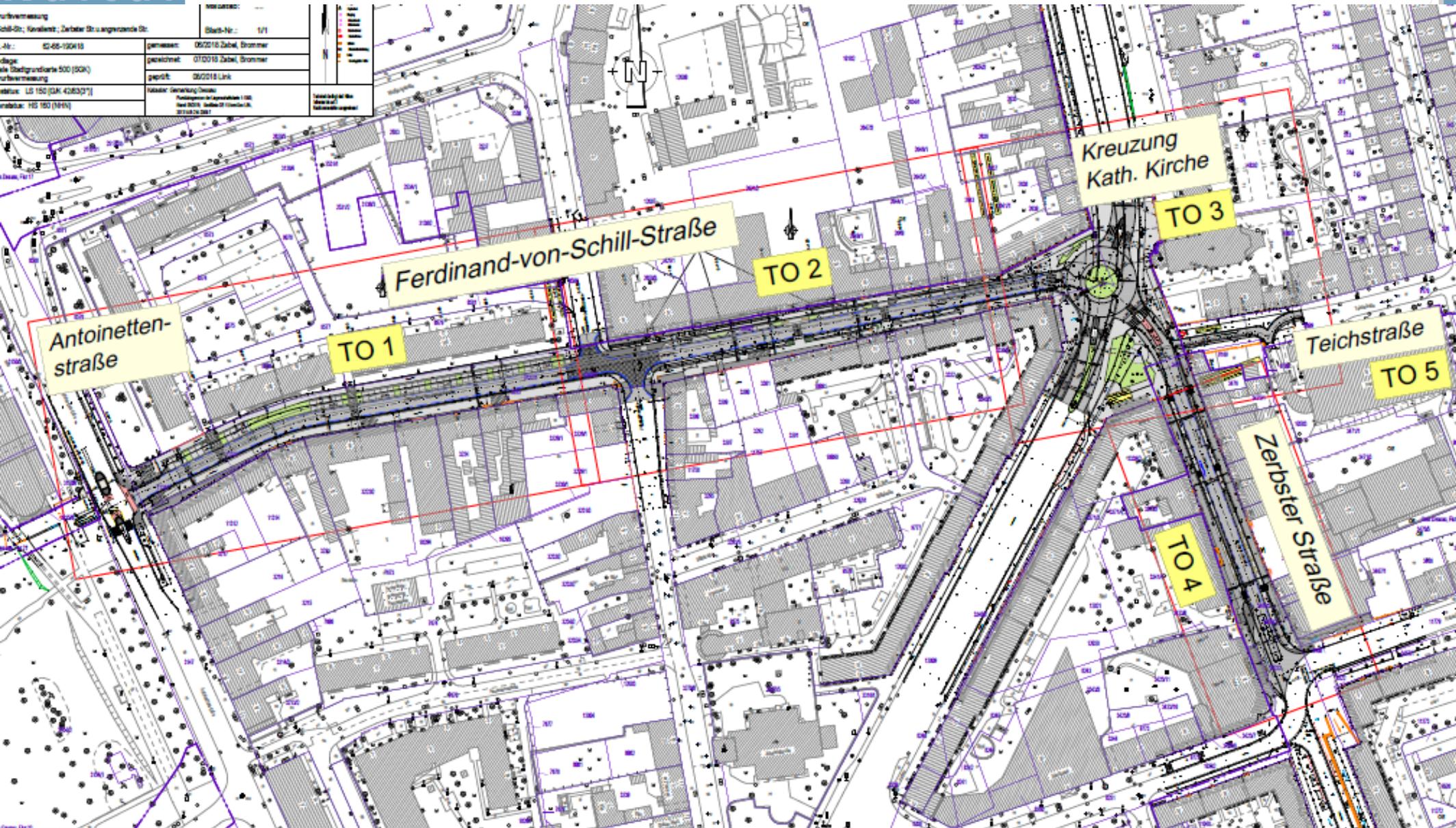




## Umgestaltung Ferdinand-von-Schill-Straße/ Kreuzung Katholische Kirche/ Zerbster Str. 2. BA

Sitzung des Ausschusses für Bauwesen, Verkehr und Umwelt  
am 26.09.2019

# Übersicht



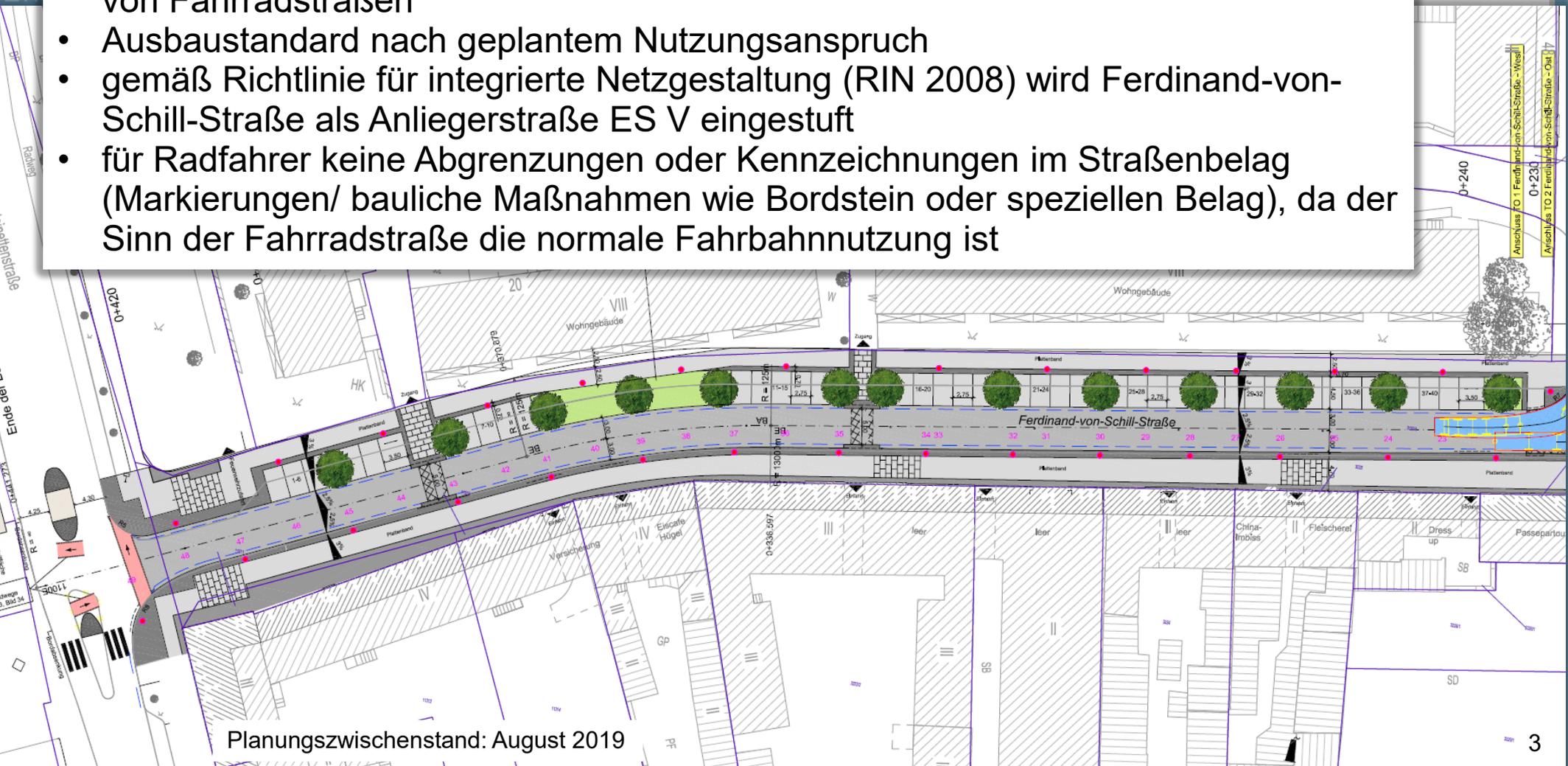
# LP 3 - Entwurfsplanung

## TO 1 - Ferdinand-von-Schill-Straße West

(Antoinettenstraße bis Hans-Heinen-Straße)

### Fahrradstraße

- aktuell gibt es (noch) keine Gestaltungsvorschriften zum Um-, Aus- oder Neubau von Fahrradstraßen
- Ausbaustandard nach geplantem Nutzungsanspruch
- gemäß Richtlinie für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008) wird Ferdinand-von-Schill-Straße als Anliegerstraße ES V eingestuft
- für Radfahrer keine Abgrenzungen oder Kennzeichnungen im Straßenbelag (Markierungen/ bauliche Maßnahmen wie Bordstein oder speziellen Belag), da der Sinn der Fahrradstraße die normale Fahrbahnnutzung ist



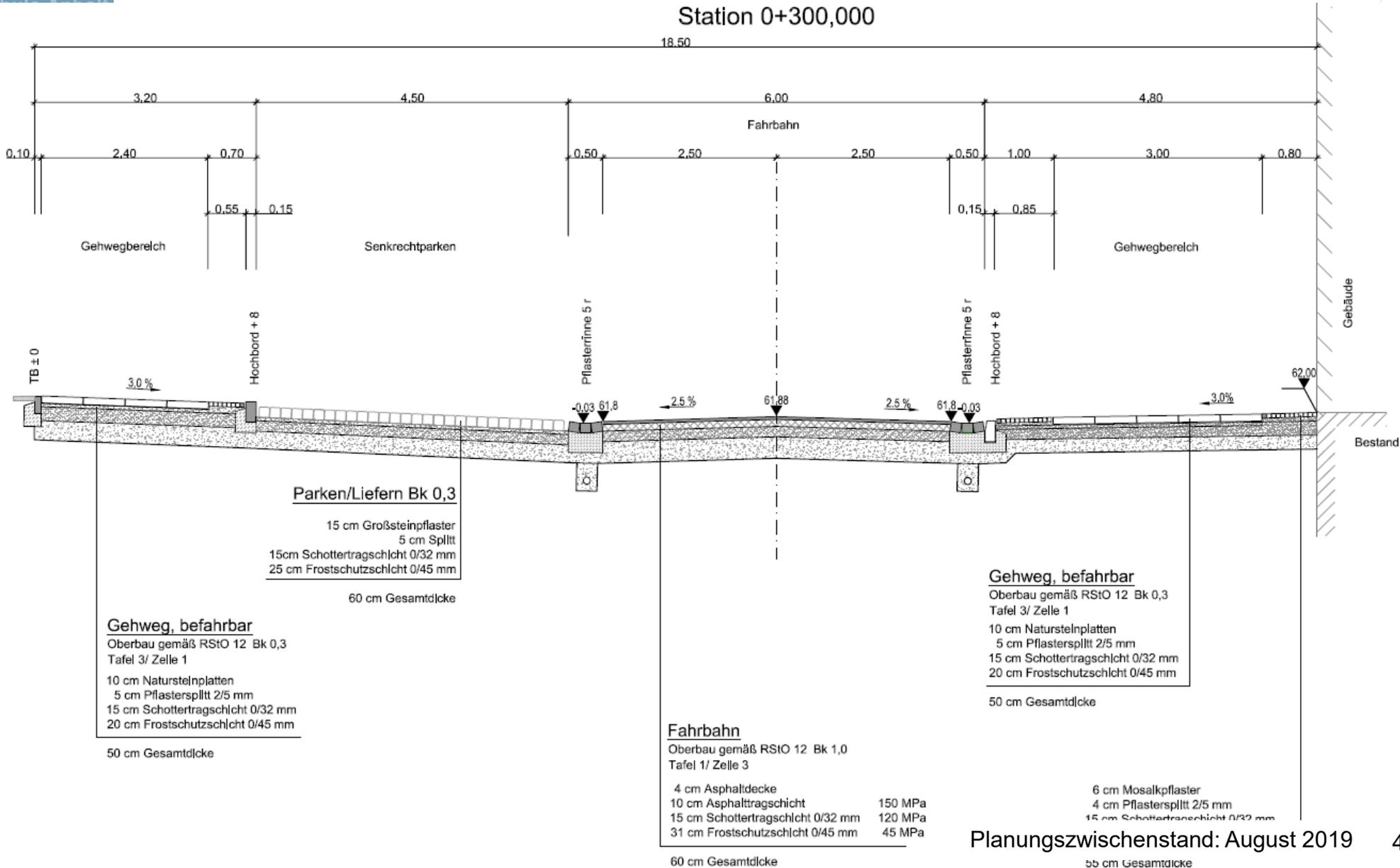
Planungszwischenstand: August 2019

# LP 3 - Entwurfsplanung

## TO 1 - Ferdinand-von-Schill-Straße West

(Antoinettenstraße bis Hans-Heinen-Straße)

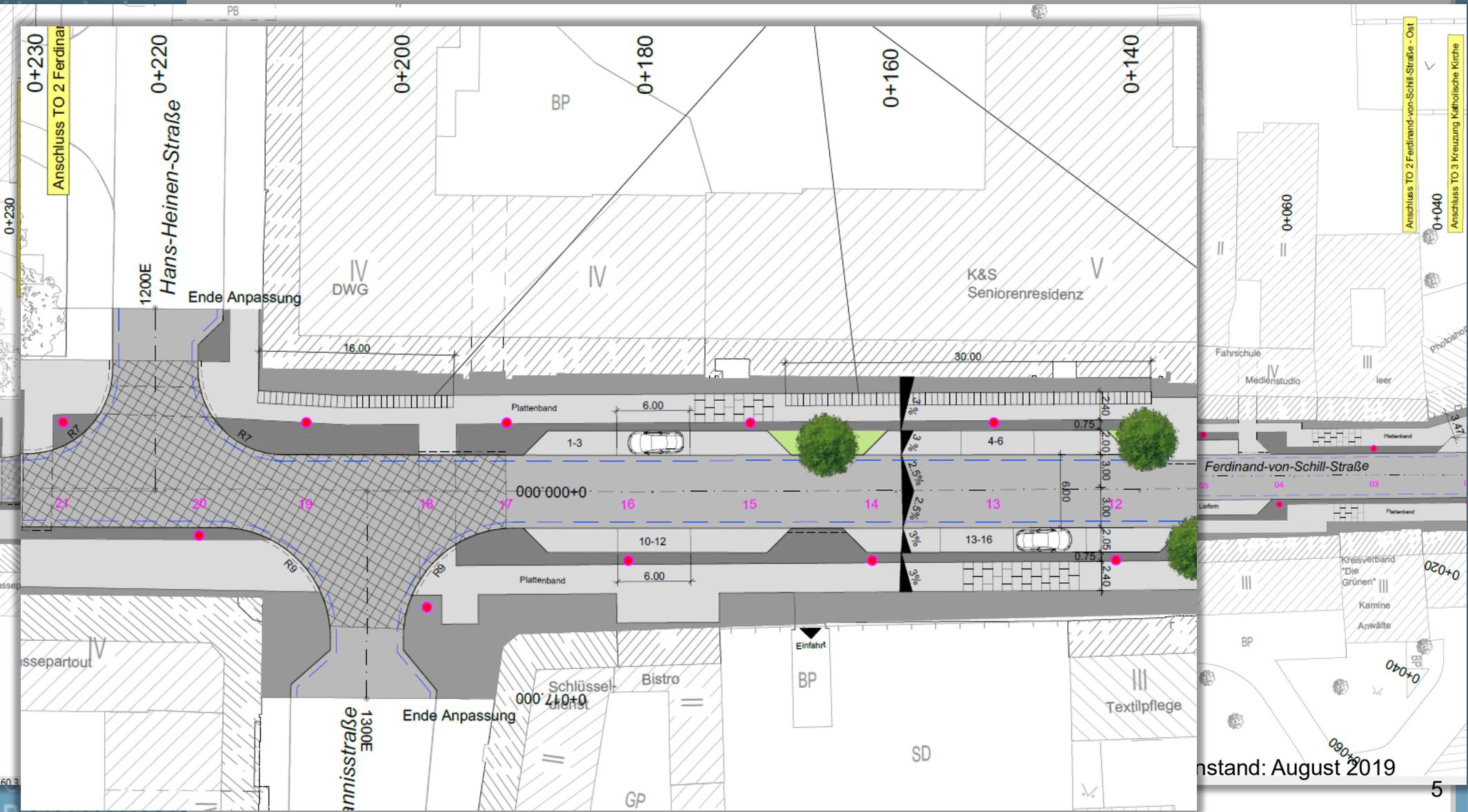
Station 0+300,000



# LP 3 - Entwurfsplanung

## TO 2 - Ferdinand-von-Schill-Straße Ost

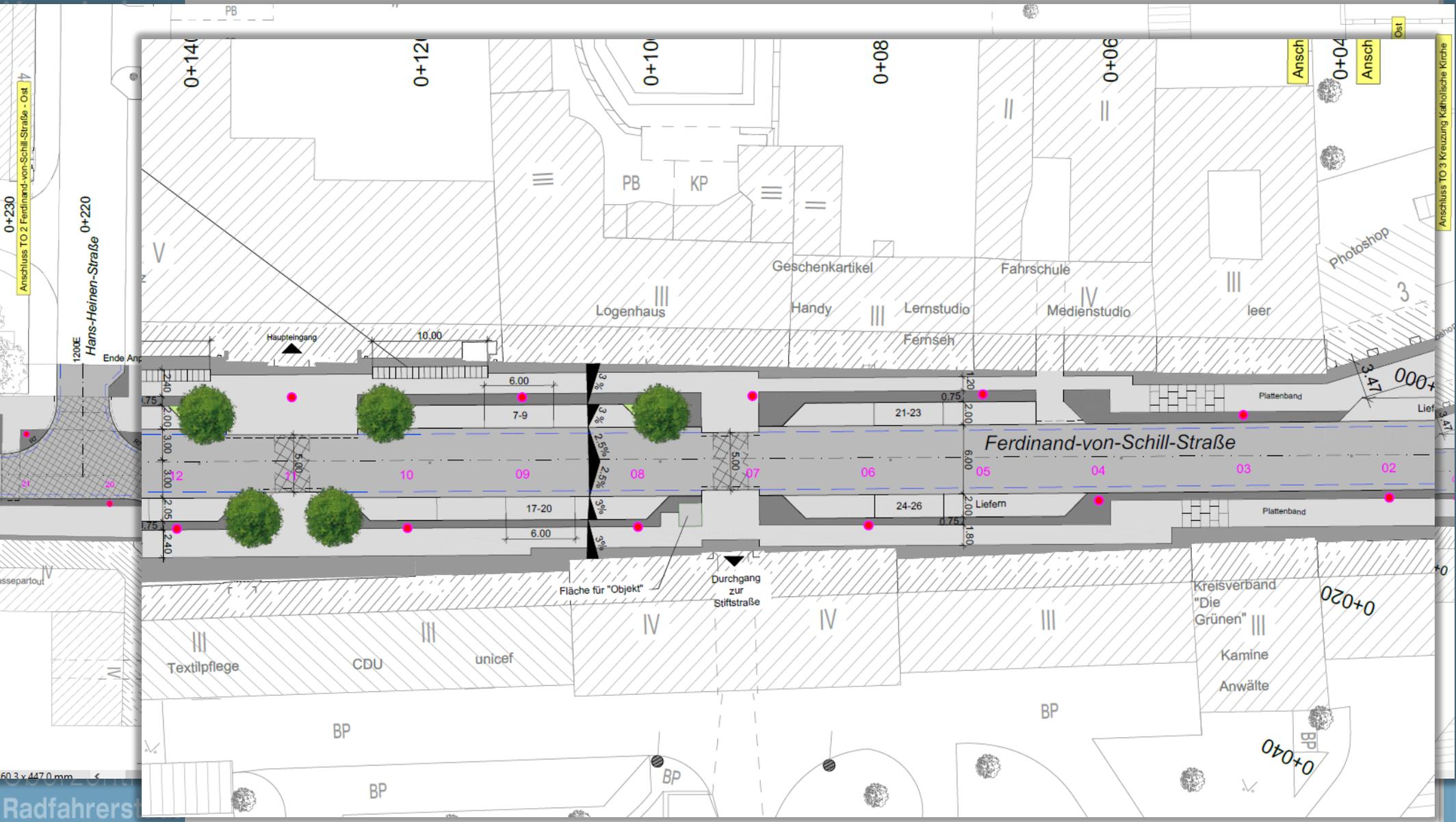
(Hans-Heinen-Straße bis Kreuzung katholische Kirche)



# LP 3 - Entwurfsplanung

## TO 2 - Ferdinand-von-Schill-Straße Ost

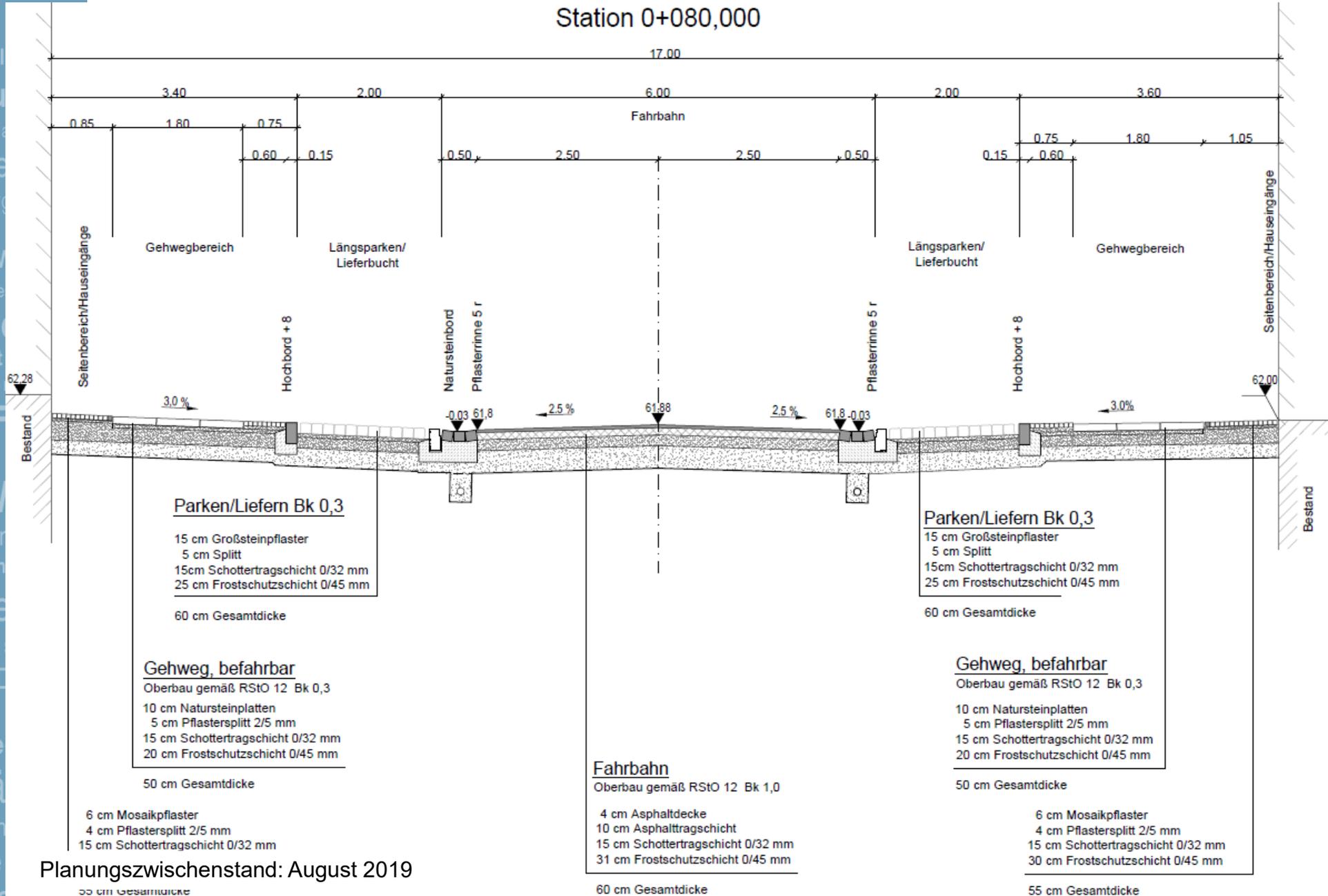
(Hans-Heinen-Straße bis Kreuzung katholische Kirche)



# LP 3 - Entwurfsplanung

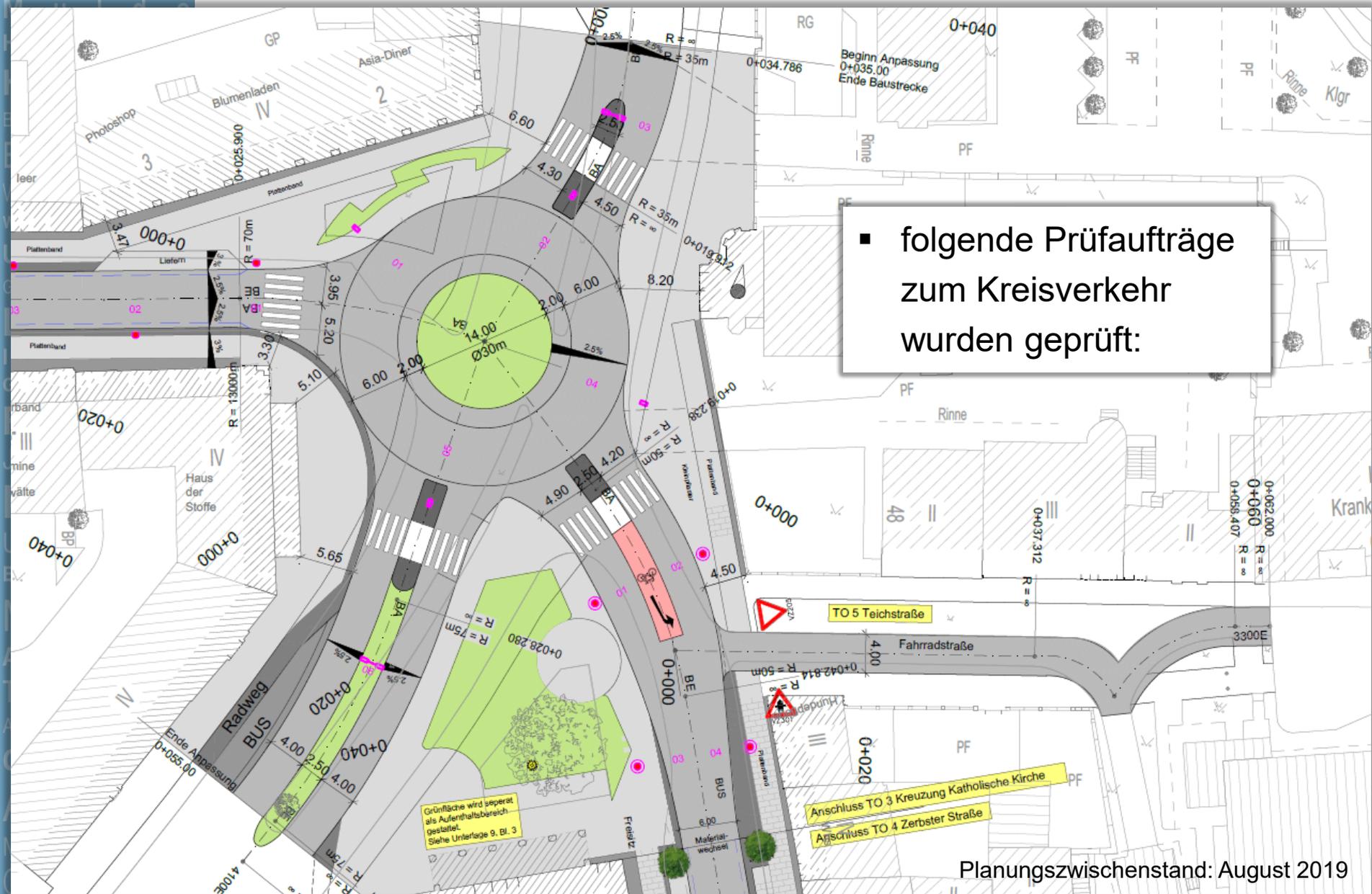
## TO 2 - Ferdinand-von-Schill-Straße Ost

Station 0+080,000



# LP 3 - Entwurfsplanung

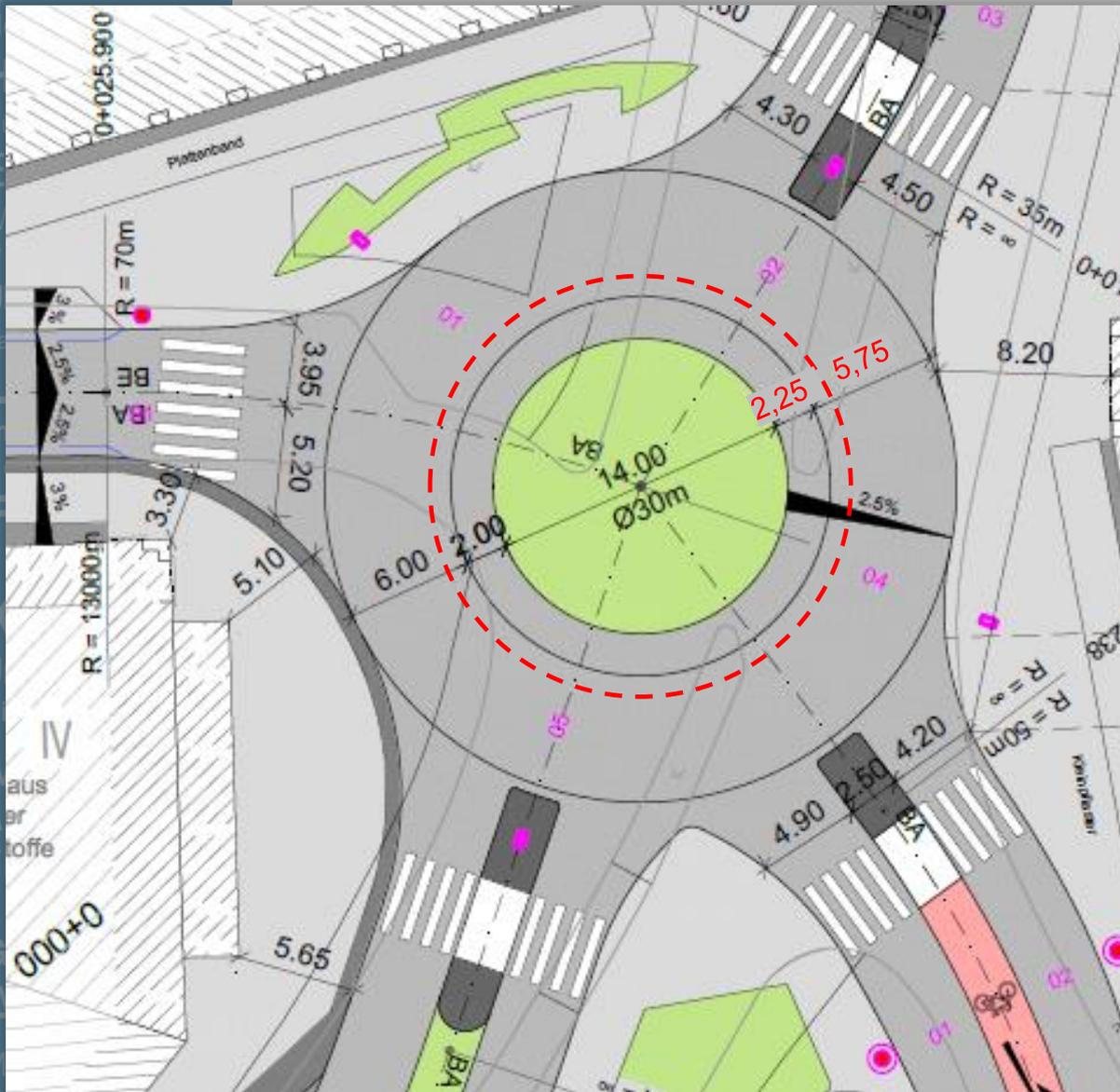
## TO 3 - Kreuzung katholische Kirche



Planungszwischenstand: August 2019

# LP 3 - Entwurfsplanung

## TO 3 - Kreuzung katholische Kirche

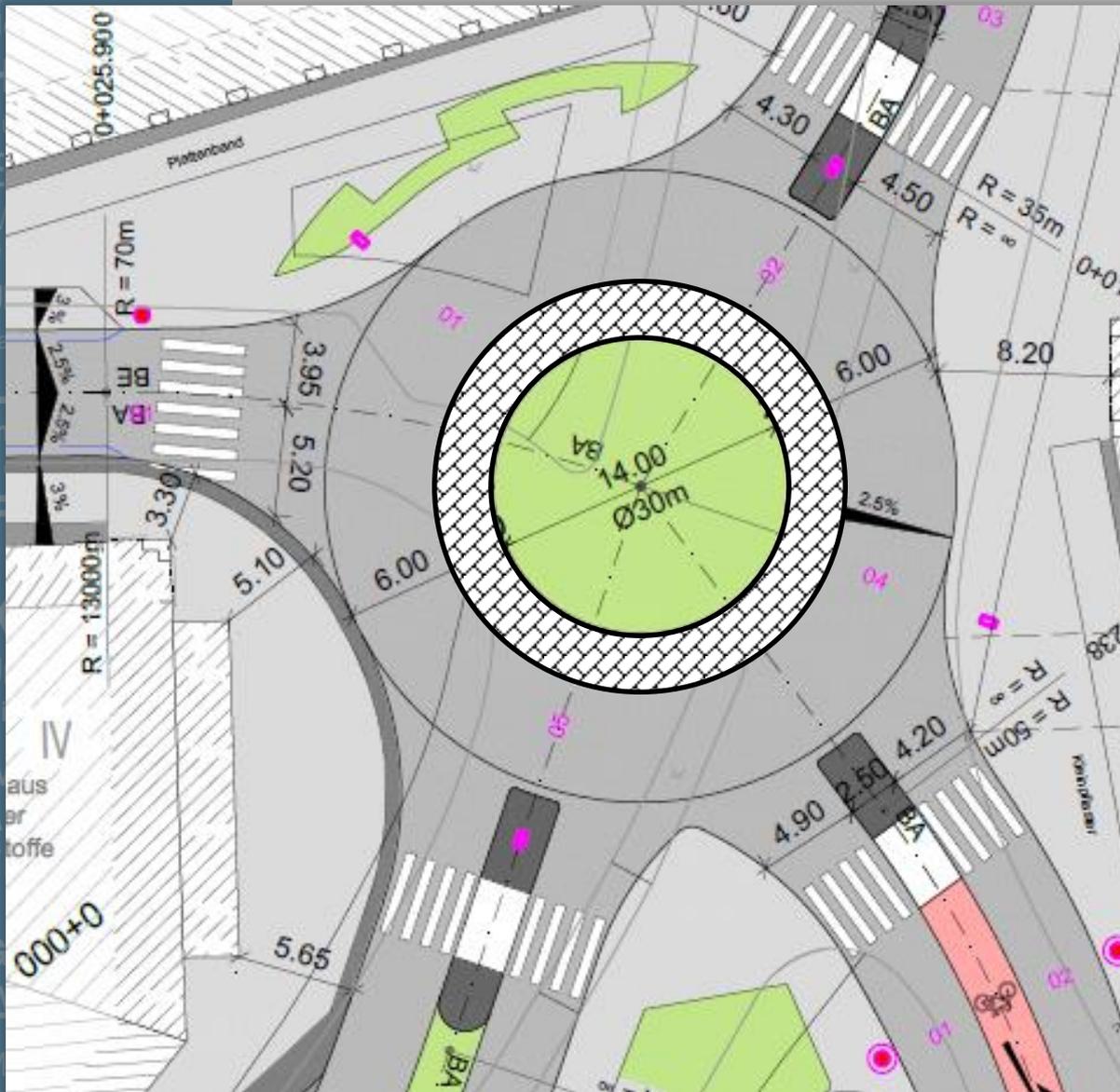


### Breite des Kreisverkehrsaußenring schmäler gestalten:

- Prüfauftrag wird gefolgt ✓
- Merkblatt f. d. Anlage von KV:  
Kreisfahrbahn : Innenring  $\geq 3 : 1$
- Dienstanweisung des LSBB:  
→ bei KV-Außen- $\varnothing$  26...34 m  
Kreisfahrbahn : Innenring  $\geq 2,5 : 1$   
→ nur bei geringem LKW-/ Busver-  
kehr ist auch  $\geq 2 : 1$  möglich  
→ hier nicht anwendbar, da  
Hauptachse Busverkehr!
- Festlegung:  
Kreisfahrbahn = 5,75 m  
Innenring = 2,25 m  
(Verhältnis 2,5555 : 1)

# LP 3 - Entwurfsplanung

## TO 3 - Kreuzung katholische Kirche

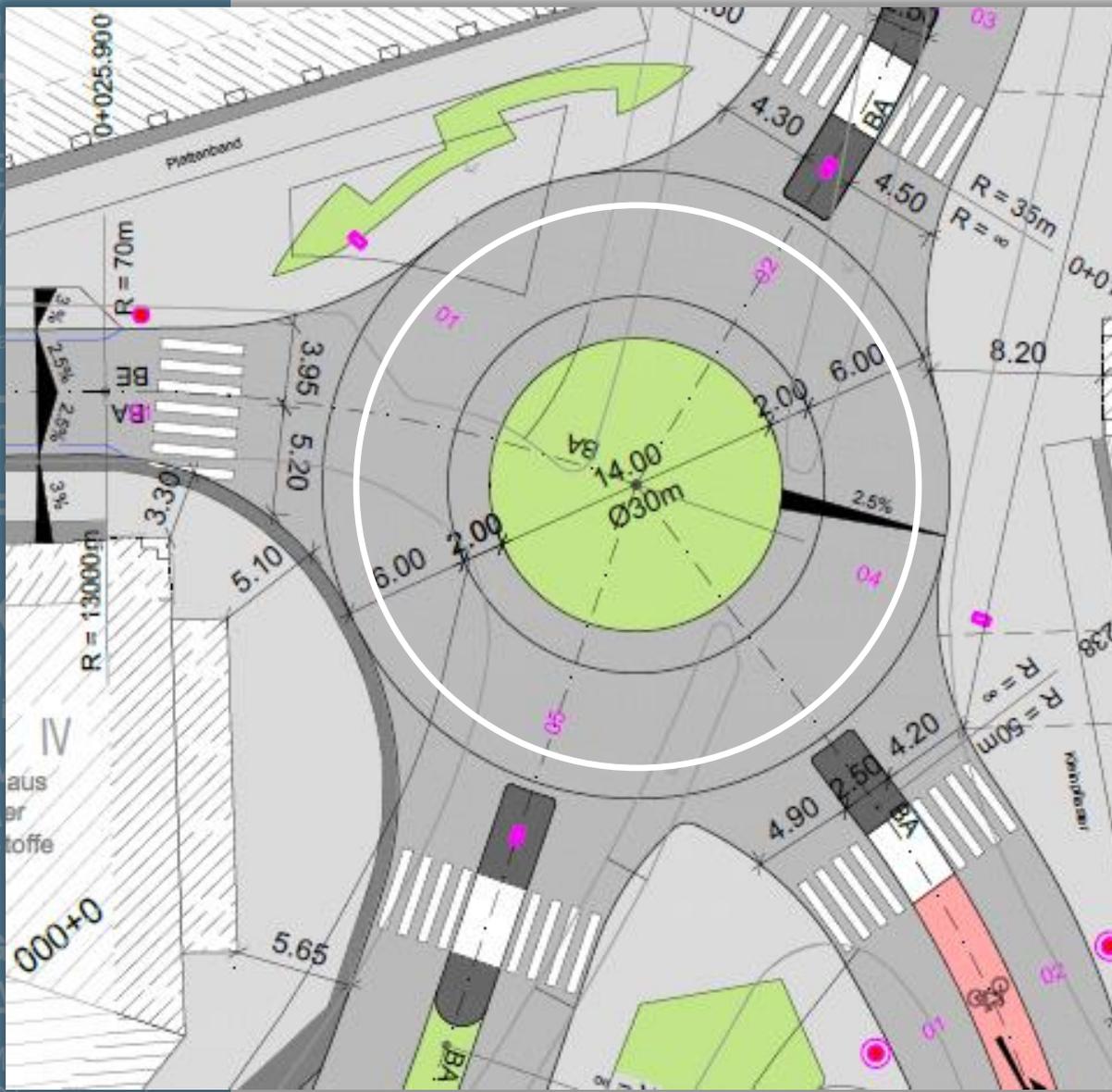


Kreisverkehrsinnenring durch Bord und Materialwechsel (Natursteingroßpflaster) vom Außenring abgrenzen:

- Prüfauftrag wird nicht gefolgt **✗**
- schmaler Außenring zwingt große Fahrzeuge tlw. über den Innenring zu fahren  
→ Albrechtsplatz - Kavalierstraße ist Busverkehrshauptachse!
- Erschütterungen, Lärmemissionen
- erheblich höherer Unterhaltsaufwand gegenüber Kreisverkehr ohne Materialwechsel und Bordanlage

# LP 3 - Entwurfsplanung

## TO 3 - Kreuzung katholische Kirche

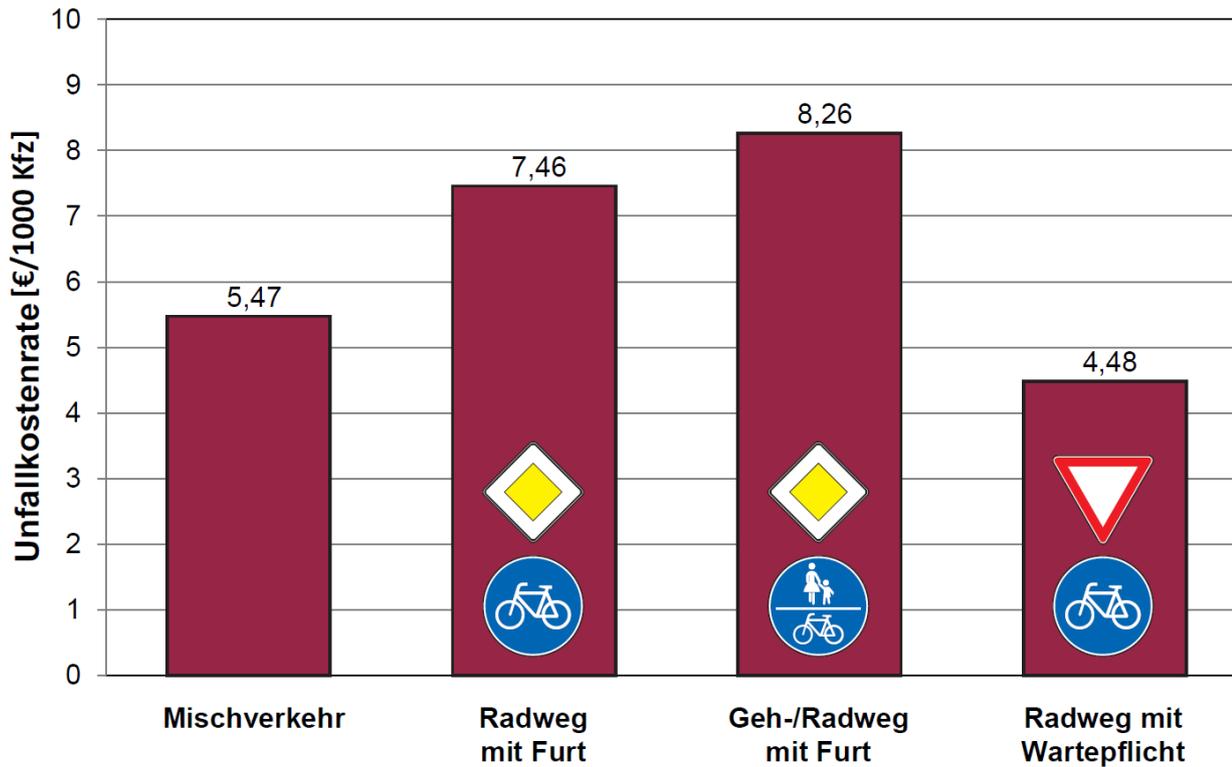


Radverkehr auf Radfahrstreifen/  
Schutzstreifen im Kreisverkehr bzw.  
Anordnen eines separaten Radweges

- Prüfauftrag wird nicht gefolgt **✗**
- gemäß „Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren“:
  - aus Sicherheitsgründen dürfen im Kreisverkehr (Außenring) keine Radfahrstreifen/ Schutzstreifen angelegt werden
- keine Mischung verschiedener Führungsarten (Übersichtlichkeit)
- separater Radweg wäre nicht benutzungspflichtig
- anschließende Straßen werden ohne Radwege gebaut

# Sicherheit im Kreisverkehr

## Unfälle in Kreisverkehren mit Radfahrerbeteiligung



Quelle:  
„Verkehrssicherheit innerörtlicher  
Kreisverkehre“  
Gesamtverband der Deutschen  
Versicherungswirtschaft e. V.  
(GDV) 2012



# LP 3 - Entwurfsplanung

## TO 3 - Kreuzung katholische Kirche



Verschiebung des Kreisverkehrs in die Achse der Ferdinand-von-Schill-Straße:

- Prüfauftrag wird nicht gefolgt **✗**
- Verschlechterung der Abbiegebeziehungen
- FGÜ würde wegfallen
- Anordnen einer zusätzlichen Rechtsabbiegespur außerhalb der Kreisfahrbahn (Bypass) wird erforderlich
- Platzgestaltung zerstört
- Aufenthalts- und Gehwegbereiche vor den Arkaden und vor dem Portal der katholischen Kirche werden nachteilig eingeschränkt

