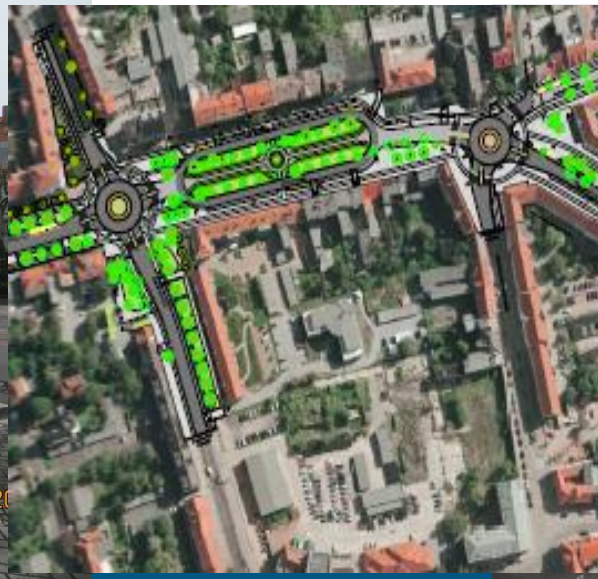


Die Bauhausstadt, in der die Moderne Tradition hat



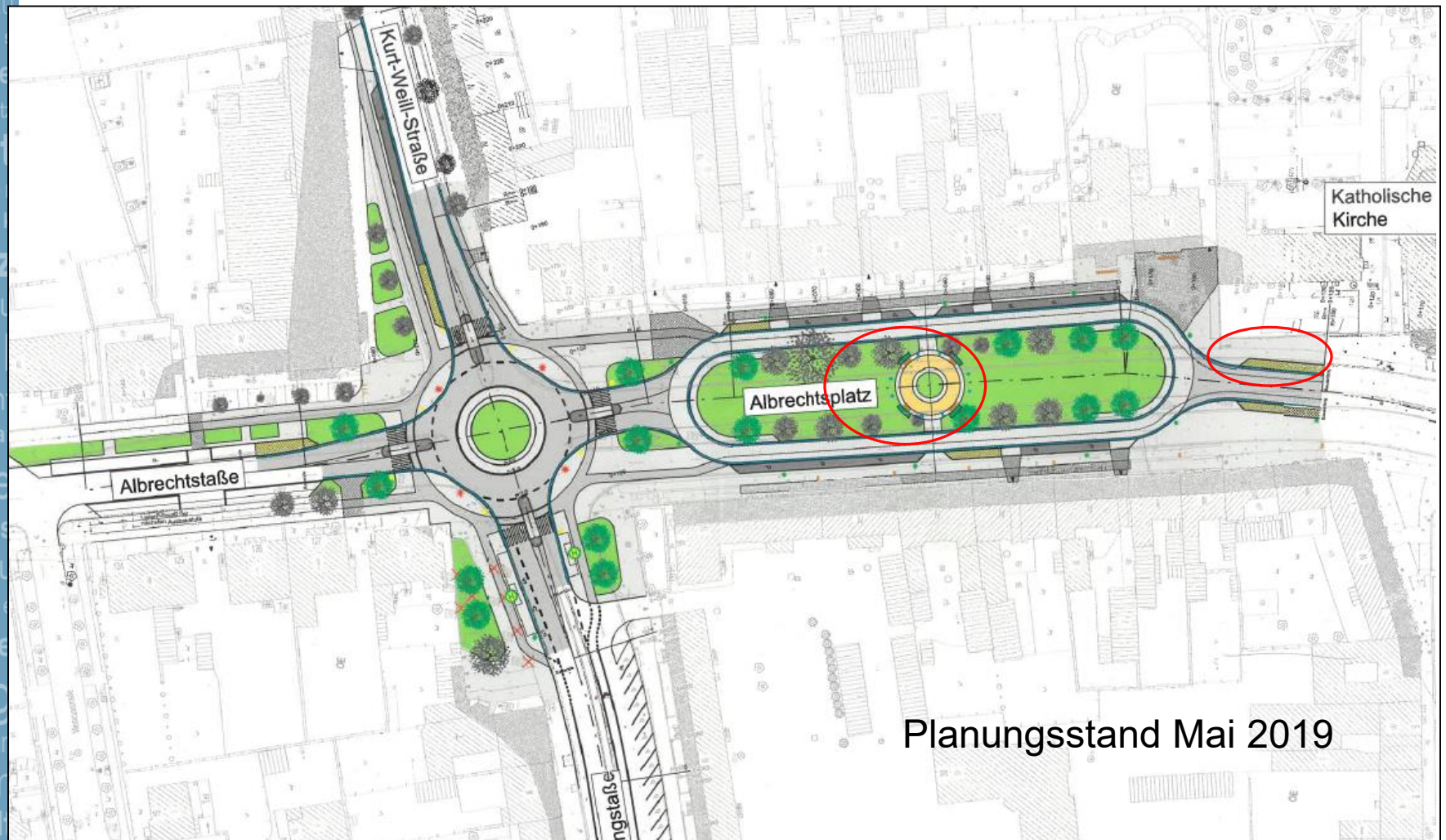
Umgestaltung des Albrechtsplatzes/ Kreisverkehr Wolfgangstr.

Sitzung des Ausschusses für Bauwesen, Verkehr und Umwelt
am 26.09.2019

Albrechtsplatz

-präzisierte Genehmigungsplanung

- Reduzierung der Gestaltung der begrünten Platzfläche auf eine mittige Querung
- mittiges Rondell mit Rosenbepflanzung und Bänken zum Aufenthalt, Beleuchtung
- Heckencarré - niedrige Schnitthecke- im Bereich der Bänke
- Frühblüher zwischen den Baumreihen
- Einordnung zusätzlicher Stellplätze am Übergang zum KV Kath. Kirche
- Schutzstreifen für Radfahrer im Bereich Albrechtsplatz



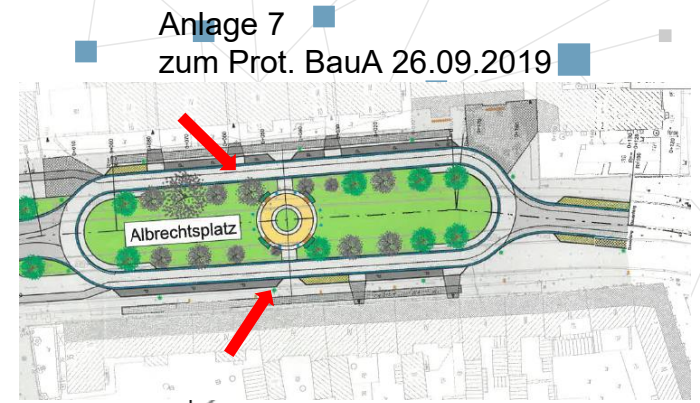
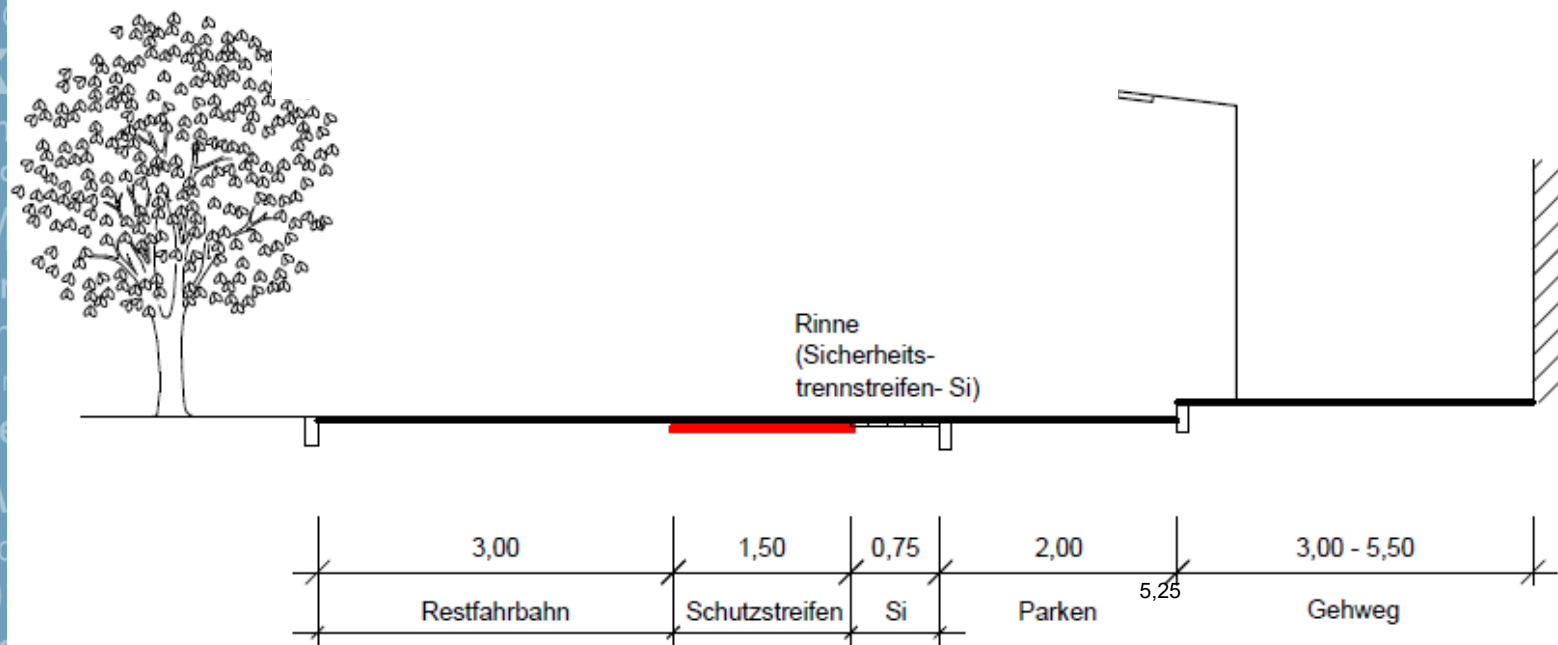
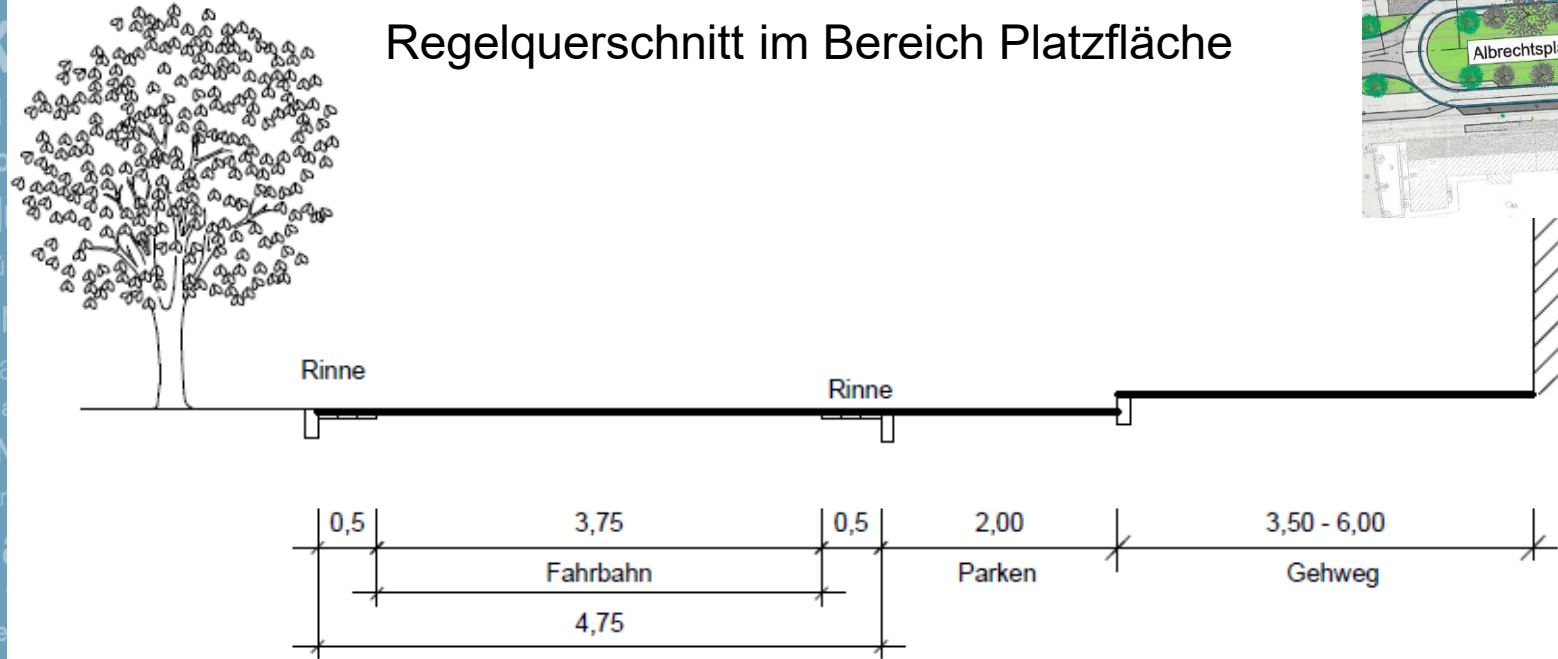
Planungsstand Mai 2019

Albrechtsplatz

Radverkehrsführung – Schutzstreifen auf der Fahrbahn

Landschaftszug

Regelquerschnitt im Bereich Platzfläche

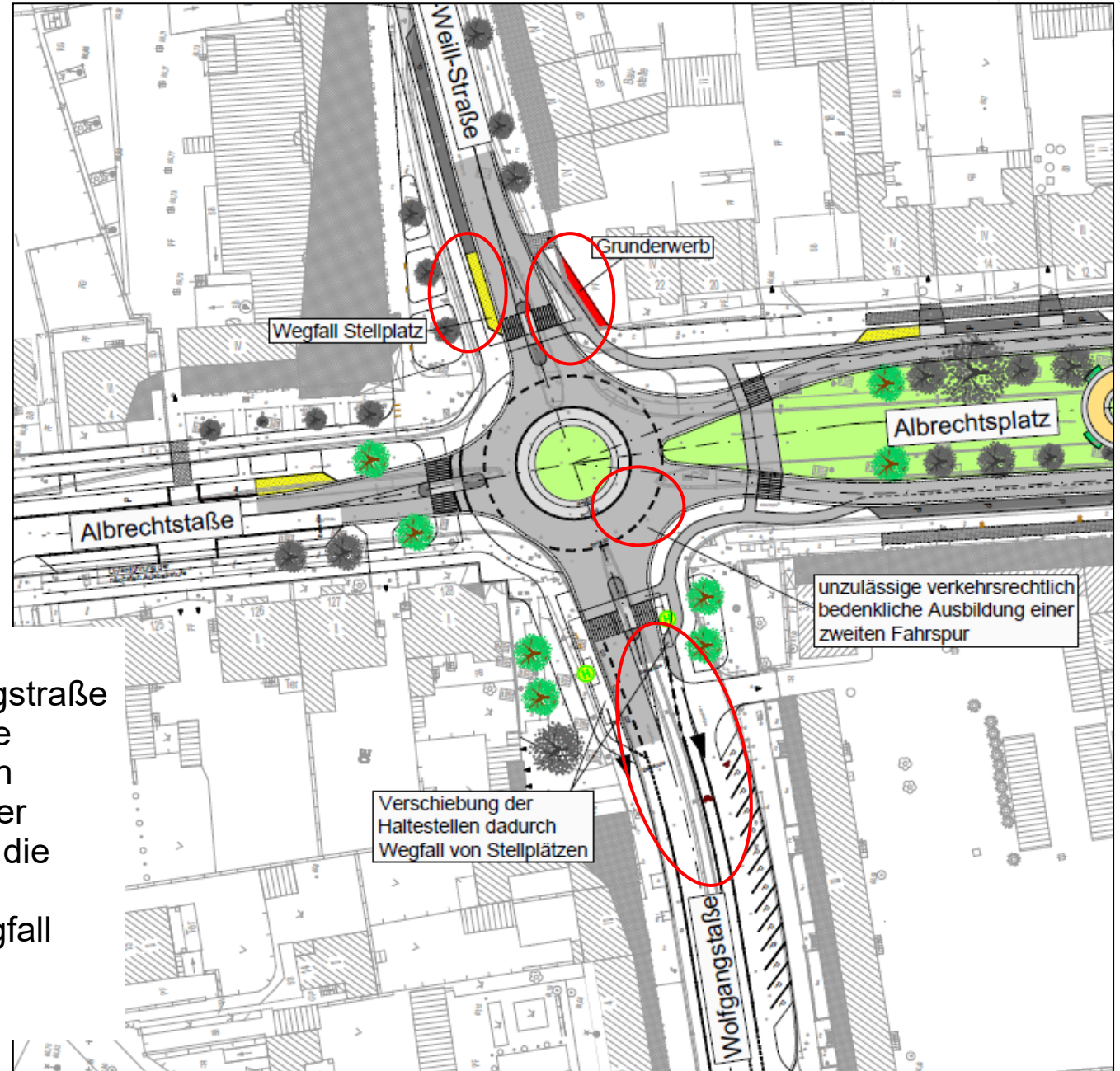
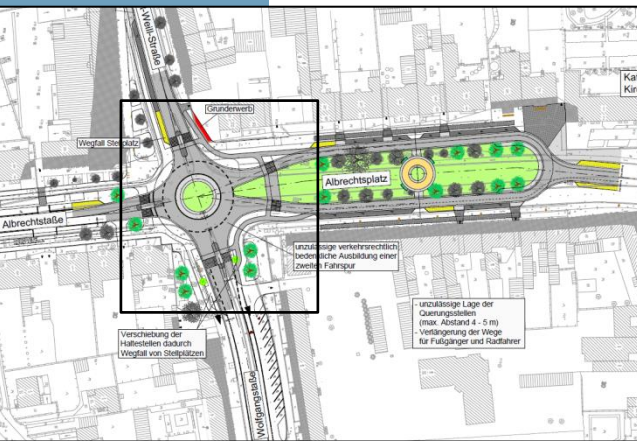


geplanter Querschnitt
März 2019

geänderter Querschnitt
Mai 2019

Albrechtsplatz

Separate Heranführung der Richtungsfahrbahnen an den KV

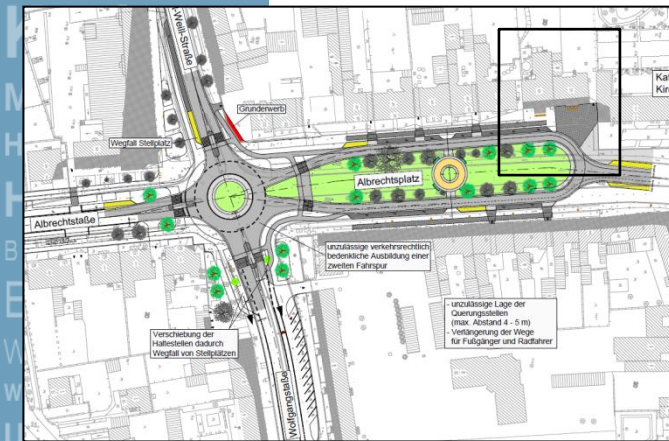


Nachteile:

- Aufweitung Fahrbahn Wolfgangstraße für Rechtsabbieger-unzulässige zweite Fahrspur-unübersichtlich
- Verschiebung der Fahrbahnteiler /Querungsstellen/Haltstellen in die Zufahrten-Längere Wege-Sichtkontakt geht verloren-Wegfall von Stellplätzen
- Grunderwerb erforderlich

Albrechtsplatz

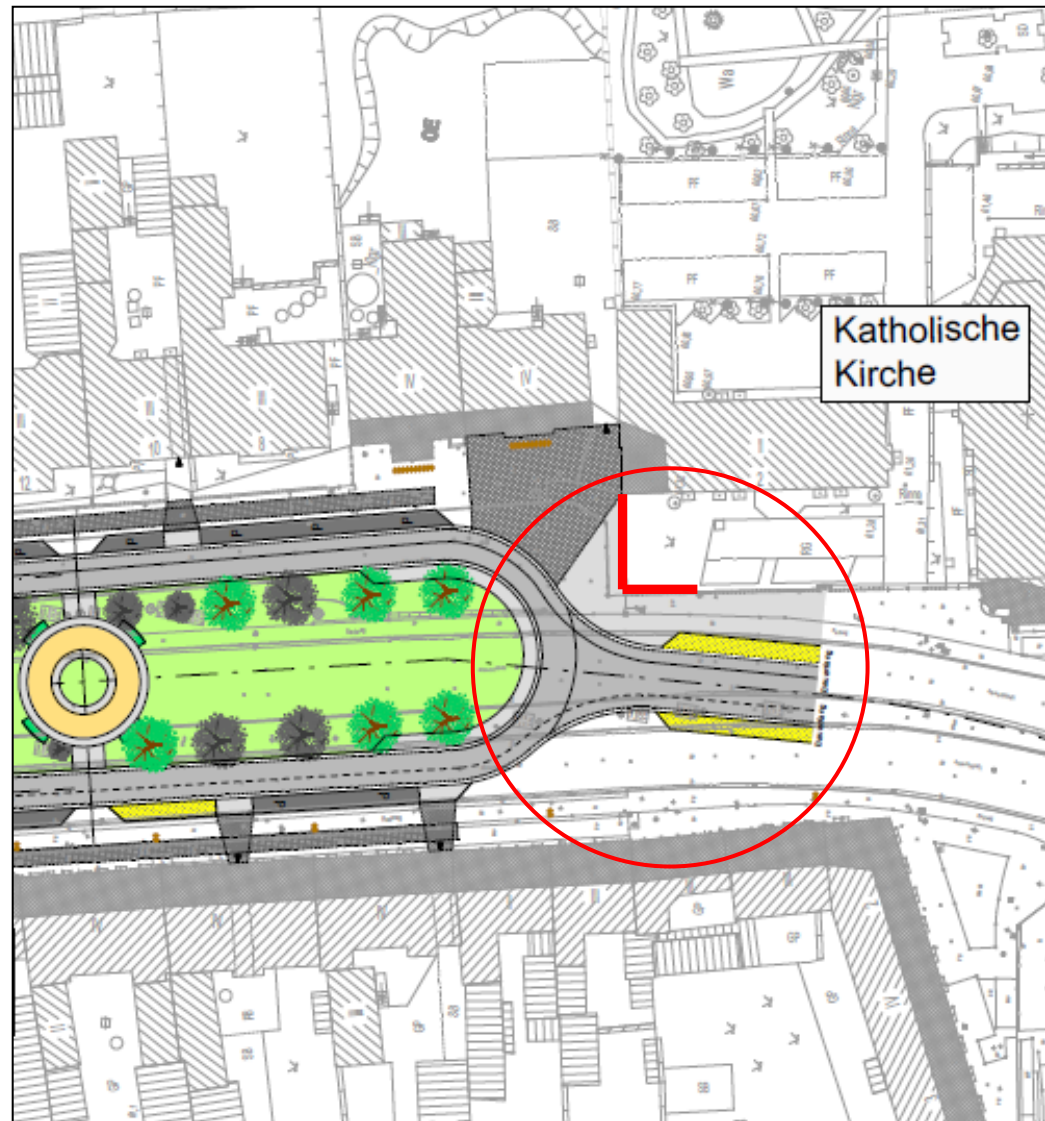
Separate Heranführung der Richtungsfahrbahnen an den KV



Gartenreich Dessau-Wörlitz

Nachteile:

- Die zur Verfügung stehende öffentliche Verkehrsfläche ist nicht ausreichend für eine separate Heranführung der Fahrbahnen
- Grunderwerb wäre zwingend erforderlich
- Wegfall von Stellplätzen



Albrechtsplatz

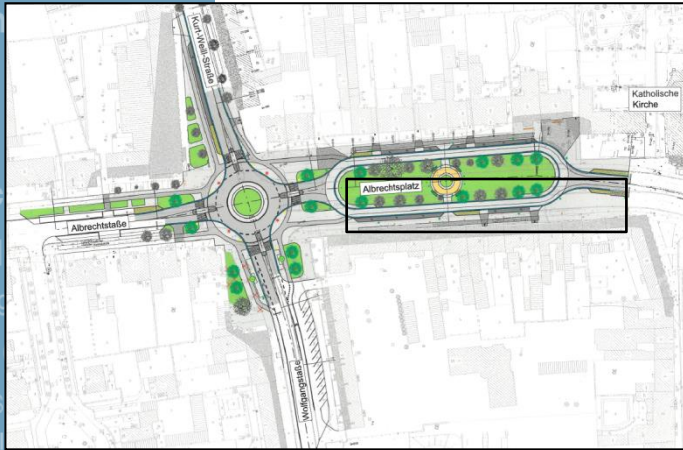
Park- /und Lieferbereiche

Anlage 7
zum Prot. BauA 26.09.2019

Lage	Bestand	Anzahl	Nach der Umgestaltung	Anzahl	Veränd.
Albrechtsplatz Westseite	Längsstellflächen und Lieferzone	16+3	Längsstellplätze und Lieferzonen	13+3	-3
Albrechtsplatz Ostseite	Auf der Nebenfahrbahn Albrechtsplatz	34	Längsstellplätze unter Lieferzone	10+1	-23
Wolfgangstraße Südseite	keine	0	Markierung von Längsstellplätzen auf der verbleibenden Fahrbahn	14	+14
Albrechtstraße Westseite	Keine – bis Medicusstraße	0	Markierung von Längsstellplätzen auf der verbleibenden Fahrbahn	6	+6
Albrechtstraße Ostseite	Längsstellflächen und Lieferzone	5+5	Längsstellplätze und Lieferzone	5+2	-3
Kurt-Weill-Str. Nordseite	Keine	0	Längsstellplätze und Lieferzone	6+2	+8
Kurt-Weill-Str. Südseite	Längsstellplätze	3	Keine Veränderung	3	0
	Summe Parken/Liefern	58	Summe Parken	57	-1
	Summe Liefern	8	Summe Liefern	8	0

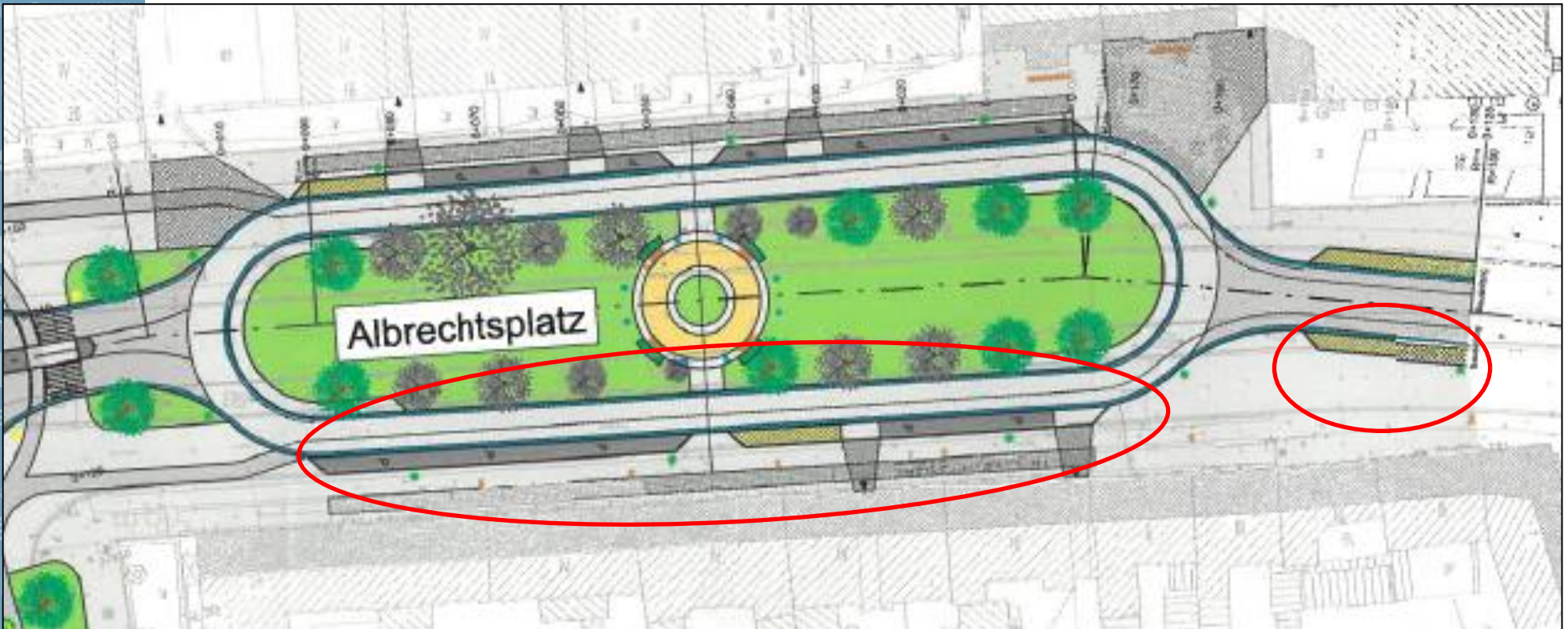
Albrechtsplatz

Park- und Lieferbereiche



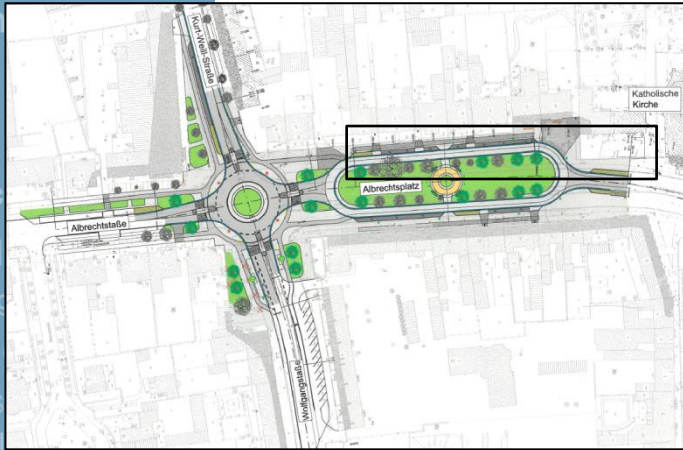
Albrechtsplatz Westseite:

- Baulich hergestellte Längsstellplätze unter Berücksichtigung der Zufahrten
→ 13 Stellpl.
- Lieferbereich, kann auch zeitlich begrenzt zum Parken genutzt werden
→ 3 Stellpl.



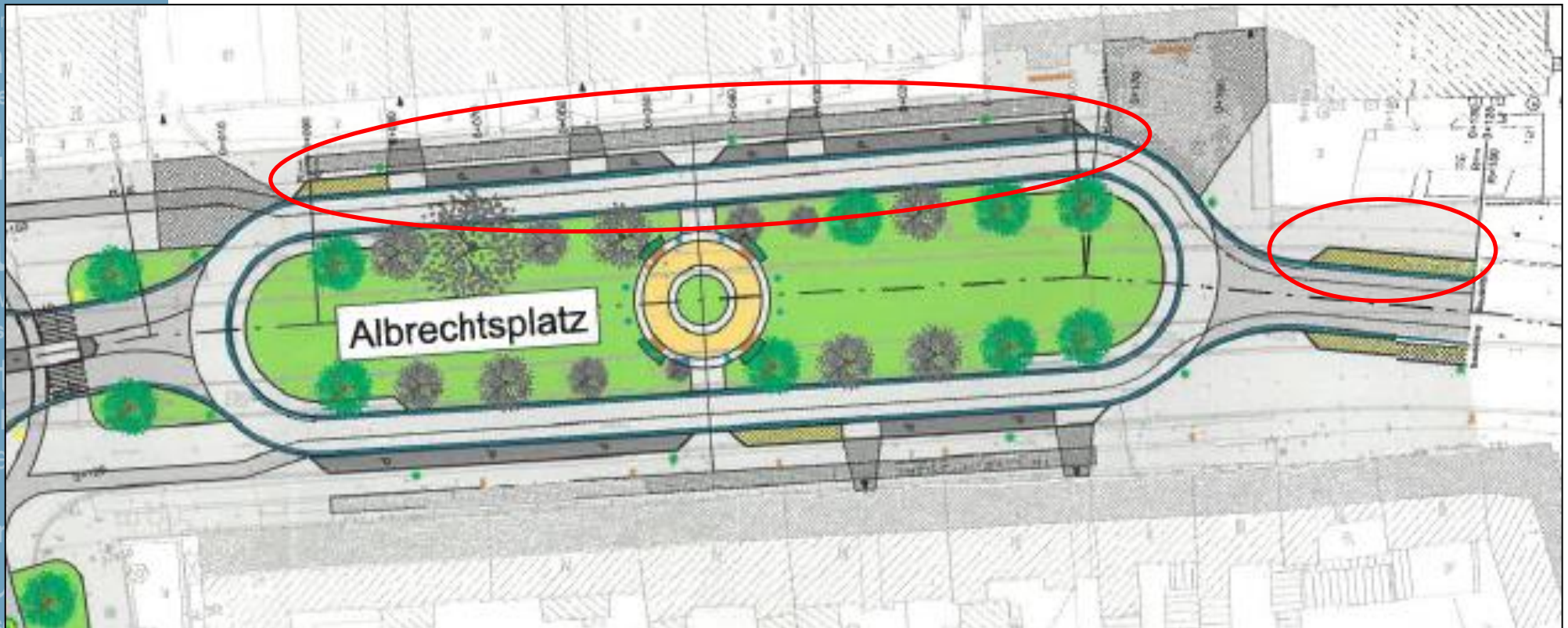
Albrechtsplatz

Park- und Lieferbereiche



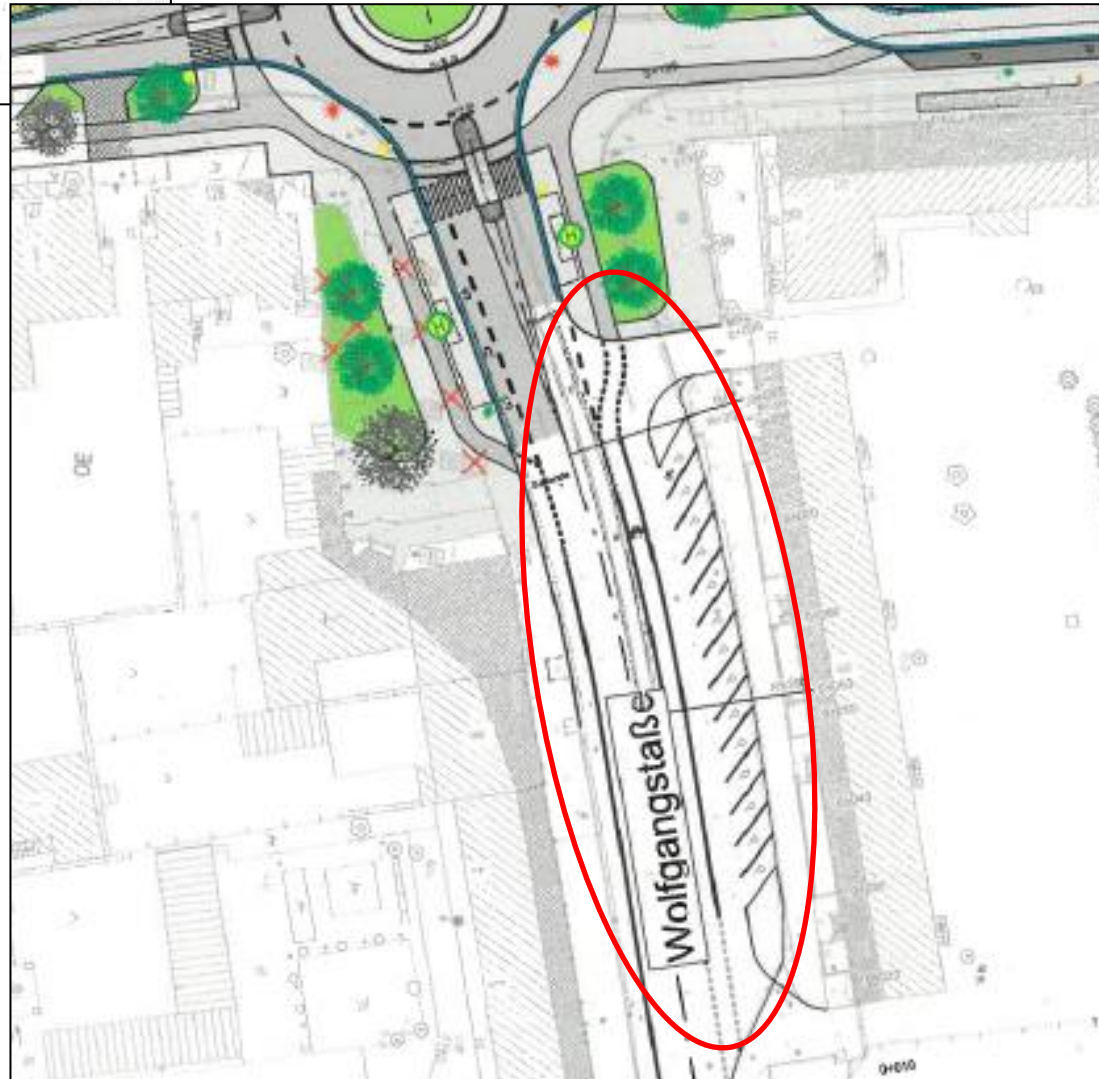
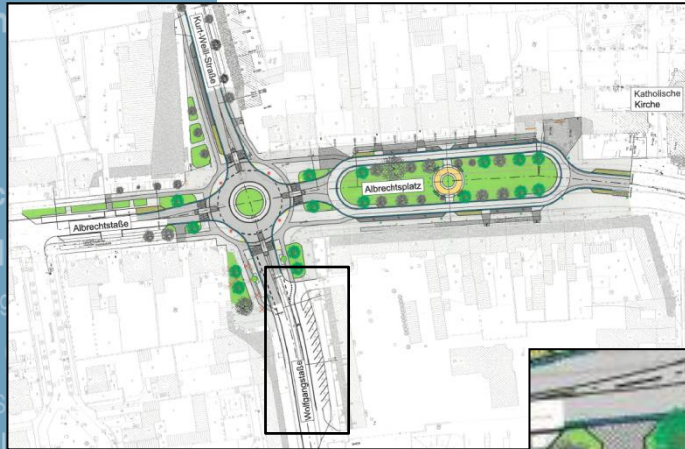
Albrechtsplatz Ostseite:

- Baulich hergestellte Längsstellplätze unter Berücksichtigung der Zufahrten
→ 10 Stellpl.
- Lieferbereich, kann auch zeitlich begrenzt zum Parken genutzt werden
→ 1 Stellpl.



Albrechtsplatz

Park- und Lieferbereiche

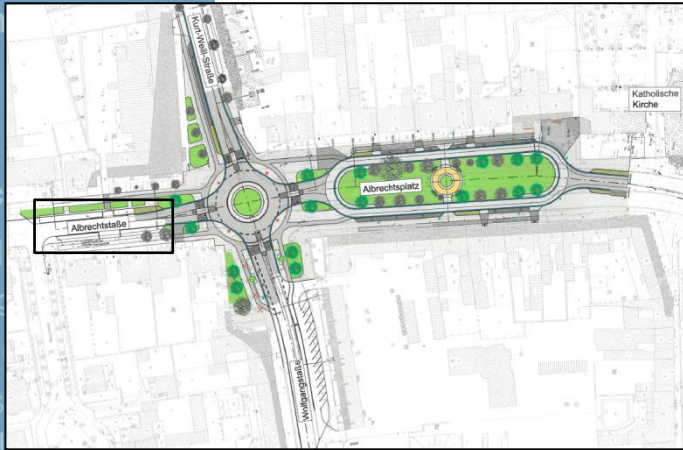


Wolfgangstraße Südseite:

- Durch einstreifige Zufahrt zum Kreisverkehr Markierung von zusätzlichen Längsstellplätzen auf der verbleibenden Fahrbahn
→ 14 Stellpl.

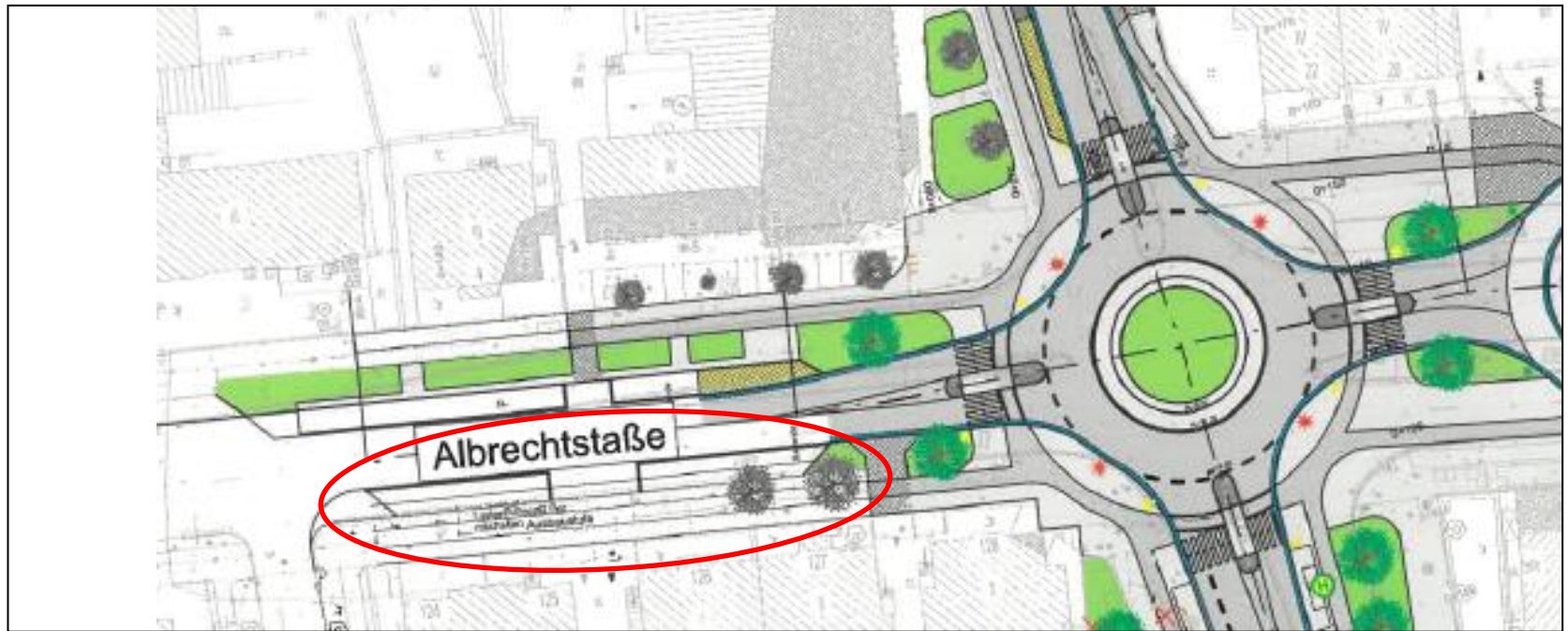
Albrechtsplatz

Park- und Lieferbereiche



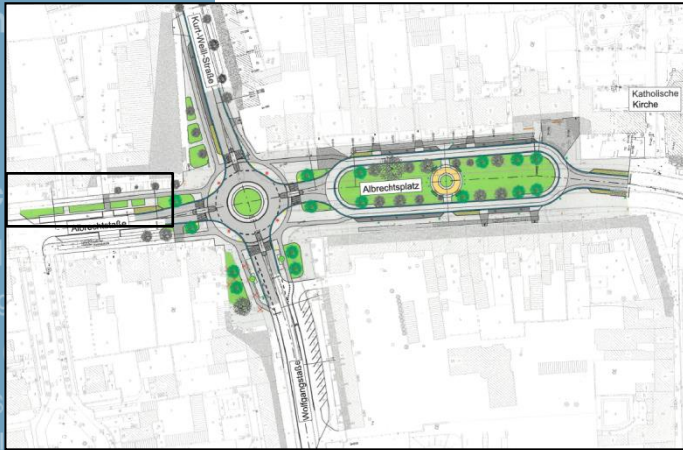
Albrechtstraße Westseite:

- Durch einstreifige Zufahrt zum Kreisverkehr
Markierung von zusätzlichen Längsstellplätzen auf der Fahrbahn unter Berücksichtigung Zufahrt (bis Medicusstraße)
→ 6 Stellpl.



