

Vorlage

Drucksachen-Nr.:	BV/098/2018/III-66
Einreicher:	Der Oberbürgermeister
Verantwortlich für die Umsetzung:	Tiefbauamt

Beratungsfolge	Status	Termin	Für	Gegen	Enthaltung	Bestätigung
Dienstberatung des Oberbürgermeisters	nicht öffentlich	10.04.2018				
Ausschuss für Bauwesen, Verkehr und Umwelt	öffentlich	24.05.2018				

Titel:

Weiterführende Arbeitsschritte für die Erarbeitung der 4. Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes (VEP)

Beschluss:

1. Die Ergebnisse der Untersuchung Ringschluss Nord ohne 2. Muldebrücke sind in den Abschlussbericht der 4. Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans (VEP) einzuarbeiten.
2. Die Beschlussvorlage zur Offenlage des VEP-Abschlussberichts (Bürgerbeteiligung) ist in den Ausschuss für Bauwesen, Verkehr und Umwelt einzubringen.
3. Die Beschlussvorlage über die Abwägung der Hinweise aus der Bürgerbeteiligung ist in den Ausschuss für Bauwesen, Verkehr und Umwelt einzubringen.
4. Der VEP-Abschlussbericht ist auf der Grundlage des Abwägungsbeschlusses zu aktualisieren und durch die Verwaltung als Beschlussvorlage in den Stadtrat einzubringen.

Gesetzliche Grundlagen:	StrG LSA, StVO, VV-EntflechtG
Bereits gefasste und/oder zu ändernde Beschlüsse:	BV/022/2015/VI-66, BV/075/2017/III-66
Vorliegende Gutachten und/oder Stellungnahmen:	4. Fortschreibung des VEP Dessau-Roßlau
Hinweise zur Veröffentlichung:	

Relevanz mit Leitbild

Handlungsfeld		Ziel-Nummer
Wirtschaft, Tourismus, Bildung und Wissenschaft	[]	
Kultur, Freizeit und Sport	[]	
Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr	[x]	S01, S02, S03, S08, S10
Handel und Versorgung	[x]	H01, H03

Landschaft und Umwelt	<input checked="" type="checkbox"/>	L02
Soziales Miteinander	<input type="checkbox"/>	

Vorlage nicht leitbildrelevant	<input type="checkbox"/>
--------------------------------	--------------------------

Finanzbedarf/Finanzierung:

Ergebnishaushalt (Entwurf) 2018

Produktkonto: 511105291504 - Fortschreibung Verkehrsentwicklungsplan

HH-Ansatz: 35.000 €, davon 10.000 € für 4. Fortschreibung VEP

Begründung: siehe Anlage 1

Für den Oberbürgermeister:

Christiane Schlonski

Beigeordnete für Stadtentwicklung und Umwelt

beschlossen im Ausschuss für Bauwesen, Verkehr und Umwelt am:

Schönemann

Ausschussvorsitzender

Anlage 1:

Begründung:

Zur 4. Fortschreibung des VEP fand eine umfassende Information und Diskussion in den Ausschüssen für Bauwesen, Verkehr und Umwelt sowie für Wirtschaft, Stadtentwicklung und Tourismus statt. Es wurden insbesondere Fragen zur VEP-Aufgabenstellung, zu den Ausgangsdaten, methodischen Grundlagen und Ergebnissen der Verkehrsanalyse und –prognose sowie zu den Maßnahmenbewertungen geklärt. Die Ergebnisse haben den Grundstein für die nächste Bearbeitungsphase gelegt, die Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung. Im Interesse eines zügigen Fortgangs der Arbeiten zum VEP sind folgende weiterführende Arbeitsschritte einzuleiten.

- Schritt 1: Einarbeitung der Verkehrsuntersuchung Ringschluss Nord in den Endbericht des VEP Termin: II. Quartal 2018
- Schritt 2: Beschluss des Ausschusses für Bauwesen, Verkehr und Umwelt zur Offenlage des VEP-Endberichts
Termin: III. Quartal 2018
- Schritt 3: Offenlage des VEP-Endberichts über 4 Wochen inklusive einer Informationsveranstaltung im Zeitraum der Offenlage
Termin: III. Quartal 2018
- Schritt 4: Erarbeitung der Abwägungsvorschläge zu den Hinweisen aus Offenlage und Informationsveranstaltung
Termin: III./ IV. Quartal 2018
- Schritt 5: Beschluss des Ausschusses für Bauwesen, Verkehr und Umwelt zur VEP-Abwägung
Zieltermin: IV. Quartal 2018*
- Schritt 6: Endredaktion des VEP
Zieltermin: IV. Quartal 2018*
- Schritt 7: Beschluss des Stadtrats zur 4. Fortschreibung des VEP
Zieltermin: IV. Quartal 2018*

* Die Abschätzung des Abwägungsumfangs ist gegenwärtig nicht möglich, deshalb sind für die Schritte 5 bis 6 nur vorläufige Zieltermine definiert.

Zu Schritt 1: Auf der Grundlage der Aufgabenstellung zur 4. Fortschreibung des VEP (BV/022/2015/VI-66) wurde der Entwurf des VEP-Abschlussberichts durch das Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und –systeme Dresden (IVAS) erarbeitet. Die später zusätzlich erarbeitete Verkehrsuntersuchung Ringschluss Nord ohne 2. Muldebrücke ist noch nicht im VEP-Bericht enthalten und somit in diesen zu integrieren.

Zu Schritt 2 und 3: Im Beschluss BV/022/2015/VI-66 ist die Offenlage des VEP-Abschlussberichts über einen Zeitraum von 4 Wochen enthalten. Die Offenlage des VEP erfordert die Zustimmung des Ausschusses für Bauwesen, Verkehr und Um-

welt. Um eine Informations- und Diskussionsplattform für die Bürgerschaft zu ermöglichen, ist des Weiteren die Durchführung einer Informationsveranstaltung geplant.

Zu Schritt 4, 5 und 6: Die fachliche Bewertung der Hinweise aus der Bürgerbeteiligung wird durch die Verwaltung in einer Beschlussvorlage über die Abwägung der eingegangenen Hinweise zusammengefasst und in den Ausschuss für Bauwesen, Verkehr und Umwelt zur Entscheidung eingebracht. Auf der Grundlage des Abwägungsbeschlusses wird der VEP-Abschlussbericht fertiggestellt.

Zu Schritt 7: Die Beschlussvorlage über die 4. Fortschreibung des VEP wird in den Stadtrat zur Entscheidung eingebracht. Nach erfolgtem Stadtratsbeschluss ist die 4. Fortschreibung des VEP eine verbindliche Grundlage des Verwaltungshandelns im Bereich Straßennetz, Verkehrsberuhigung und Verkehrslärminderung.