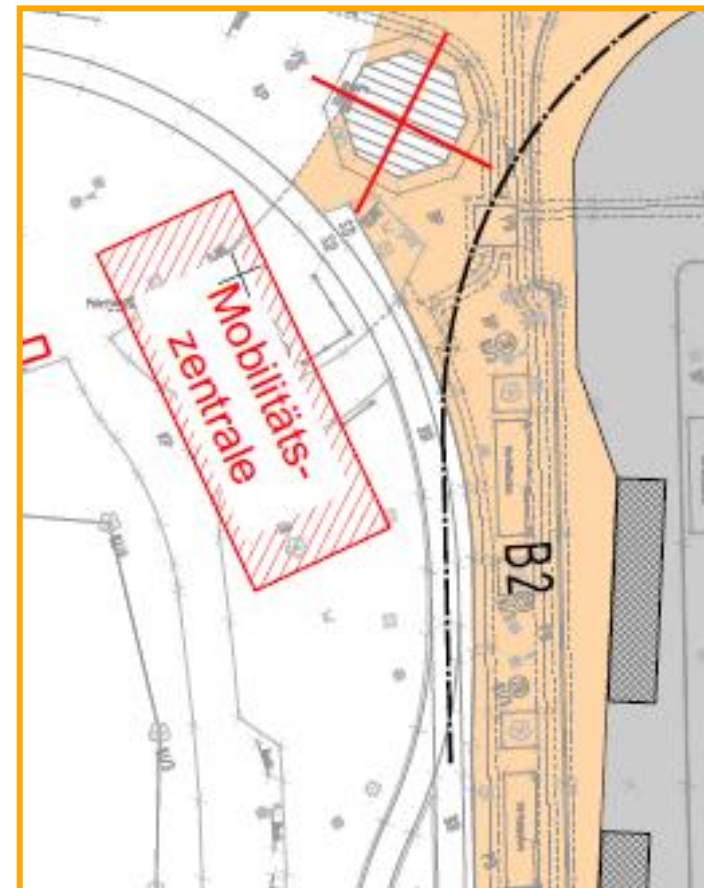
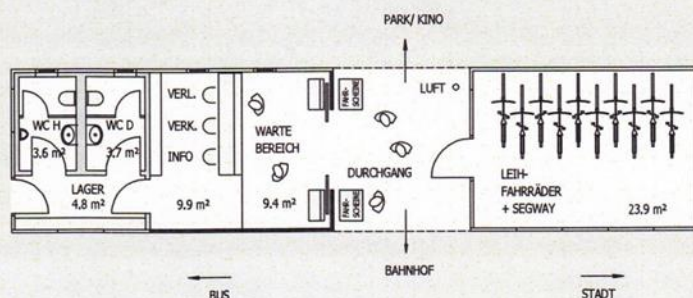
Solitärbäume - großkronig
Blattfarbe – Herbstfarbe
(z.B. Blutbuche, Roteiche)

ÖPNV-Schnittstelle Bahnhofsvorplatz Dessau

Standort und Gestaltung Mobilitätszentrale



ANSICHT BEI NACHT



Standort Mobilitätszentrale

Gestaltungsbeispiel Mobilitätszentrale
Architekturbüro Seelbach + Frohnsdorf 2016

ÖPNV-Schnittstelle Bahnhofplatz Dessau

Beleuchtungskonzept



Bussteigüberdachung mit integrierter Beleuchtung



Leuchten an der Achse
Stadtpark - Hauptbahnhof

Fahrgastinformation

Hbf. Dessau

Allee-Center

14:54

Linie	Ziel	Abfahrt	Gleis
10			B
6	Leipziger Chaussee	1 min	B
1	Sudenburg ü. Oliv.PL.	3 min	E
🕒	Richtung City Carrè. E:	A	

LUMINO

IVIB

IMMER AUF DER
RICHTIGEN LINIE!

Alle
Fahrgastinformationen
auf www.dvg-dessau.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit