



Radverkehrskonzept Dessau-Roßlau Umsetzung

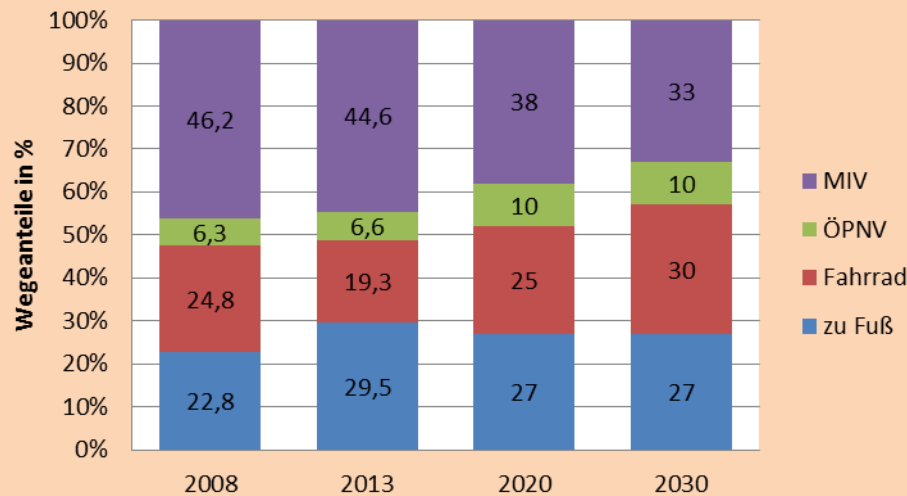
Ausschuss für Bauwesen, Verkehr und Umwelt
am 26.09.2019



1. Zielstellungen

- **Radverkehrsanteil erhöhen**
 - Erhöhung auf 25 % im Jahr 2020
(Ausgangssituation 25% im Jahr 2008, 19,3 % gemäß SrV 2013),
 - Langfristiges Ziel beträgt 30 % (das entspricht Steigerung um ca. 55 %;

modal split Dessau-Roßlau Prognose



Radverkehrsanteile deutscher Städte
(Stand 2008):

○ Greifswald	44 %
○ Münster	36 %
○ Halle (Saale)	15,4 %
○ Magdeburg	10,8 %
○ Leipzig	16,0 %
○ Potsdam	24,2 %

Annahmen vorbehaltlich des VEP

- **Zufriedenheit** mit den Radverkehrsbedingungen;
- **Verkehrssicherheit** erhöhen (Senken des relativen Unfallrisikos);
- **Vernetzung** ausbauen (betrifft touristischen und Alltagsradverkehr, Stadt-Umland-Beziehungen und intermodale Verknüpfungen, z.B. B+R)

2. Netzbezogene Maßnahmen, (Kap. 4.3)

Ableitung von Maßnahmen an Knotenpunkten und Streckenabschnitten aus dem Zielnetz Alltagsradverkehrs /Fahrradtourismus und dem Zustand der Verkehrsanlagen

- Tabellarische Übersicht der Maßnahmen;
- Darstellung der Maßnahmen im Übersichtsplan;
- Maßnahmen beinhalten Einzelmaßnahmen, in andere Vorhaben integrierte Maßnahmen, Maßnahmen anderer Baulastträger;
- Festlegung von Prioritäten und Grobkosten.



Auszug aus Anlage 4

Maßnahmen mit Nummer

Maßnahmen an Strecken

— Priorität 1

- - - Priorität 2

... sonstige

● Maßnahmen an Knotenpunkten

Radverkehrsnetz

— konzipiertes Alltagsradverkehrsnetz

— radtouristische Routen (soweit nicht Alltagsnetz)

■ Bereich Innenstadt

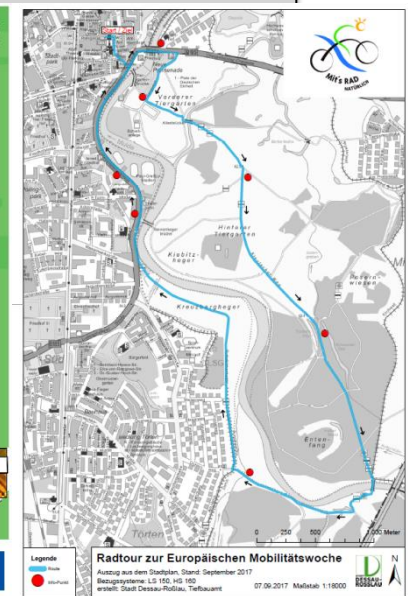
Maßnahmen	Stadt	Dritte
Einzelmaßnahmen	67	
in andere Vorhaben integriert	7	11
Fahrbahnen	22	5
Hochwasserschadensbeseitigung	8	1
Knotenpunkte	33	2
Summe	137	19

Festlegung von 156 Maßnahmen, davon Zuordnung zur Priorität 1: 33



3. Stand der Umsetzung - ein Überblick

- Entwicklung eines Rad-Logos im Rahmen eines Bürgerwettbewerbes;
- Gründung der AG Radverkehr und Durchführung regelmäßiger Sitzungen;
- Fortführung der IG Fahrradfreundliche Stadt (mit Bürgerbeteiligung);
- Planung und Realisierung der Maßnahmen zur Hochwasserschadensbeseitigung;
- Vorbereitung und Durchführung von Investitionen an Radverkehrsanlagen (Muldebrücke, Kavalierstraße, Heidestraße, Elballee, Gropiusallee, Bahnhofspatz, Mannheimer Straße, Ludwigshafener Straße, Luchstraße);
- Trassenänderungen von Radrouten im Zuge des ERW und R1 (Ermittlung der Vorzugsvariante, Antragstellung, Wegweisung)
- Programm Fahrradabstellanlagen Innenstadt Dessau (Konzeptentwicklung, Fördermittelbeantragung – EFRE, Planung, Realisierung);
- Vorbereitung und Umsetzung verkehrsorganisatorischer Maßnahmen (Fahrradstraßen Walderseestraße und Georgenallee, Schutzstreifen Raguhner Straße, Reduzierung der $V_{\max}$ in der Dorfstraße Kleutsch);
- Durchführung von Veranstaltungen (Fahrradmarkt 2018, Elberadeltag 2019, geführte Radtouren zur EMW 2016/17)



3.1 Arbeitsgruppe Radverkehr

- Zweck:** Begleitung der Umsetzung des Radverkehrskonzeptes, Ermöglichung einer interdisziplinären Herangehensweise, Erarbeitung von Lösungsansätzen zur Radverkehrsförderung
- Konstituierung:** 20. März 2016 (RVK, F 9.1.1)
- Turnus:** 4 Sitzungen jährlich
- Mitglieder:** ADFC, ADAC, Polizeirevier Dessau, Amt für öffentliche Sicherheit und Ordnung, Amt für Stadtentwicklung, Denkmalpflege und Geodienste, Amt für Umwelt und Naturschutz, Tiefbauamt
- Themen:** Diskussion zu Planungen von Radverkehrsanlagen, Vorschläge zu verkehrsorganisatorischen Lösungen, Problematik Radwegebenutzungspflicht und –recht, Trassenänderung des Elberadweges, Fahrradstellplatzrichtlinie, Bundeswettbewerb Klimaschutz im Radverkehr, Auswertung Fahrradklimatest, Mängelbeseitigung an Radverkehrsanlagen,
Jahresberichte zum Radverkehr



3.2 Infrastrukturmaßnahmen Alltagsradverkehr

Tabellarische Übersicht

Nr.	Kurzbeschreibung	Verkehrs- anlage	Priorität	Status
101	Ferdinand-von-Schill-Straße	Fahrbahn	2	Planung
102	Albrechtsplatz	Radweg/ Fahrbahn	1	Planung
105	Luchstraße zw. Dessauer und Südstraße	Geh-/ Radweg	1	Fömi-Antrag
111	Kavalierstraße zw. Friedrichstr. und Askanischer Str.	Radweg/ Schutzstr.	ohne	realisiert
113	Heidestraße zw. Zufahrt DVG und Innsbrucker Str.	Geh-/ Radweg	1	realisiert
115	Heidestraße zw. Tempelh. und Alte Leipziger Straße	Geh-/ Radweg	2	realisiert (teilw.)
119	Ludwigshafener Straße zw. Muldeck und F-LSA	Radweg	1	Planung
120	Oranienbaumer Chaussee zw. Friderikenplatz und Zufahrt Tiergarten (Muldebrücke)	Radweg	ohne	realisiert
127	Ludwigshafener Straße im Bereich Sportbad	Radweg	3	realisiert (teilw.)
149	Gropiusallee zw. Puschkinallee und Bauhausplatz	Radweg	1	realisiert
176	Meinsdorfer Straße, Bahnunterführung	Geh-/ Radweg	-	Planung
191	Köthener Straße zw. Rüsterweg und Lichtenauer Str.	Radweg	ohne	Planung
205	Elballee zw. Kornhaus und Ebertallee	Fahrbahn	2	realisiert
209	Lustgarten zw. Tor und F-LSA	Geh-/ Radweg	1	realisiert
210	Junkersstraße zw. Diesdorfer und Kleine Schaftrift	Rfs	2	realisiert (teilw.)
212	Mannheimer Str. zw. Junkersstraße und Weststraße	Radweg	ohne	Planung

3.2. Infrastrukturmaßnahmen Alltagsradverkehr

Beispiele



Neubau Gem.Rad-/ Gehweg Heidestraße Ostseite, Bauphase



Sanierung getrennter Rad-/ Gehweg Albrechtstraße Westseite



Neubau Schutzstreifen Kavalierstraße



Sanierung Radfurt Humperdinckstr.

Radverkehrskonzept Dessau-Roßlau

3.2 Infrastrukturmaßnahmen Alltagsradverkehr

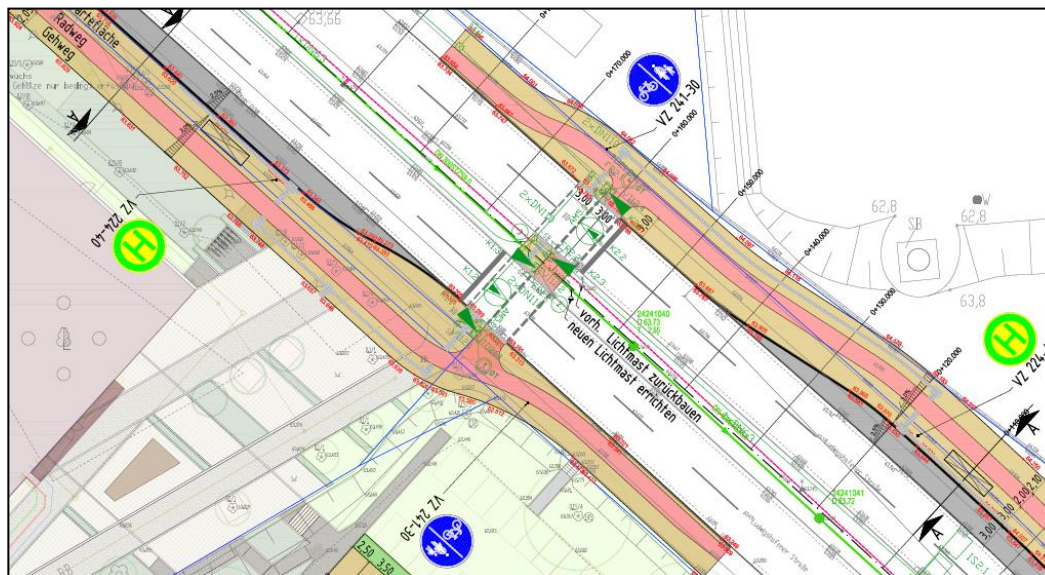
Beispiele



Ausbau Radweg Ludwigshafener Str.
an der Haltestelle Stadion/ Sportbad



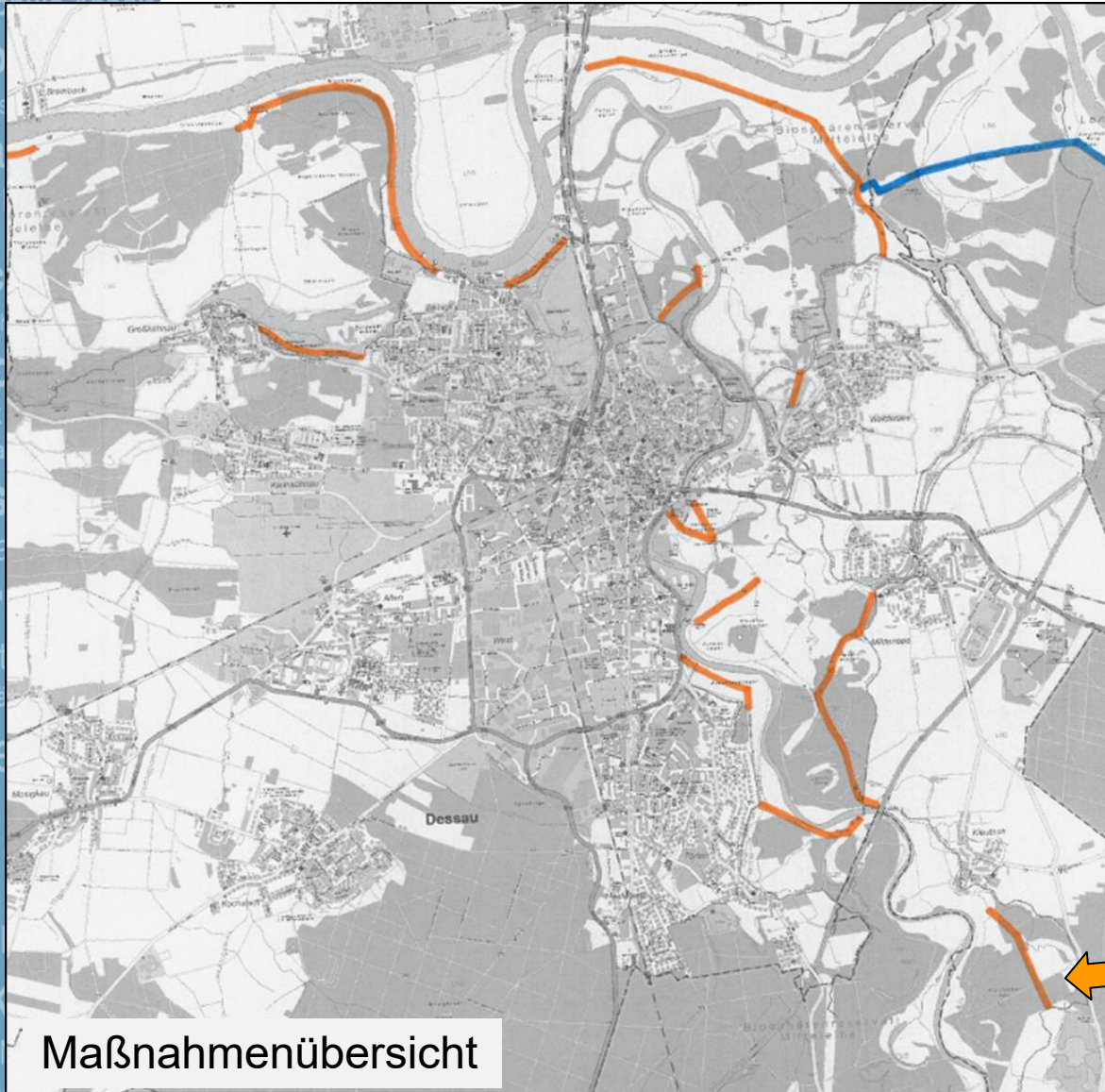
Ausbau Bushaltestelle Körnerstraße
mit Radweg und Fahrradbügeln



Gesicherter Übergang
Ludwigshafener Straße
In Höhe des Sportbades

3.3 Infrastrukturmaßnahmen touristischer Radverkehr

Hochwasserschadensbeseitigung



Das Gesamtvorhaben „Hochwasserschadensbeseitigung 2013“ umfasst 14 Maßnahmen mit ca. 20 km Ausbaulänge.

Im Maßnahmenkonzept sind acht dieser Vorhaben enthalten (Nr. 129, 131, 132, 136, 142, 198, 201 und 202).

Abschluss des Gesamtvorhabens Ende 2018



Maßnahmenübersicht

Weg durch die Kleutscher Aue

3.3 Infrastrukturmaßnahmen Fahrradtourismus

Weitere Beispiele



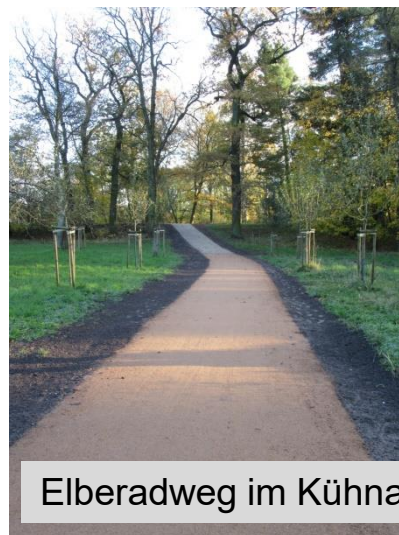
Radweg Kreuzbergheger



Mulderadweg im Hinteren Tiergarten



Ausbau Luisiumsallee



Elberadweg im Kühnauer Park



Anschluss
Tiergartenbrücke Ost

Radverkehrskonzept Dessau-Roßlau

Bauausschuss 26.09.19

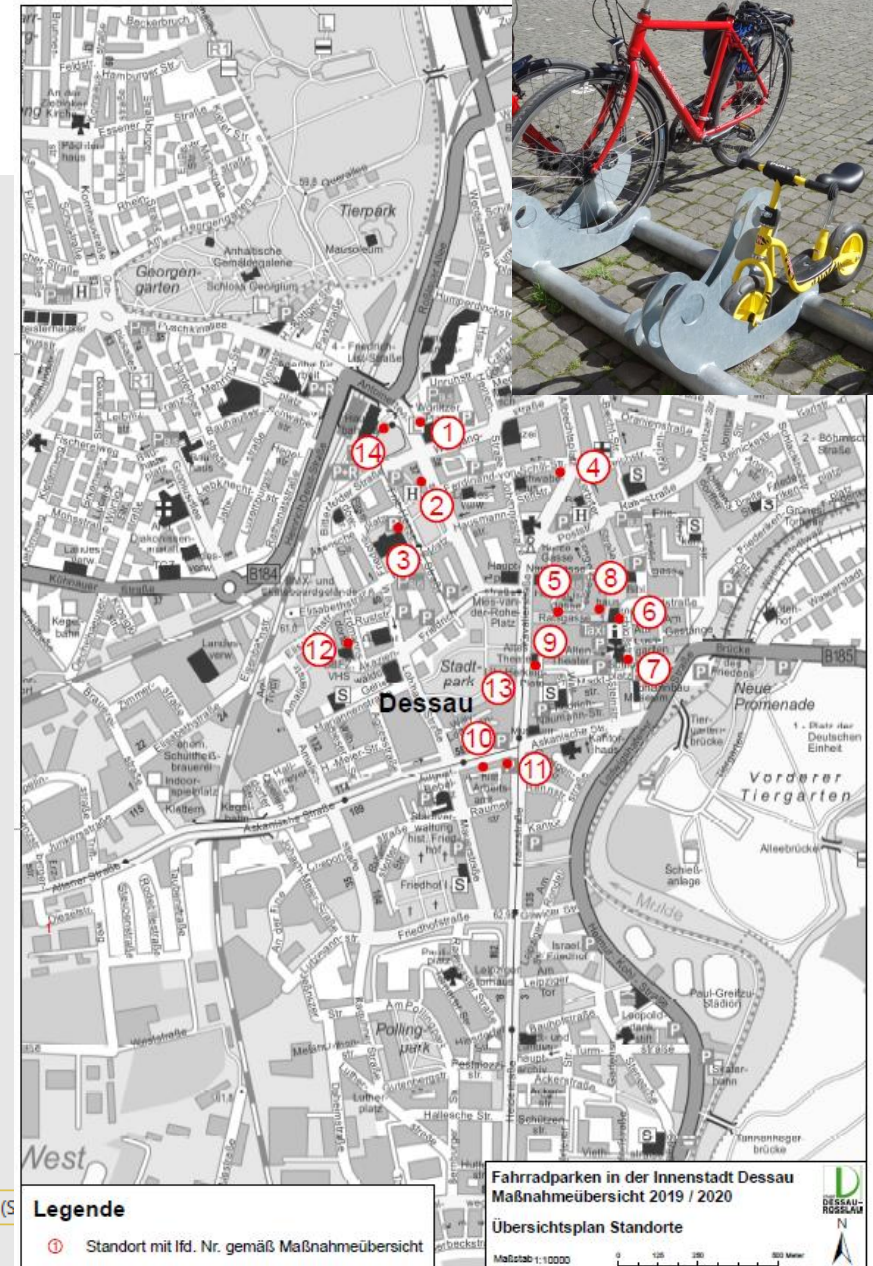
Anlage 4
zum Prot. BauA 26.09.2019

3.4 Fahrradparken

Ziel: gemäß F 5.2.2 RVK
ca. 1000 zusätzl. Stellplätze schaffen

Überblick:

lfd. Nr.	Standort	Anzahl Fahrrad-parker	Typ Fahrrad-parker	Anzahl Abstell-plätze	Realisierung
EFRE-Projekt Parken Innenstadt Dessau					
1	Antoinettenstraße/ UCI	24	Beta-Focus	24	bereits erfolgt
2	Antoinettenstraße/ FLC	20	Bügel	40	bereits erfolgt
		25	Beta-Focus	25	
3	Fritz-Hesse-Straße/ Anhaltisches Theater	25	Bügel	50	bereits erfolgt
4	Kavalierstraße/ F.-v.-Schill-Straße	15	Beta-Focus	15	bereits erfolgt
5	Ratsgasse	48	Beta-Focus	48	2019/ 2020
		2	Bügel	4	
6	Zerbster Straße/ Karstadt	69	Beta-Focus	69	bereits erfolgt
7	Zerbster Straße/ Marienkirche	16	Beta-Focus	16	2019/ 2020
8	Platz der Deutschen Einheit	36	Beta-Focus	36	2019/ 2020
9	Lily-Herking-Platz/ Altes Theater	25	Beta-Focus tief	25	2019/ 2020
10	Askanische Straße 49 bis 57	45	Beta-Focus	45	2019/ 2020
11	Askanische Straße/ Franzstraße	30	Beta-Focus	30	2019/ 2020
12	BBFZ/ Erdmannsdorfstraße	24	Bügel	48	bereits erfolgt
Zwischensumme		404		475	
Kavalierstraße					
13	Kavalierstraße zw. Askan. Str. und Friedrichstraße	230	Beta-Focus	230	bereits erfolgt
ÖPNV-Schnittstelle Hauptbahnhof					
14	Bahnhofplatz Dessau	30	Bügel	60	bereits erfolgt
		29	Bügel überdacht	58	bereits erfolgt
Umsetzungen					
15	Hauptstraße Roßlau	10	Beta-Focus	10	beauftragt
16	Burgwallstraße Roßlau	10	Beta-Focus	10	bereits erfolgt
17	K.-Liebknecht-Straße/ Uhlandstraße	8	Beta-Focus	8	bereits erfolgt
Gesamt:		721		851	



Radverkehrskonzept Dessau-Roßlau

Anlage 4
zum Prot. BauA 26.09.2019
Bauausschuss 26.09.19

Maßnahme EFRE-Förderprogramm Radabstellanlagen

Beispiel Fahrradparken Innenstadt Dessau

- Maßnahmenzeitraum 2018 bis 2020
- Realisierung Bauabschnitt 1 bis Mitte 2019
- Vier Standorte mit ca. 200 Fahrradabstellplätzen
- Nachrüstung von Fahrradständern durch das Rathauscenter geplant (Ratsgasse)



Zerbster Straße



Fürst-Leopold-Carre'

Maßnahme Schnittstellenprogramm Bahnhofplatz Dessau

Beispiel Bike & Ride - Anlagen



Fahrradbügel am Nordflügel des Hbf.

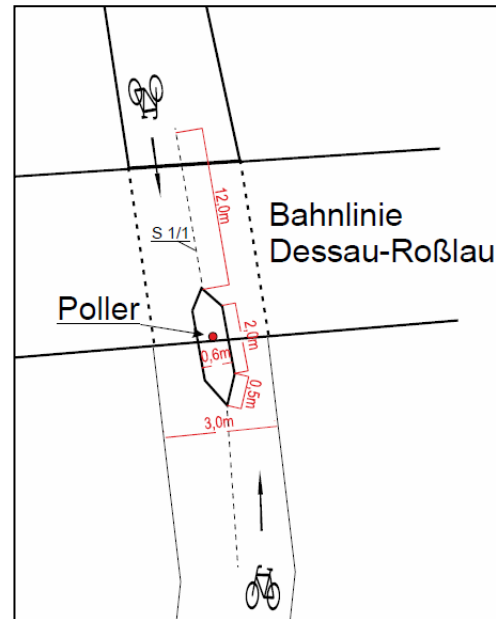
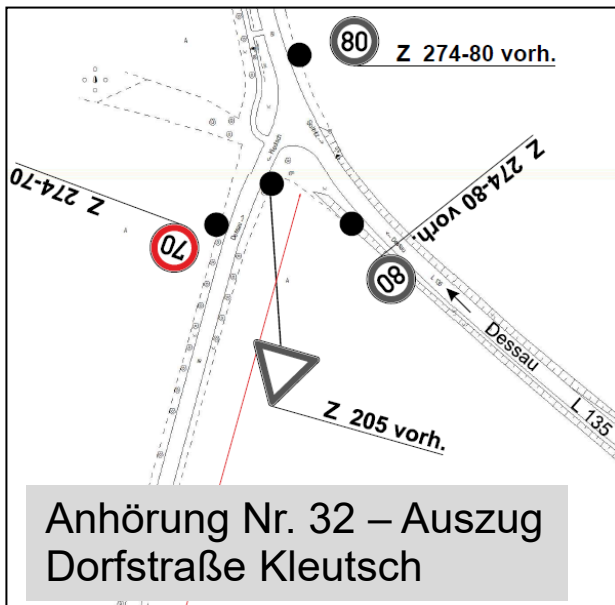


Überdachte Fahrradabstellanlage

- die Fahrradbügel werden gut angenommen;
- das wilde Abstellen auf dem Vorplatz ist die Ausnahme;
- die Ausrüstung der Abstellanlage am Taxistand mit Abschließbaren Fahrradräumen ist für 2020 geplant

Radverkehrskonzept Dessau-Roßlau

3.5 Verkehrsorganisatorische Maßnahmen



Schutzstreifen
Raguhner Straße

Anordnung 151/18 – Auszug,
Pollermarkierung

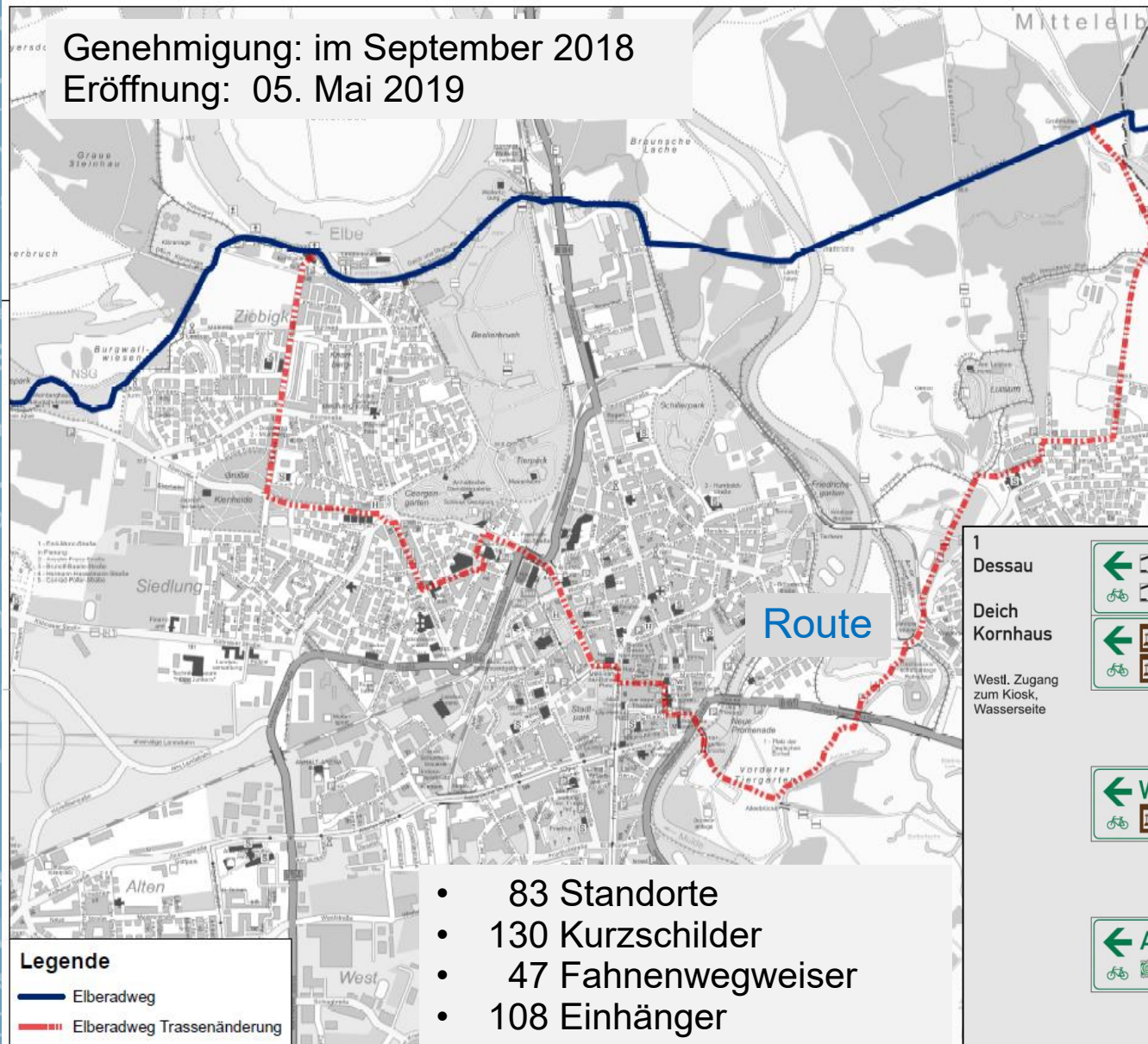
Radverkehrskonzept Dessau-Roßlau

3.6 Fahrradtourismus

Beispiel Trassenänderung Elberadweg, F 4.2.4

Genehmigung: im September 2018

Eröffnung: 05. Mai 2019



Beispiel der Wegweisung

1 Dessau Deich Kornhaus Westl. Zugang zum Kiosk, Wasserseite	Coswig (Anhalt) 25 Dessau-Zentrum 4,3	Coswig (Anhalt) 25 Dessau-Zentrum 4,3
	Bauhaus 2,6 Meisterhäuser 1,9	Bauhaus 2,6 Meisterhäuser 1,9
	Wörlitz 17 Luisium 5,3	Wörlitz 17 Luisium 5,3
	Aken 13 Großkühnau 3,5	Aken 13 Großkühnau 3,5

- 83 Standorte
- 130 Kurzschilder
- 47 Fahnenwegweiser
- 108 Einhänger

3.7 Kommunikation, Marketing, Öffentlichkeitsarbeit



Bericht zum Radverkehr in der Stadt Dessau-Roßlau

Berichtsjahr 2017

Stand August 2018



Grundlage: Radverkehrskonzept, Festlegung 9.2.2
Aufgestellt: Tiefbaumt der Stadt Dessau-Roßlau im Mai 2018
Abgestimmt: AG Radverkehr am 21. Juni 2018

Beispiele:

- IG Fahrradfreundliche Stadt,
- Fahrradmarkt am 5. Mai 2018,
- Elberadeltag am 5. Mai 2019,
- Triennale der Moderne „Shared Space – Kreisverkehr Sieben Säulen“
- Städtische Website,
- Veröffentlichung der Radverkehrsberichte
- Vielfältige Aktivitäten des ADFC (z.B. Fahrradklimatest, kritische Begleitung von städtischen Bauvorhaben, Themenradtouren),
- Teilnahme an den EMW,
- Werbung für „Mit dem Rad zur Arbeit“,
- Verkehrssicherheitstage/ Verkehrsschauen



