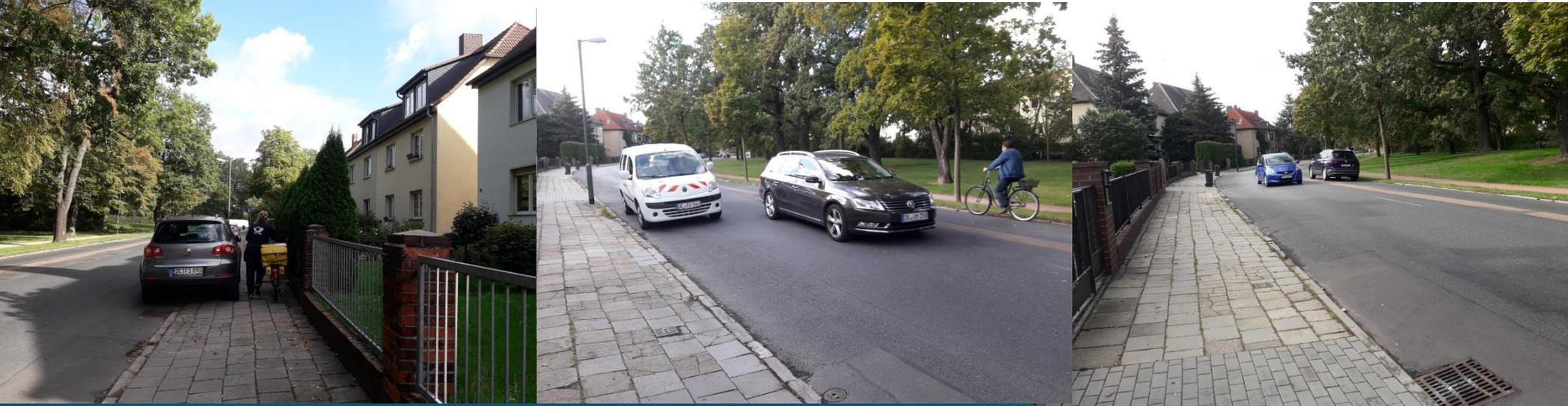


Die Bauhausstadt, in der die Moderne Tradition hat



Information Ziebigker Straße – Anpassung der Verkehrsorganisation

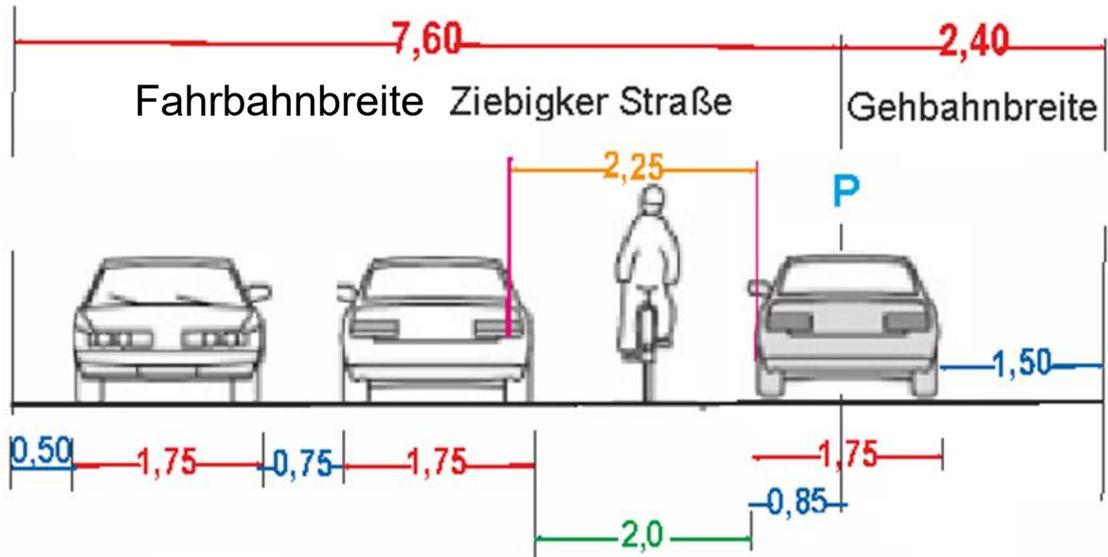
Ausschuss für Bauwesen und Verkehr 26.09.2019

