

Parkplatz Bauhausmuseum		
	Variante 1	Variante 2
Fläche	1.503m²	1.369m²
Kosten	ca. 548.000,-€	ca. 518.000,-€
B-Plan konform	ja	nein
Erhalt der laut B-Plan geschützten Bäume	ja	ja
Baumschutz	ja	ja (jedoch besserer Wurzelschutz, da größerer Abstand zu den zu erhaltenden Bäumen)
Sichtbarkeit	deutlich , die zweite Zufahrt befindet sich direkt in der Ost-West-Achse zum Museum, die Hügelanlage verdeckt lediglich den nördlichen Teil der Stellplatzanlage	kaum , da sich der Parkplatz außerhalb der Ost-West-Achse und hinter einem Hügel liegt
Zerschneidung Park	hoch , da ein Teil des Wegesystem als Zufahrt dient	gering , da das Wegesystem des Stadtparks nicht beeinträchtigt wird
Behindertengerechtigkeit	gut , es erfolgt die Erschließung über die südliche Zufahrt zu den Stellplätzen, dadurch ist eine erhöhte Überschneidung von Fahr- und Fußgängerverkehr	sehr gut , strikte Trennung Geh- und Fahrweg
Fußgängersicherheit	gering , da Vermischung Fußgänger- und PKW-Fahrverkehr im Bereich der südlichen Zufahrt	hoch , da Trennung vom Fahrverkehr
Integration Stadtpark	schlechter , da deutlicher sichtbar und mehr Flächenverbrauch	gut , da sich die Stellplatzanlage weiter in Richtung der Außengrenzen des Stadtparkes zieht und das Wegesystem im Stadtpark nicht betroffen ist. Weiterhin wird die Stellplatzanlage gut durch die geplanten Hügel verdeckt.
Fahrspuren	2	1
Anzahl Mastleuchten	6	4