3.8 Bilanz

Finanzielle Aufwendungen für den Radverkehr 2016 bis 2018

Maßnahmen	Aufwendungen in €		
	2016	2017	2018
Unterhalt Alltagsradverkehr	83.831	63.123	99.373
Unterhalt touristische Radwege	46.970	39.815	33.707
Investitionen*	508.183	1.081.621	1.028.947
Gesamt	638.984	1.184.559	1.162.027

* Bei den Investitionen sind anteilige Kosten für Radverkehrsanlagen der Großvorhaben nicht enthalten

Angestrebte Finanzierung lt. RVK, F 9.3.2

- Gesamt: 830 T€
- davon Unterhalt Alltagsradverkehr: 85 T€
- davon Unterhalt touristische Radwege: 70 T€
- davon Investitionen: 550 T€

2.985.570 € gesamt
995.190 € / Jahr

4. Zielstellungen erfüllt?

- **Radverkehrsanteil** erhöhen
 - Ergebnisse der SrV 2018 liegen erst im I. Quartal 2020 vor.
- **Zufriedenheit** mit den Radverkehrsbedingungen
 - Bürgerumfrage in Vorbereitung mit einem breiten Spektrum an Fragestellungen zum Radverkehr.
 - Die Ergebnisse des Fahrradklimatests der Jahre 2016 und 2018 zeigen noch keinen Durchbruch bei der Bewertung der Fahrradfreundlichkeit (jeweils die Note 3,7). Im Jahr 2018 jedoch relative Verbesserung der Platzierung (Rangplatz 19 von 106 der Stadtgrößenklasse 50 – 100 TEw.)
- **Vernetzung** ausbauen
 - Im aktuellen NVP vom April 2016 ist die unentgeltliche Fahrradmitnahme im Stadtlinienverkehr und die Schaffung von Bike & Ride – Anlagen geregelt.
 - Der Ausbau touristischer Wege verbessert auch die Bedingungen für den Alltagsradverkehr (z.B. zwischen Innenstadt Dessau und Mildensee / Kleutsch / Sollnitz / Törten und zwischen Roßlau und Natho)

Radverkehrskonzept Dessau-Roßlau

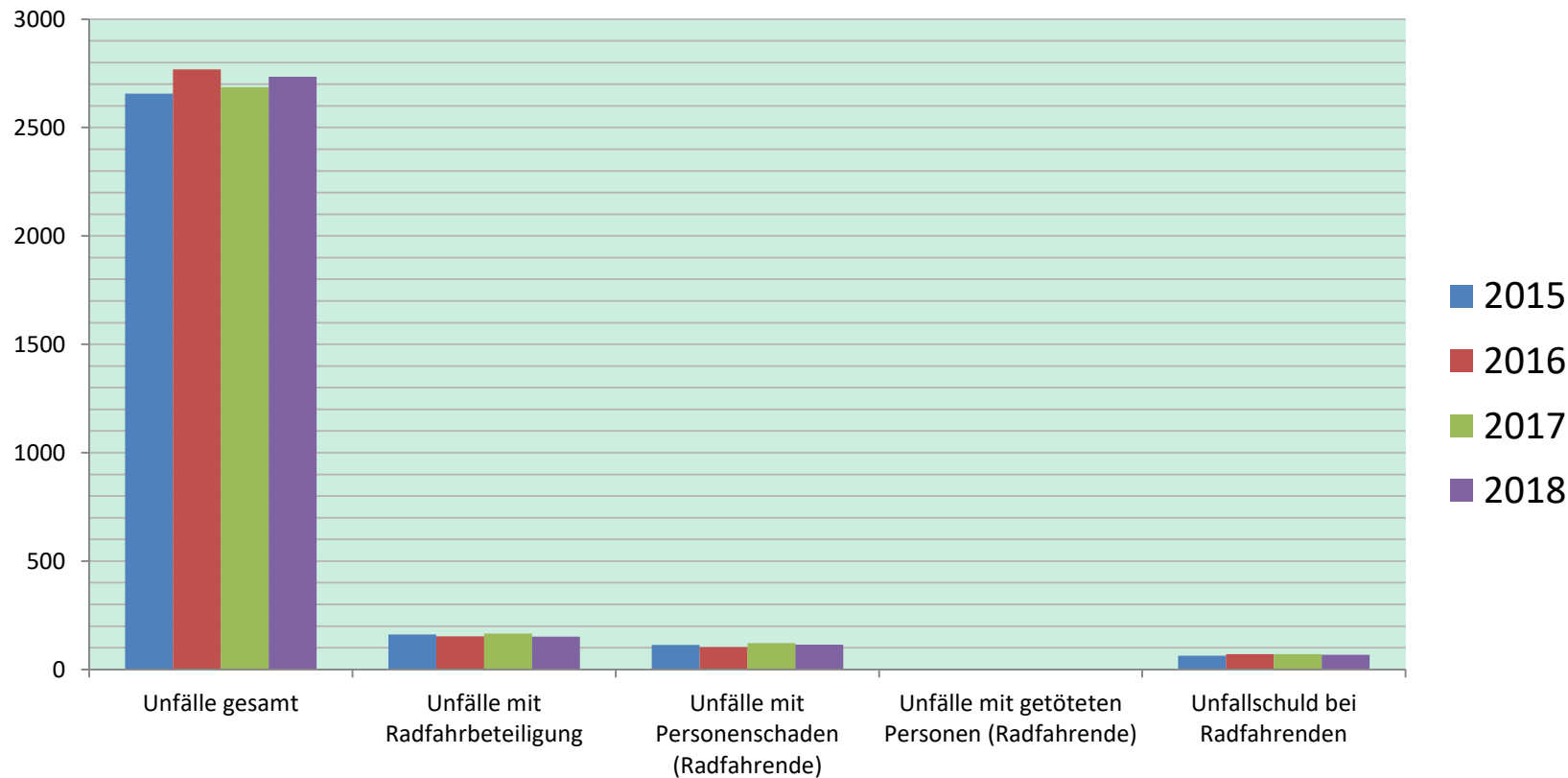
Zielstellungen erfüllt?