TOP: 5.1

ISTZUSTAND

Istzustand

DTV: 5100 KFZ
 V: 50 km/h



ISTZUSTAND

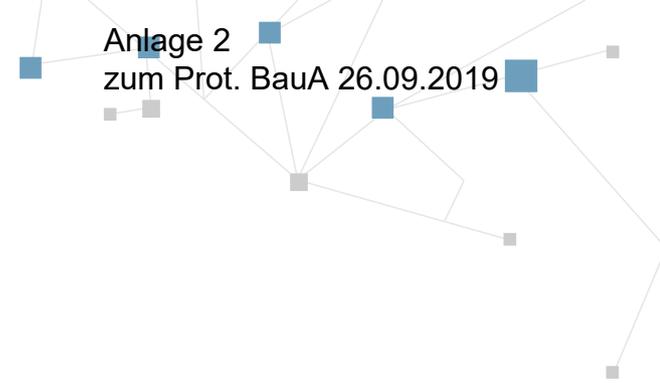
Gehwege durch parkende Fahrzeuge versperrt - Fußgänger und Rad fahrende Kinder müssen stellenweise auf Straße ausweichen

Radfahrer werden auf der Fahrbahn geführt – derzeitige Situation fördert das riskante Überholen durch KFZ , da Fahrbahnrestbreite zu hoch ist

Gehwege sind durch parkende Fahrzeuge stellenweise stark beschädigt.



Überprüfung



Verkehrszählungen von 2014 und 2017 ergaben einen Rückgang der Verkehrsmenge

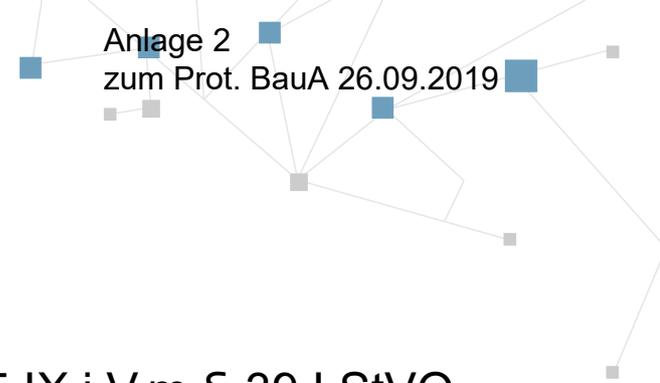
DTV 2014 – 6300 KFZ/d
 2017 – 5100 KFZ/d

Überprüfung der Straßengeometrie

Überprüfung des Bedarfs des ruhenden Verkehrs (wo wird wieviel Parkraum benötigt)

Überprüfung der Setzung von 30 km/h

- Lärm
- Gefahrenlage (Unfälle, Querung, besondere Situationen)
- Überprüfung Soziale Einrichtung nach § 45 IX StVO



Schlussfolgerung

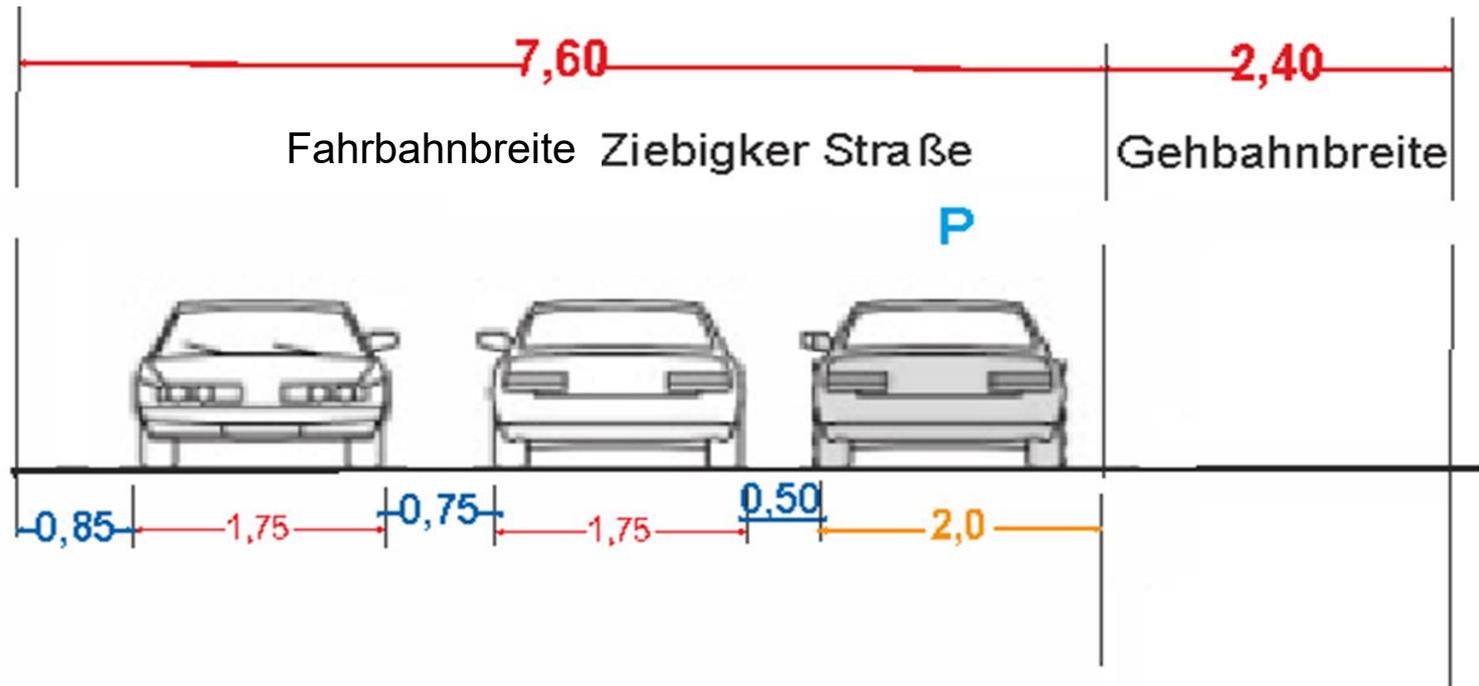
Geschwindigkeitsreduzierung nicht möglich - § 45 IX i.V.m § 39 I StVO

Ziel: Schutz der Nebenanlagen und weitere Verkehrsberuhigung

Einordnung Radfahrer nach ERA 2010 in Belastungsklasse I (50 km/h und 500 KFZ/h) - Mischverkehr auf Fahrbahn (wie Bestand) – keine benutzungspflichtigen Radwege – Punkt 2.3 i.V.m Tabelle 8 und Bild 7 ERA 2010

Verlegung des ruhenden Verkehrs auf die Fahrbahn schafft Verkehrsberuhigung durch Wahrnehmung als „engere“ Fahrbahn und sichert Kinder und Fußgänger, Kinderwagen und Rollatoren auf dem Gehweg.

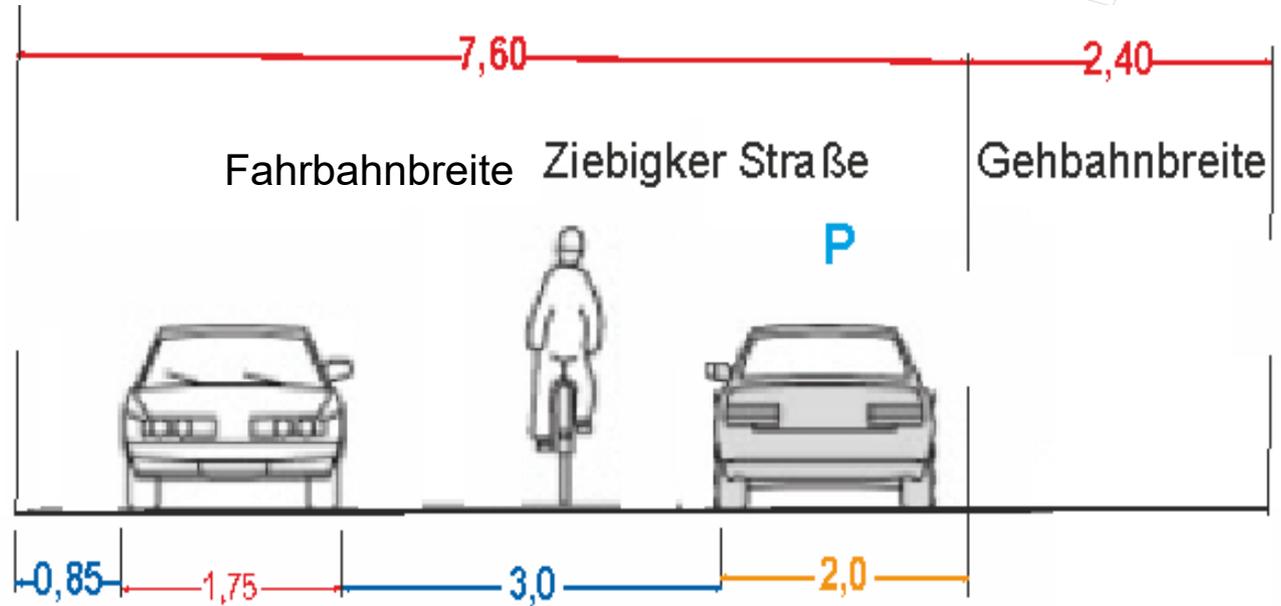
Geplanter Zustand - NEU



- Vorteile:
- größere Sicherheitsabstände
 - freie Gehwege
 - niedrigere Geschwindigkeiten



