

Die Bauhausstadt, in der die Moderne Tradition hat



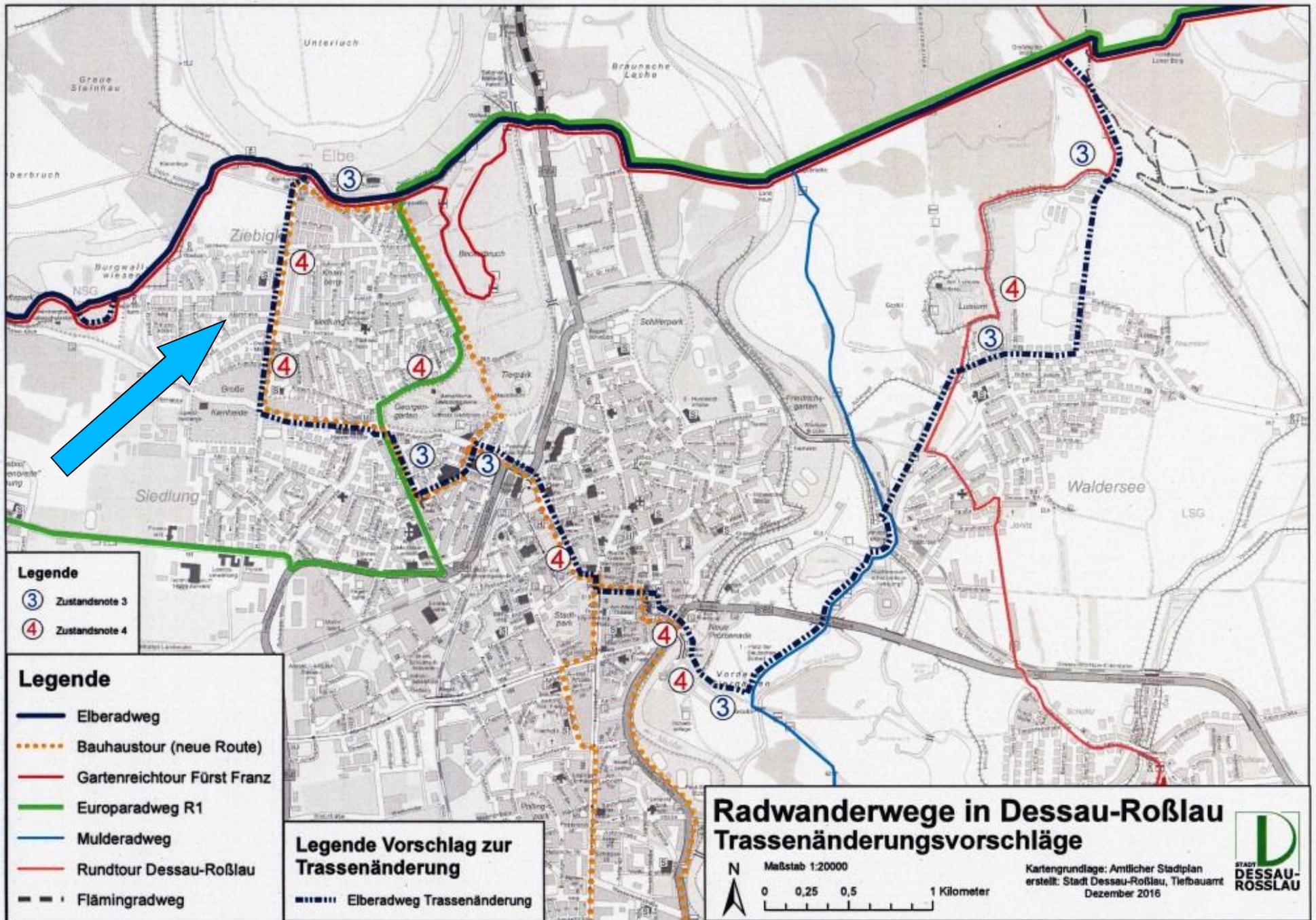
Erneuerung der Fahrbahn Elballee,

Information über den Arbeitsstand

Mai 2018



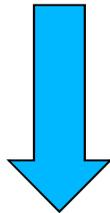
Übersichtsplan zur beantragten Trassenänderung Elberadweg



Die Elballee

- 1,3 km Streckenlänge,
- geschützte Allee aus dem Jahr 1937, Bäume teilweise komplett umgebaut,
- Gehwegbereiche überbreit,
- Radwege im desolaten Zustand, sehr schmal,
- Problem parkende PKW/ aufschlagende Türen

Geplante Trassenänderung
Elberadweg



Erneuerung der Elballee in
zwei Stufen





STUFE 1

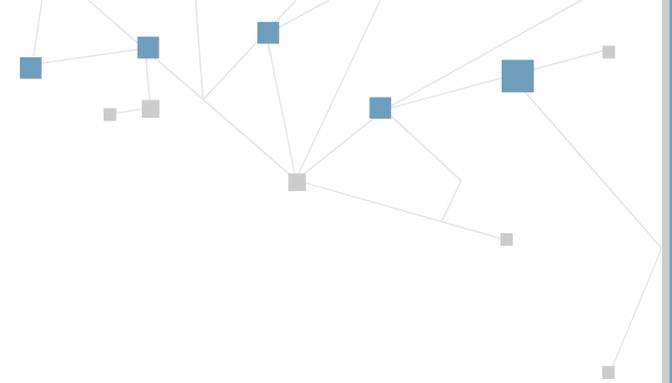
Sanierung der Fahrbahn, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn

- Mischverkehr auf der Fahrbahn ist die geeignete Form der Radverkehrsführung in der Elballee (geringes Kfz.-Aufkommen);
- Eine Veränderung der Parkordnung ist nicht erforderlich,
- Ausbau der Fahrbahn in Asphalt ermöglicht besten Fahrkomfort,
- Die Fahrbahnsanierung führt zu Verbesserung der Erschließung für den Kfz.- und Radverkehr,
- um Raserei zu vermeiden werden an den sozialen Einrichtungen (Schulen und Senioreneinrichtung) Querungshilfen eingebaut,
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h vor den sozialen Einrichtungen (Grundlage ist § 45 Abs. 9 StVO),
- Ausbau der vier Haltebereiche des ÖPNV (behindertengerecht),
- Das Vorhaben ist kurzfristig realisierbar (Bauzeit 2,5 Monate),

REALISIERUNG

Ausbau Kleinpflaster einschl. Bettung bis zu hydraulisch gebundenen Tragschicht,

Einbau	Asphalttragschicht	(min 8 cm)
	Asphaltbinderschicht	(min 5 cm)
	Asphaltdeckschicht	(min 3,5 cm)



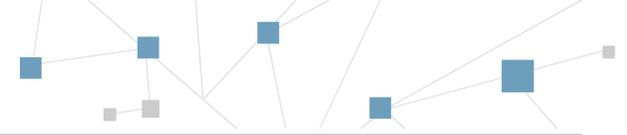
STUFE 2

Ausbau der beidseitigen Gehwege

Rückbau der Radwege

Benutzungsrecht des Radverkehrs auf Gehwegen (Radverkehr frei)

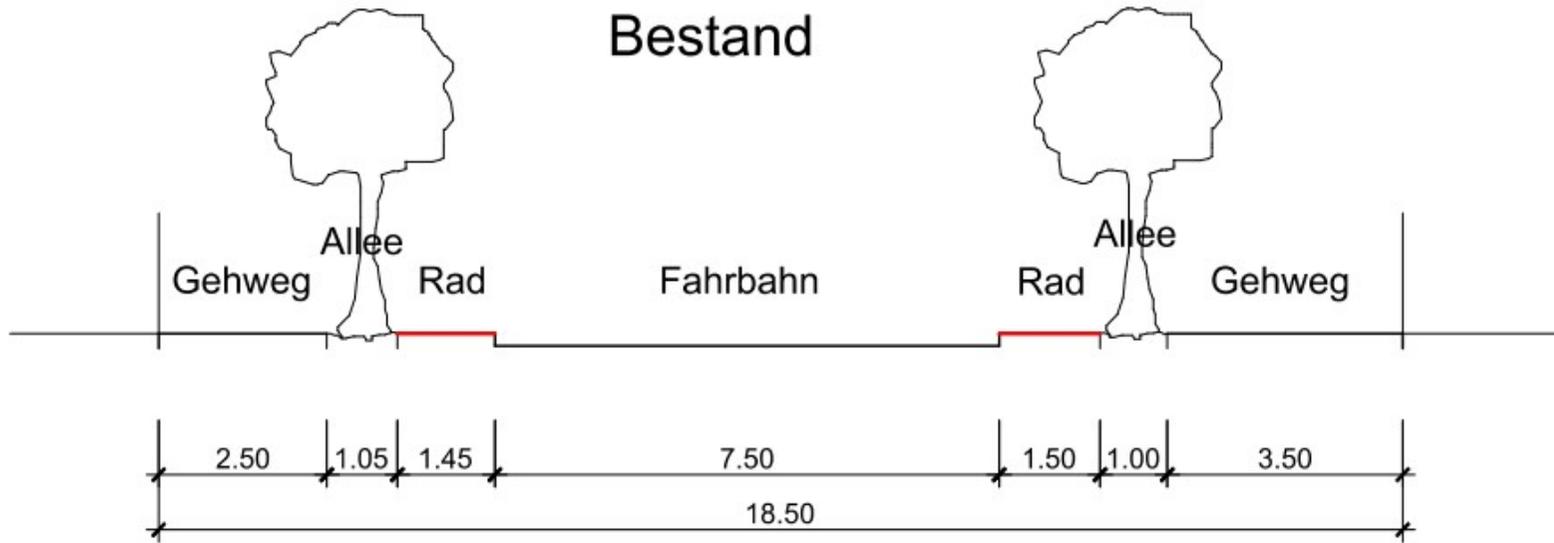
- Durch die Gewährleistung des Benutzungsrechts des Radverkehrs auf den Gehwegen der Elballee soll in einer 2. Ausbaustufe der Rückbau der Radwege und damit die Freistellung der geschützten Allee erreicht werden.



Querschnitte Elballee

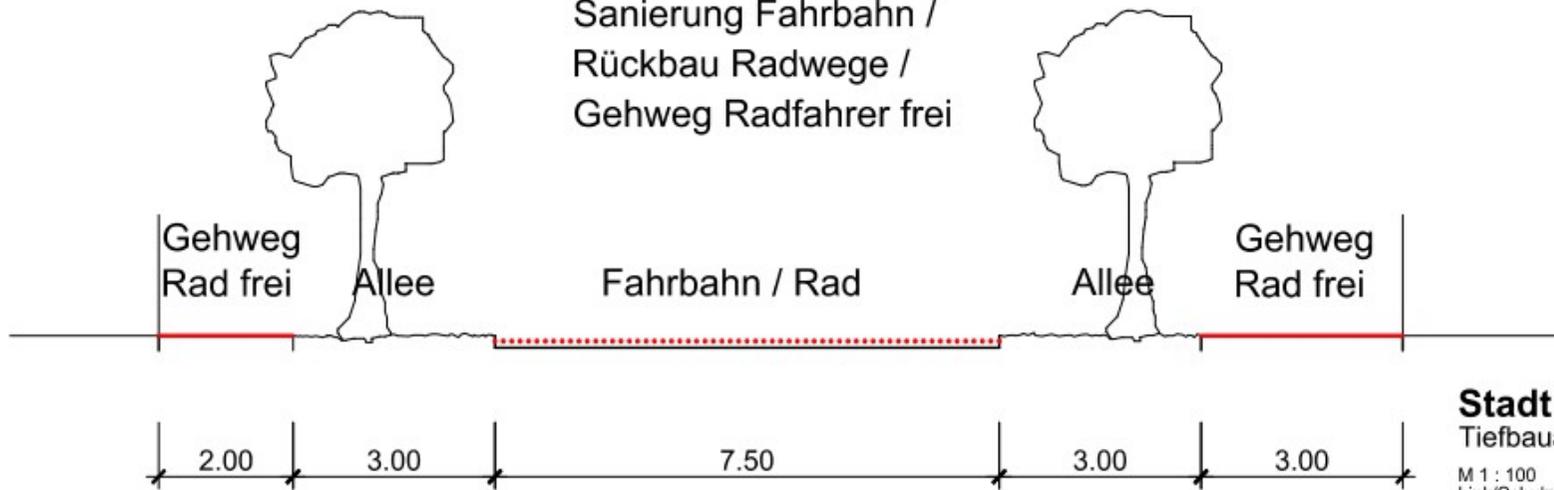
Anlage 2

Bestand



Planung

Sanierung Fahrbahn /
Rückbau Radwege /
Gehweg Radfahrer frei



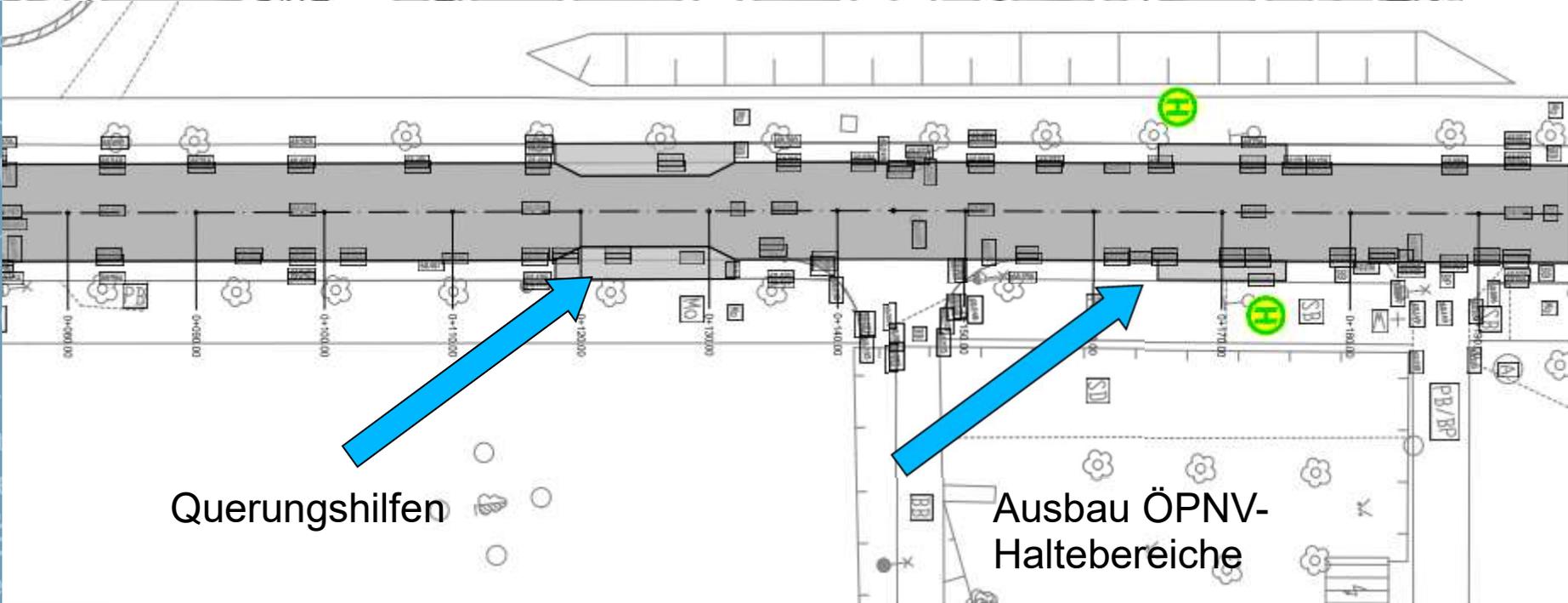
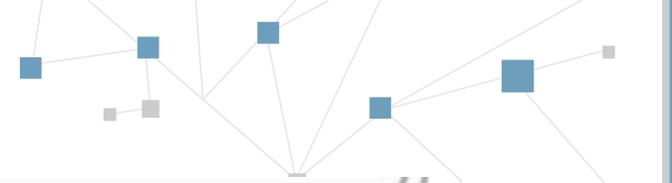
Stadt Dessau-Roßlau

Tiefbauamt

M 1 : 100
Link/Schulze

August 2017

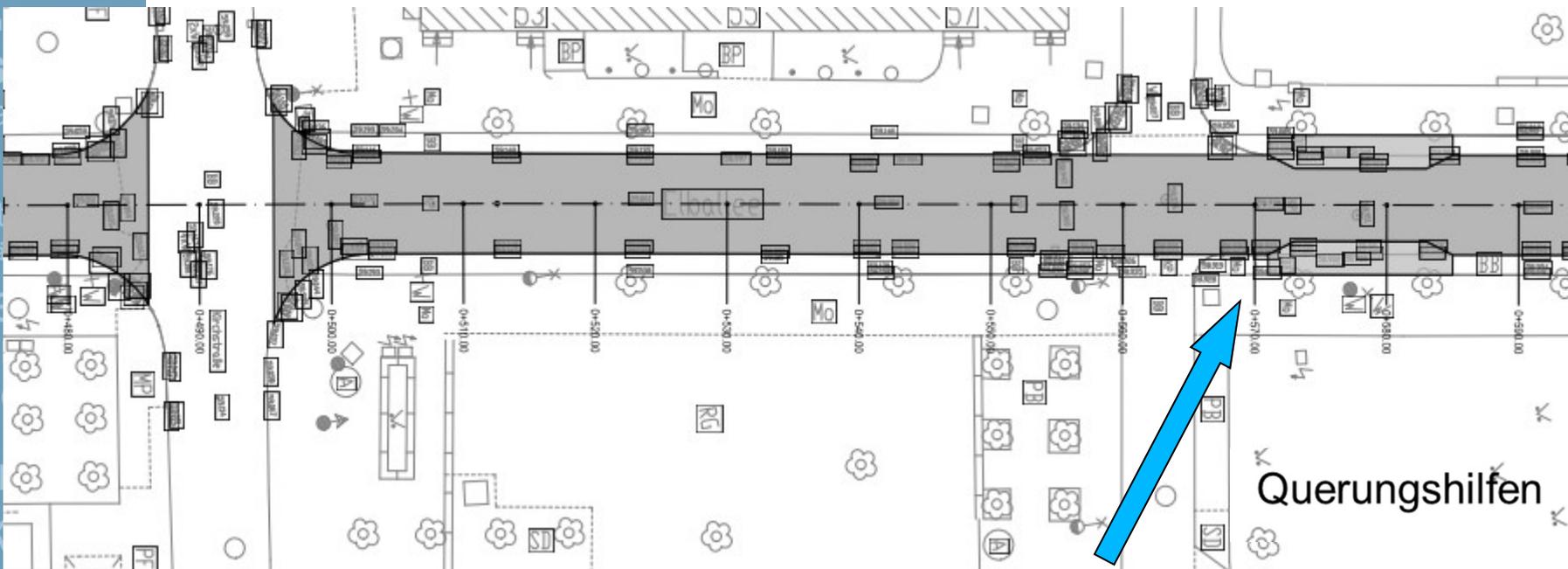
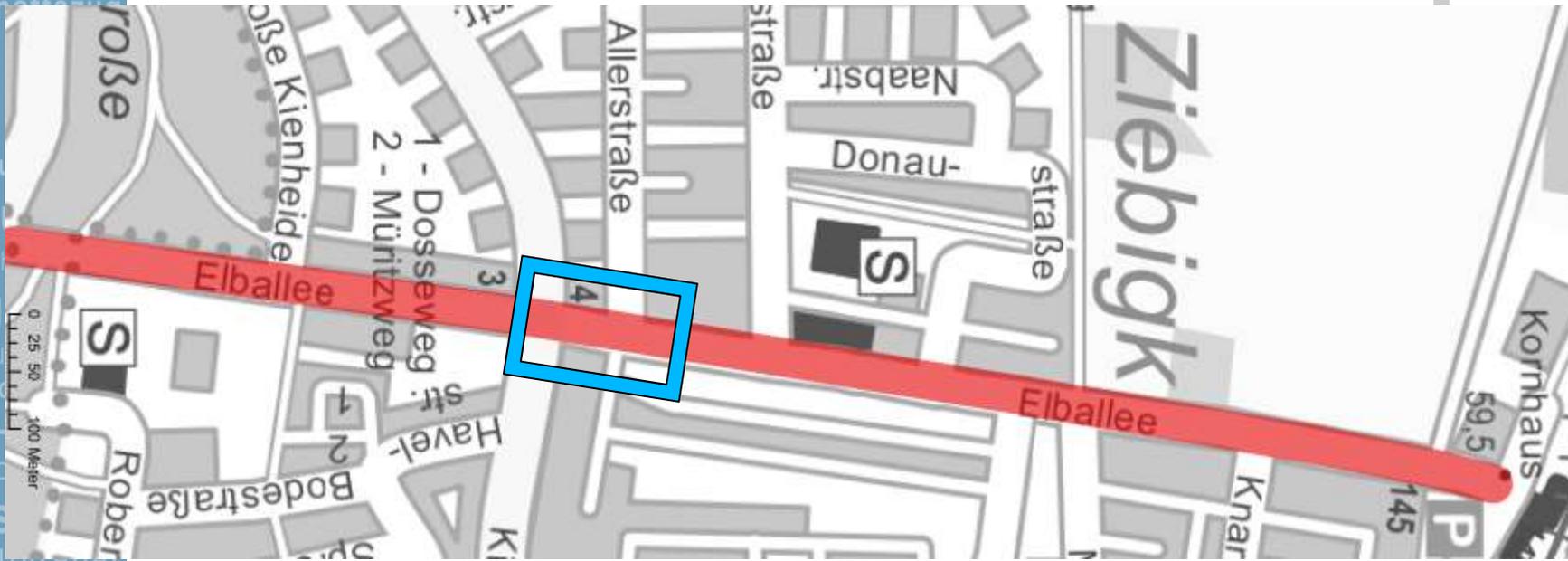
Ausschnitt Bereich Grundschule



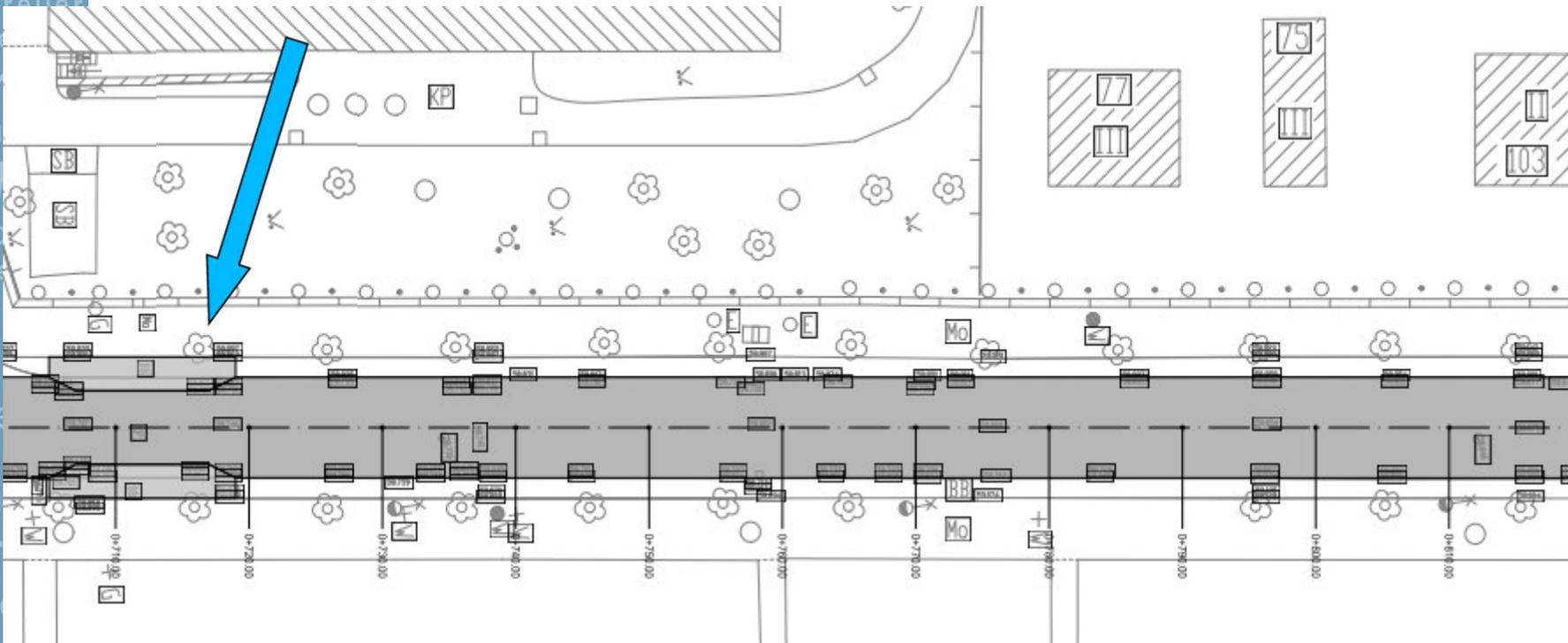
Querungshilfen

Ausbau ÖPNV-Halbereiche

Abschnitt Senioreneinrichtung



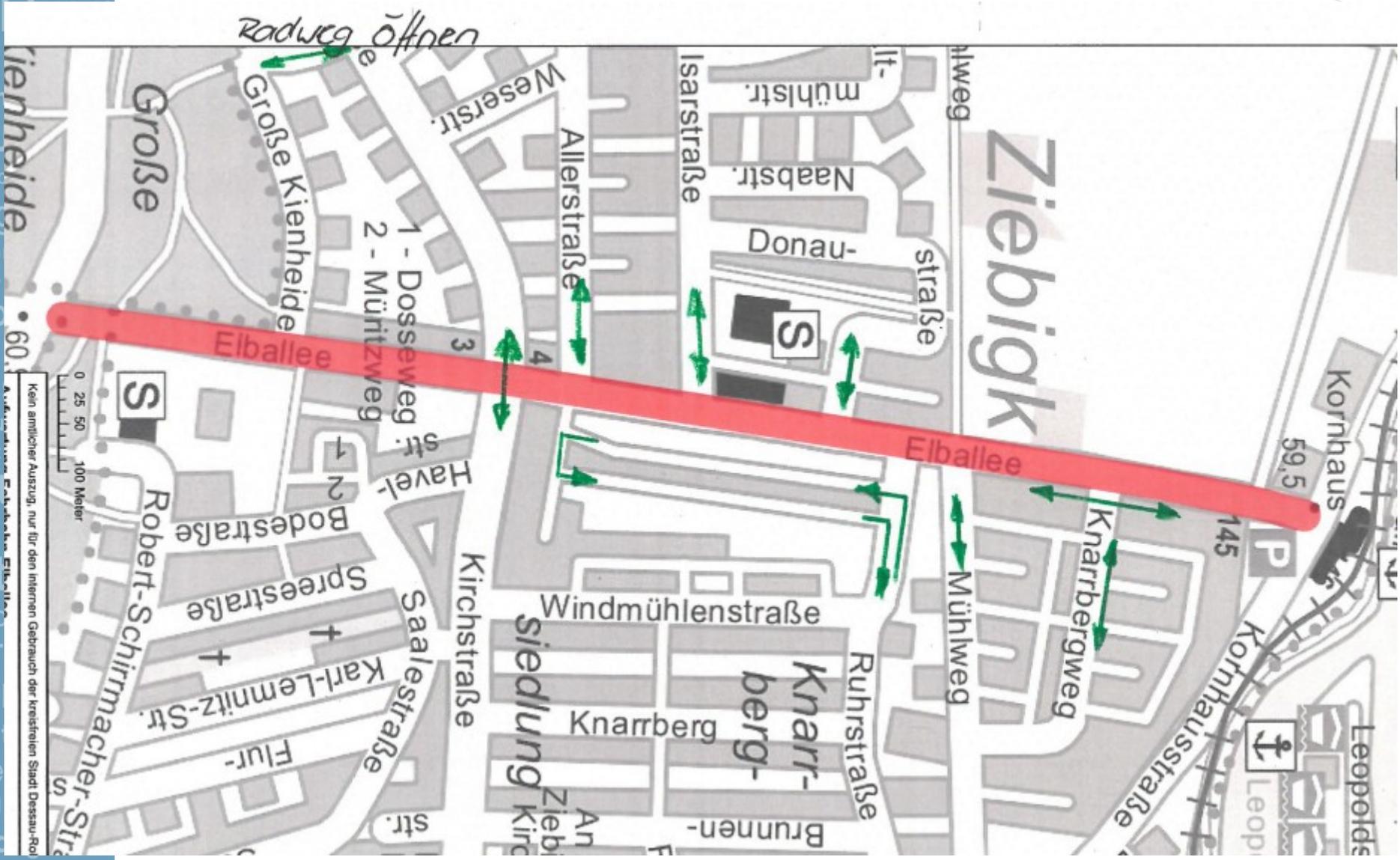
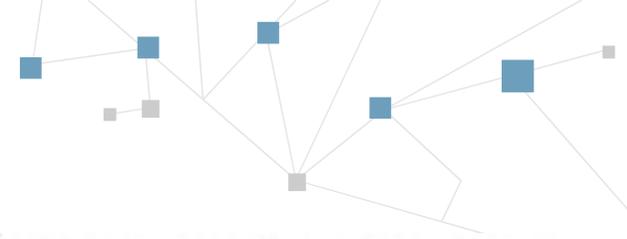
Abschnitt Schule



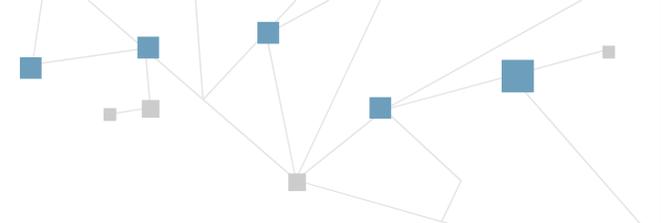
Abschnitt Kornhaus



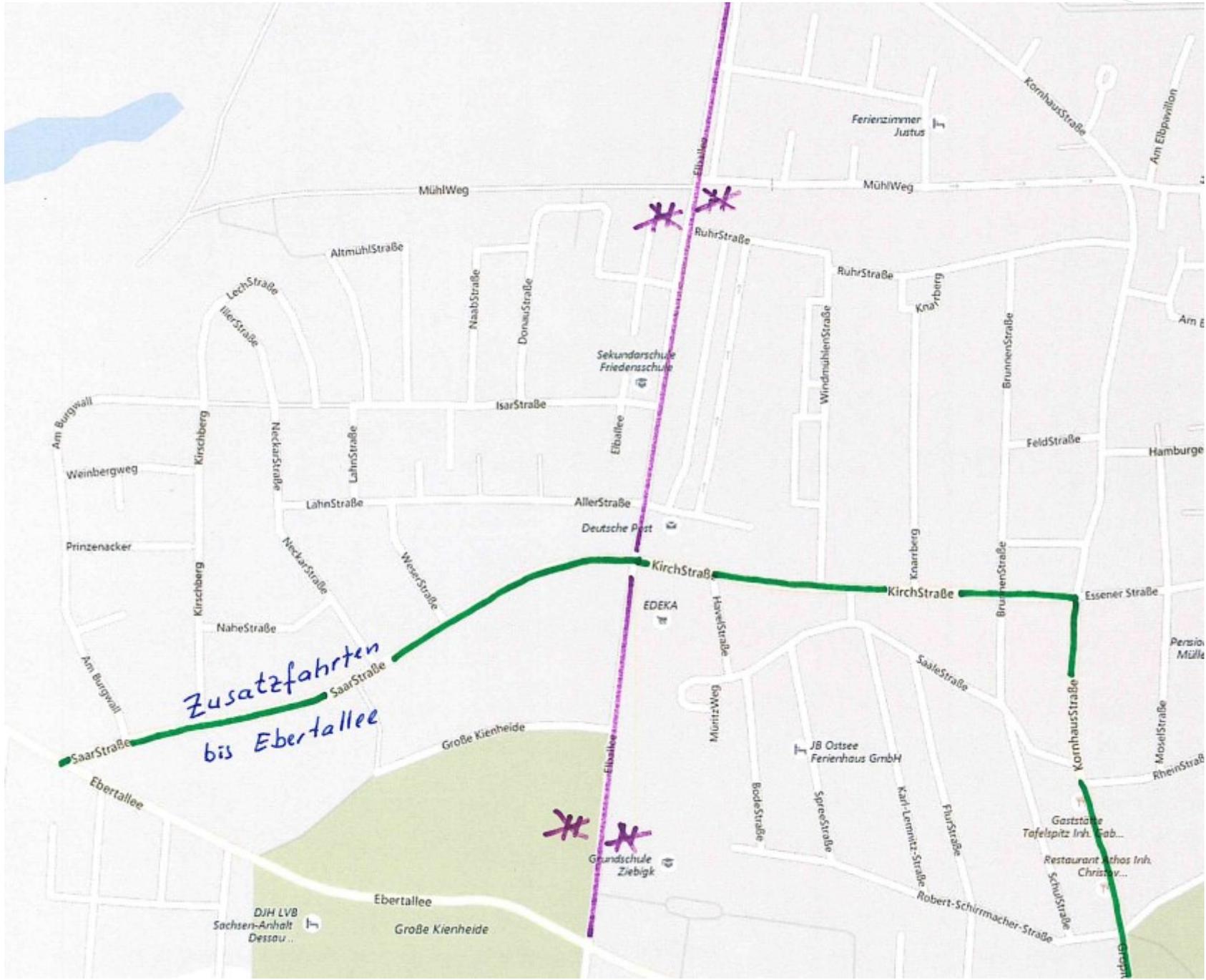
Umleitung Individualverkehr



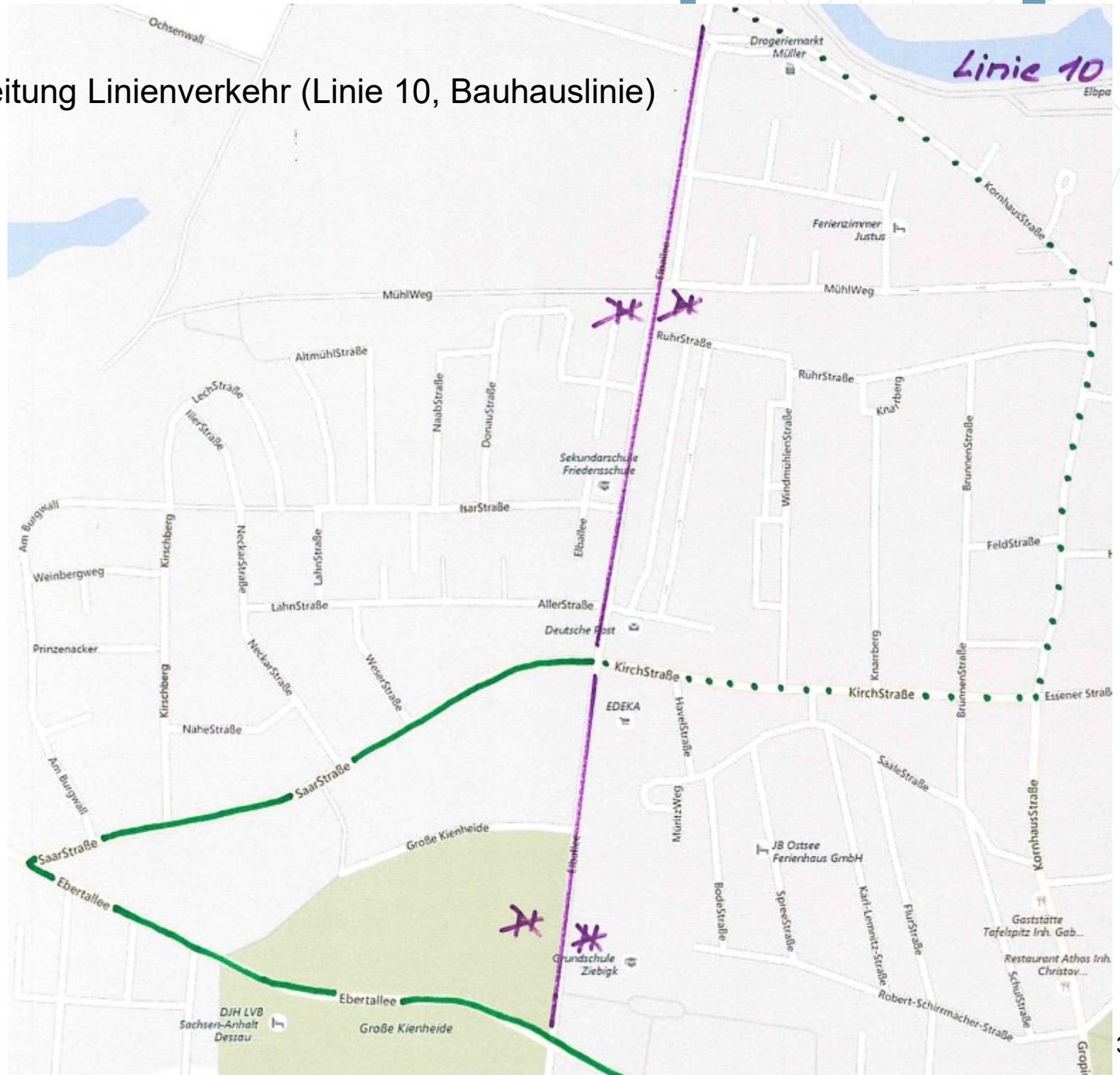
Moderne
Bauhaus
Anhaltische
Landesbücherei
Landschaftszug
Kultur
Museum
Hochschule
Hugo
Bürgerstadt
Engagement
Wasserbau
Walter
UNESCO
Gartenreich
Land
Interkulturelle
Generations
Fürsorge
Johanna
Kurt
Umwelt
Biosphäre
Middle
Anhalt
Theater
Anhalt
Gemälde
Aufklärung
Moses Mendelssohn
Oberzentrum
Radfahrerstadt



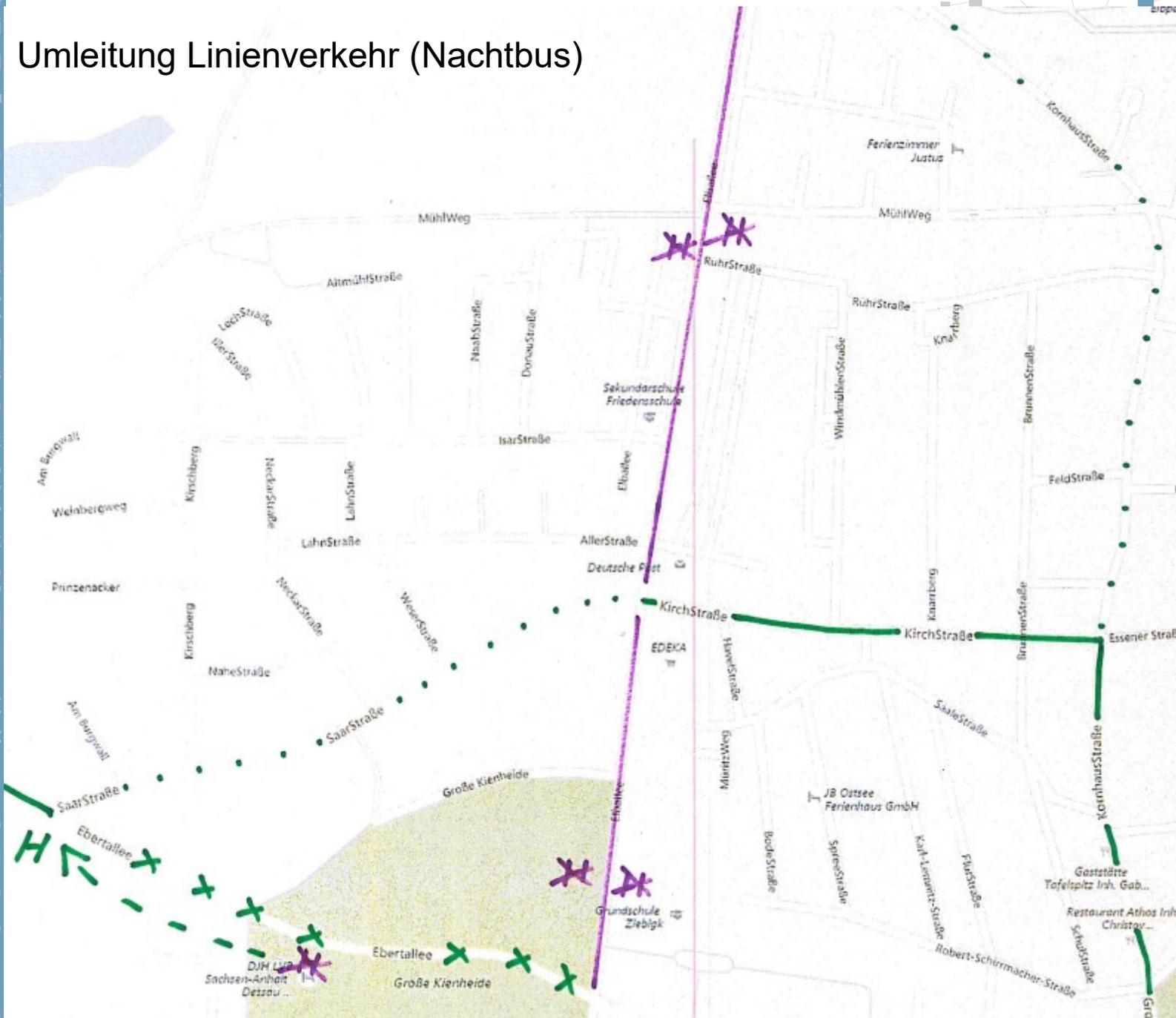
Umleitung Linienverkehr (Linie 11)



Umleitung Linienverkehr (Linie 10, Bauhauslinie)



Umleitung Linienverkehr (Nachtbus)





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt:
Stadt Dessau-Roßlau, Tiefbauamt
Tel.: 0340/ 204 2066
tiefbauamt@dessau-rosslau.de