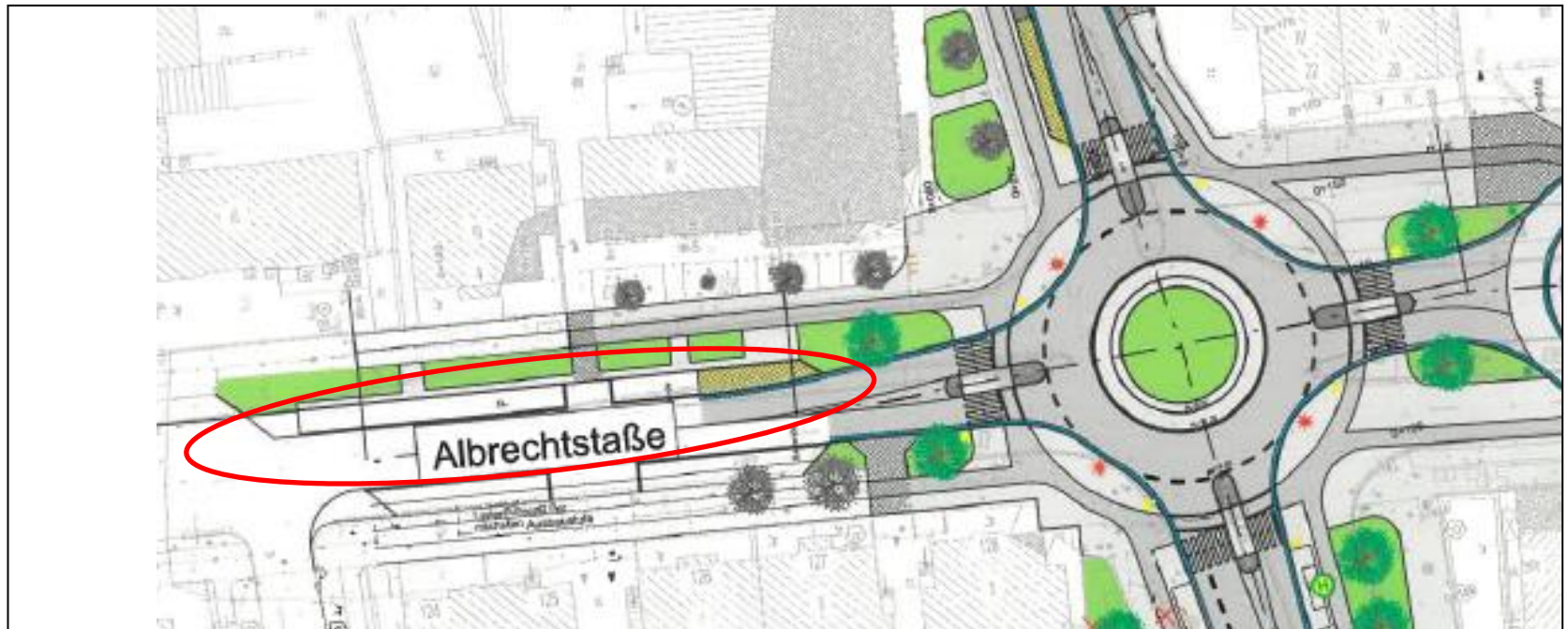
Albrechtsplatz

Park- und Lieferbereiche



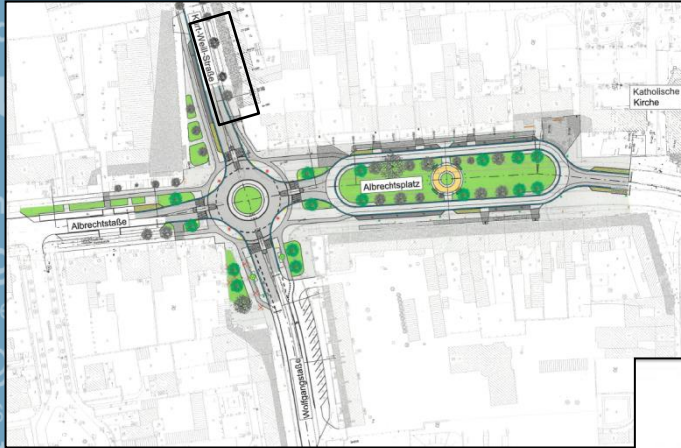
Albrechtstraße Ostseite:

- Durch einstreifige Zufahrt zum Kreisverkehr
Markierung von Längsstellplätzen unter
Berücksichtigung Zufahrt und Lieferbereich (bis
Medicusstraße)
→ 6 Stellpl.
- Lieferbereich, kann auch zeitlich begrenzt zum Parken
genutzt werden
→ 2 Stellpl.



Albrechtsplatz

Park- und Lieferbereiche



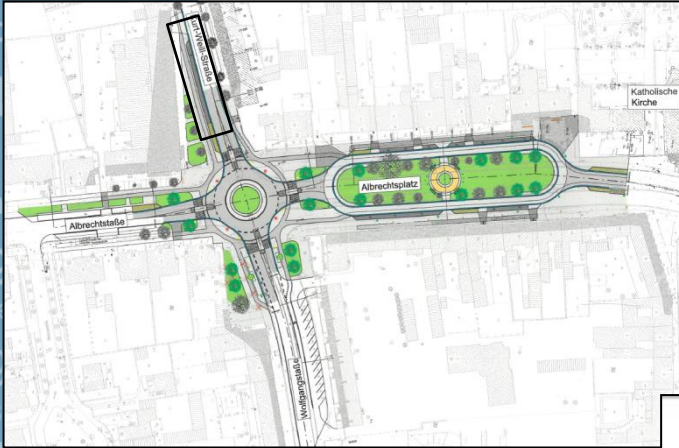
Kurt-Weill-Straße Südseite:

- Baulich hergestellte Längsstellplätze (keine Veränderung)
→ 3 Stellpl.



Albrechtsplatz

Park- und Lieferbereiche



Kurt-Weill-Straße Nordseite:

- Durch einstreifige Zufahrt zum Kreisverkehr baulich hergestellte Längsstellplätze
→ 6 Stellpl.
- Lieferbereich, kann auch zeitlich begrenzt zum Parken genutzt werden
→ 2 Stellpl.



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



www.dessau-rosslau.de (Mobilität und Verkehr)



Moderne
Bauhaus
Anhaltische
Landesbücherei
Landschaftszug
Kultur
M u l d e
Hochschule Anhalt
Hugo Junkers
Bürgerschaftliches
Engagement
Wasserburg Roßlau
Walter Gropius
UNESCO-Welterbe
Gartenreich Dessau-Wörlitz
Landschaft
Interkultureller
Generationenpark
Fürst Franz
Johannbau
Kurt Weill
Umweltbundesamt
Biosphärenreservat
Mittlere Elbe
Anhaltisches
Theater Dessau
Anhaltische
Gemäldegalerie
Aufklärung
Moses Mendelssohn
Oberzentrum
Radfahrerstadt