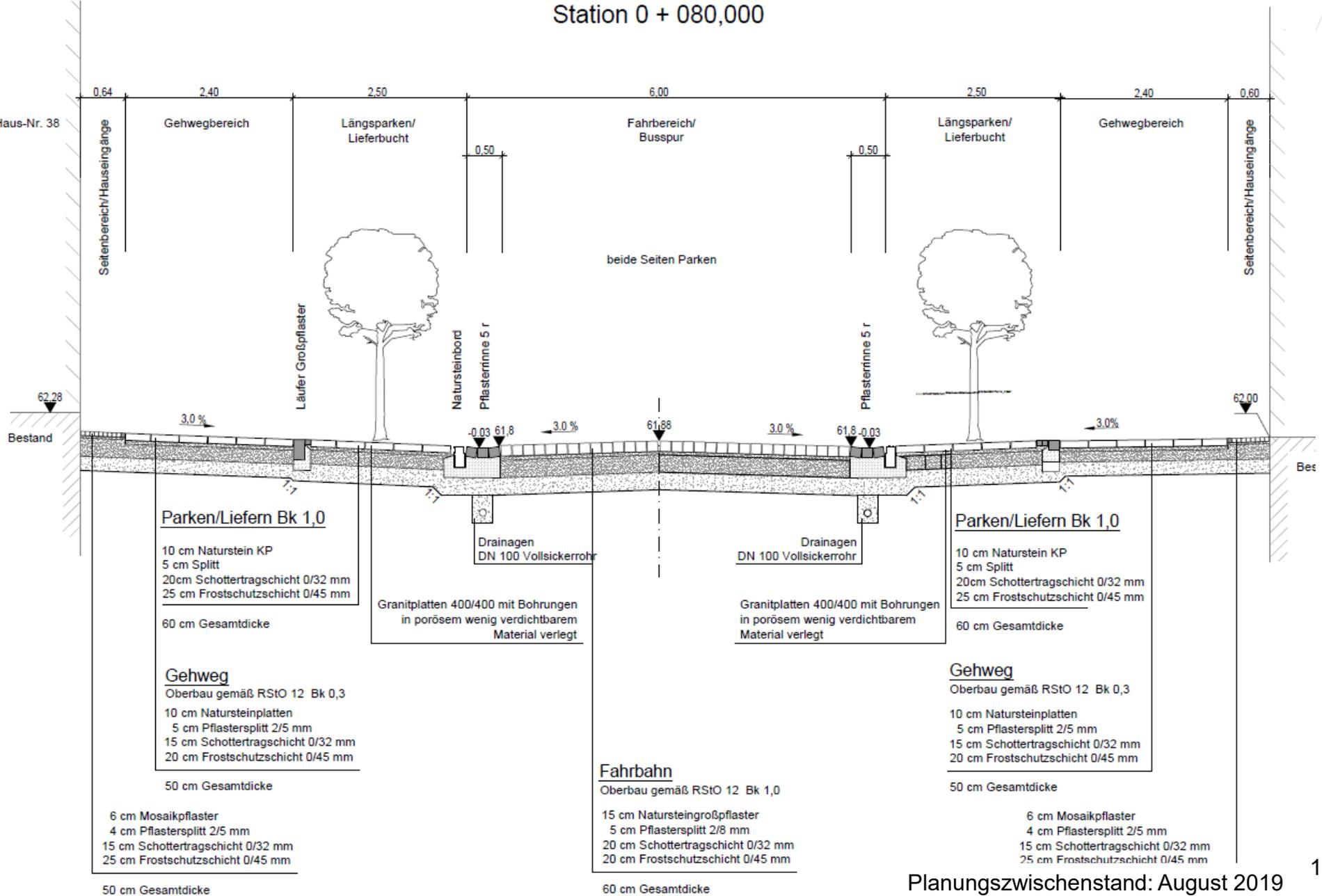




# LP 3 - Entwurfsplanung

## TO 4 – Zerbster Straße 2. Bauabschnitt

Station 0 + 080,000

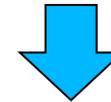


# Ausblick

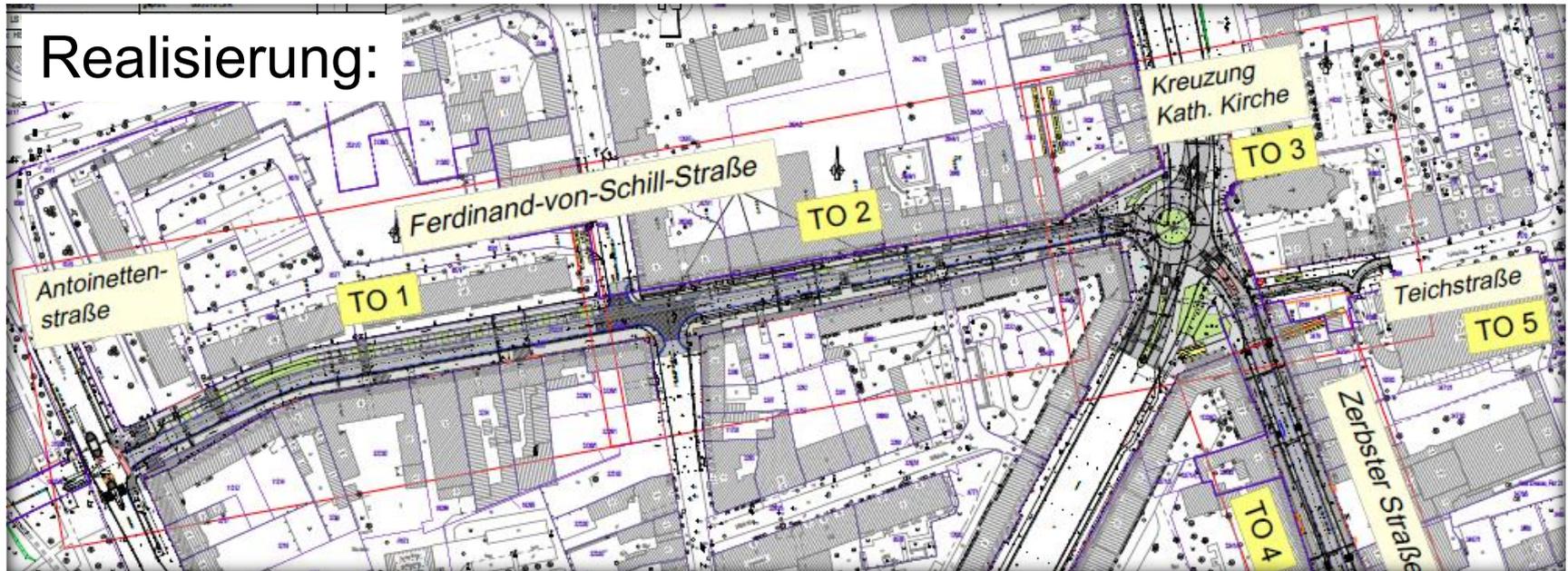
- September:
- Okt.-Nov.:
- Ende 2019/  
Anfang 2020

Abschluss der Entwurfsplanung

Maßnahmebeschluss



3. Stadtgespräch



07/2020 – 05/2021

TO 2 + TO 3

05/2021 – 11/2021

TO 4

11/2021 – 11/2022

TO 1 + TO 5

# Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



[www.dessau-rosslau.de](http://www.dessau-rosslau.de) (Mobilität und Verkehr)



[ferdinand-von-schill-strasse@dessau-rosslau.de](mailto:ferdinand-von-schill-strasse@dessau-rosslau.de)



vor 1905

Ackensche Straße (Leopoldstraße, Ferdinand-von Schill-Straße) Ecke Akazienstraße