- **Verkehrssicherheit** erhöhen

Unfalldaten	Jahr			
	2015	2016	2017	2018
Unfälle gesamt	2657	2768	2686	2734
Unfälle mit Radfahrbeteiligung	161	153	166	151
Unfälle mit Personenschaden (Radfahrende)	113	103	121	114
Unfälle mit getöteten Personen (Radfahrende)	0	2	2	2
Unfallschuld bei Radfahrenden	63	70	71	67

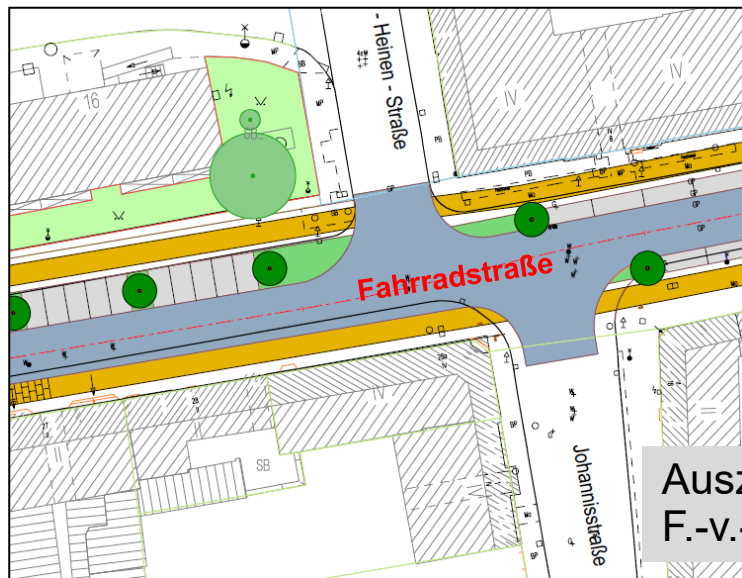
Unfallursachen:

- fehlerhaftes Einfahren in den fließenden Verk.
- Missachtung der Vorfahrt
- mangelhafte Aufmerksamkeit
- Fahren unter Alkoholeinfluss



5. Ausblick

- Fortführung AG Radverkehr und IG fahrradfreundliche Stadt,
- Innerstädtische Verkehrsvorhaben in Vorbereitung, darunter Fahrradstraße F.-v.-Schill-Str., Lückenschluss Luchstraße, Fahrradräume am Bahnhofsplatz (derzeit HH-Anmeldungen in der Diskussion),
- Fördermittel-Anträge für Luchstraße und Antoinettenstraße,
- Mitwirkung in der AGFK LSA (Gründung im November 2019 geplant),
- **Erstrebenswert:**
 - Unterhalt an Radverkehrsanlagen forcieren,
 - Bürgerinformationen/ -gespräche zum Thema Radverkehrsförderung z.B. zu Führungsformen des Radverkehrs,
 - Austausch zw. Fachplanern und Entscheidungsträgern bezüglich der Flächenkonkurrenz im öffentlichen Straßenraum und zur Verkehrssicherheit,
 - Fahrradabstellplatzrichtlinie erneut thematisieren.



Auszug Vorplanung
F.-v.-Schill-Str.



Elballee, Mischnutzung von
Kfz.- und Radverkehr



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt:

Stadt Dessau-Roßlau, Tiefbauamt
Tel.: 0340/ 204 2066
tiefbauamt@dessau-rosslau.de



2.6 Bilanz

Maßnahmen an Strecken 2016 bis 2018

Gesamt:	122	
in Planung:	24	
in Realisierung:	4	
abgeschlossen:	31	davon:
		Radwege: 8
		Hochwasser-Maßnahmen: 9
		Großvorhaben: 2
		Unterhaltsmaßnahmen: 10
		Verkehrsorganisat. Maßnahmen: 2
Aktivitäten, Gesamt:	59	Anteil: 48 %
keine Aktivitäten	63	Anteil: 52 %

Aktivitäten sind an fast der Hälfte der Maßnahmen zu verzeichnen (von ersten konzeptionellen Ansätzen bis zur Realisierung)

Maßnahmen an Knoten 2016 bis 2018

Gesamt:	35		
in Planung:	11		
in Realisierung:	2		
abgeschlossen:	8	davon:	
		neue Kreuzungen:	5
		Verkehrsorg. Maßnahme:	3
Aktivitäten, Gesamt:	18	Anteil:	60 %
keine Aktivitäten	17	Anteil:	40 %

Bei den Neubeginnen muss der Schwerpunkt auf die Erhöhung der Verkehrssicherheit gelegt werden.

Radverkehrskonzept Dessau-Roßlau

Fahrradabstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Anlage 4
zum Prot. BauA 26.09.2019
Bauausschuss 26.09.19



Sportbad Dessau