Geplanter Zustand - NEU



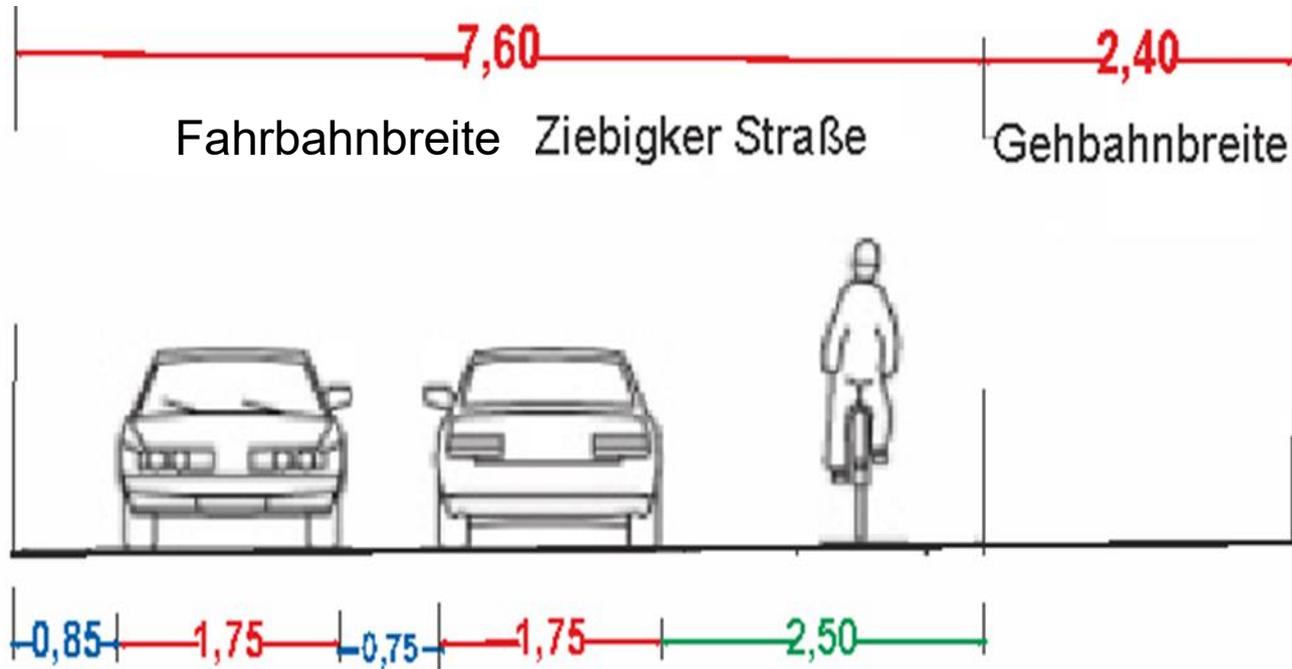
Moderne
Bauhaus
Anhaltische
Landesbibliothek
Landschaftszug
Kultur
Milde
Hochschule Anhalt
Hugo Junkers
Bürgerschaftliches
Engagement
Wasserburg Roßlau
Walter Gropius
UNESCO-Welterbe
Gartenreich Dessau-Wörlitz
Landschaft
Interkultureller
Generationenpark
Fürst Franz
Johannbau
Kurt Weill
Umweltbundesamt
Biosphärenreservat
Mittlere Elbe
Anhaltisches
Theater Dessau
Anhaltische
Gemäldegalerie
Aufklärung
Moses Mendelssohn
Oberzentrum
Radfahrerstadt

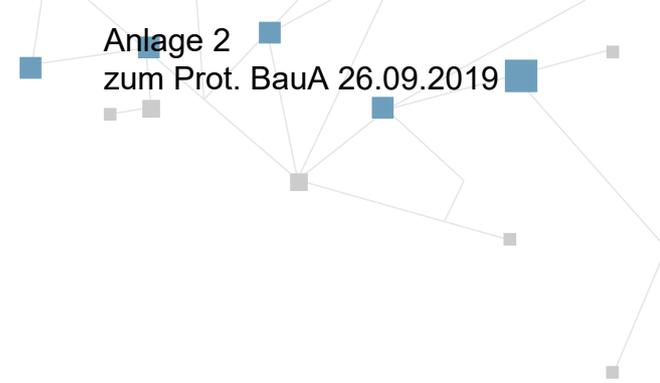
Geplanter Zustand - NEU

Anlage 2
zum Prot. BauA 26.09.2019



Geplanter Zustand - NEU





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Frank Dähne
Sachgebietsleiter
Untere Straßenverkehrsbehörde