

**Vorlage**

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Drucksachen-Nr.: | <b>BA/055/2019/II-EB</b>        |
| Einreicher:      | Eigenbetrieb Stadtpflege Dessau |

| Beratungsfolge                                | Status     | Termin     | Für | Gegen | Enthaltung | Bestätigung |
|---|------------|------------|-----|-------|------------|-------------|
| Betriebsausschuss<br>Eigenbetrieb Stadtpflege | öffentlich | 16.01.2020 |     |       |            |             |

**Titel:**

Maßnahmebeschluss zur Ersatzbeschaffung eines Kleintransporters mit Doppelkabine

**Beschluss:**

Es wird beschlossen, als Ersatz für das Fahrzeug DE-AS 768 einen Kleintransporter mit Doppelkabine, Pritsche mit Plane sowie EURO-VI-Motor zu beschaffen.

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Gesetzliche Grundlagen:                           | VOL (A), VAO-Nr. 3                  |
| Bereits gefasste und/oder zu ändernde Beschlüsse: | Wirtschaftsplan - BV/407/2019/II-EB |
| Vorliegende Gutachten und/oder Stellungnahmen:    |                                     |
| Hinweise zur Veröffentlichung:                    |                                     |

**Finanzbedarf/Finanzierung:**

Im Investplan 2020 sind für diese Maßnahme 35 TEUR eingestellt.

**Begründung:** siehe Anlage 1

Für den Einreicher:

Moritz  
Betriebsleiterin

**Anlage 1:**

Das zu beschaffende Fahrzeug soll als Ersatz für den Kleintransporter DE-AS 768 im Bereich Technik / Werkstatt eingesetzt werden zur Instandhaltung der Müllgroßbehälter, Container, Spielplätze, Reparaturen auf der Abfallentsorgungsanlage sowie als Pannendienstfahrzeug bei Ausfällen des Fuhrparks des Eigenbetriebes Stadtpflege.

Eine Doppelkabine ist notwendig, um im hinteren Teil Werkstatteinbauten unterzubringen.

Da auf der Pritsche dauerhaft z. B. Autogen-, Elektro-, MAG-Schweißgeräte sowie ein Notstromaggregat mitgeführt werden, ist zum Schutz vor Witterungseinflüssen eine Plane unumgänglich.

Das Altfahrzeug ist seit 2008 im Einsatz und technisch sowie moralisch verschlissen. Eine weitere Nutzung ist nicht vorgesehen. Es wird über die VEBEG oder das Auktionshaus zum Verkauf angeboten.

Das zu beschaffende Fahrzeug wird öffentlich, deutschlandweit nach VOL (A) ausgeschrieben.