

## Vorlage

Drucksachen-Nr.:	<b>BV/109/2020/III-66</b>
Einreicher:	Der Oberbürgermeister
Verantwortlich für die Umsetzung:	Tiefbauamt

Beratungsfolge	Status	Termin	Für	Gegen	Enthaltung	Bestätigung
Dienstberatung des Oberbürgermeisters	nicht öffentlich	12.05.2020				
Ausschuss für Bauwesen, Verkehr und Umwelt	öffentlich	27.05.2020				

**Titel:**

Umgestaltung der ÖPNV (Öffentlicher Personennahverkehr) -Schnittstelle  
Bahnhofsplatz Dessau - Umbau der Fahrradabstellanlage -

**Beschluss:**

Im Rahmen der Umgestaltung der ÖPNV-Schnittstelle Bahnhofsplatz Dessau wird der Umbau der Fahrradabstellanlage mit einem Investitionsaufwand von 310.000,00 € durchgeführt. Die Realisierung erfolgt vorbehaltlich der Bewilligung der beantragten Fördermittel.

Gesetzliche Grundlagen:	ÖPNV-G
Bereits gefasste und/oder zu ändernde Beschlüsse:	BV/337/2015/VI-66 - Beschluss zur Durchführung der Fachplanung durch die OB-DB vom 10.11.2015 BV/293/2017/III-66 - Beschluss zur Umsetzung der Maßnahme durch den Stadtrat am 18.10.2017 (Str./032/2017)
Vorliegende Gutachten und/oder Stellungnahmen:	keine
Hinweise zur Veröffentlichung:	keine

**Relevanz mit Leitbild**

Handlungsfeld		Ziel-Nummer
Wirtschaft, Tourismus, Bildung und Wissenschaft	[ ]	
Kultur, Freizeit und Sport	[ ]	
Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr	[x]	S 08
Handel und Versorgung	[ ]	
Landschaft und Umwelt	[ ]	
Soziales Miteinander	[ ]	

Vorlage nicht leitbildrelevant	[ ]
--------------------------------	-----

**Finanzbedarf/Finanzierung:**

Produkt/Konto: 54700.0962000

Invest-Nr.: 5470066000000007

ÖPNV-Schnittstelle Hauptbahnhof - Umbau Fahrradabstellanlage

**Gesamtkosten der Investition: 310.000 €**

Das Vorhaben soll über das ÖPNV-Investitionsgesetz (Schnittstellenprogramm) mit 80 % der zuwendungsfähigen Kosten gefördert werden. Der Zuwendungsbescheid steht noch aus.

In das Vorhaben fließen zusätzlich Finanzmittel aus den Zuweisungen des Landes gemäß § 8 ÖPNV-G LSA ein.

Die Gesamtfinanzierung muss mind. 10 % Eigenmittel der Stadt enthalten.

Die Finanzierung der Investition ist wie folgt vorgesehen:

	Haushalt 2020
Einnahme Fördermittel 80 % (Schnittstellenprogramm)	248.000 €
Zuweisung ÖPNV-G	31.000 €
Einnahmen gesamt	279.000 €
Eigenmittel der Stadt	31.000 €
<b>Gesamt</b>	<b>310.000 €</b>

Die Fahrradabstellanlage ist Bestandteil der Gesamtmaßnahme Umbau Busbahnhof (BV 293/2017/III-66 „Umgestaltung der ÖPNV-Schnittstelle Bahnhofplatz Dessau“). Mit dieser Beschlussvorlage wurde die Ablösung der Restbuchwerte für die Gesamtmaßnahme einschließlich Fahrradabstellanlage bereits festgeschrieben.

**Begründung:** siehe Anlage 1

Für den Oberbürgermeister:

Christiane Schlonski  
Beigeordnete für Stadtentwicklung und Umwelt

## **Anlage 1:**

### **Begründung:**

Die ÖPNV-Schnittstelle Hauptbahnhof Dessau befindet sich seit dem Jahr 2018 in der Realisierung. Die wesentlichen Bauabschnitte Bahnhofvorplatz und Busbahnhof wurden im September 2019 erfolgreich abgeschlossen.

Im Jahr 2020 soll nunmehr die bisher aufgeschobene, von der Politik mehrfach angemahnte Aufwertung der überdachten Fahrradabstellanlage als letzter Abschnitt der Gesamtmaßnahme Umbau Busbahnhof (BV/293/2017/III-66 „Umgestaltung der ÖPNV-Schnittstelle Bahnhofplatz Dessau“) durchgeführt werden.

Zum Leistungsumfang gehören die Herstellung abschließbarer Fahrradräume, die Neuordnung des Fahrradabstellens in der Gesamtanlage und die Anpassung der Farbgestaltung an die neu errichteten Fahrgastunterstände/Fahrradabstellanlage auf dem Bahnhofplatz/Busbahnhof.

Kernstück des Vorhabens ist die Umrüstung in abschließbare Einheiten zum diebstahlgeschützten Abstellen der Fahrräder. Damit werden die Nutzungsbedingungen für den Radverkehr an der ÖPNV-Schnittstelle Hauptbahnhof Dessau weiter verbessert. Das Abstellen hochwertiger Fahrräder, insbesondere von Pedelecs, wird erleichtert.

Die Möglichkeit des sicheren Abstellens von Fahrrädern in Bahnhofsnähe kommt hauptsächlich Pendlern zu Gute, die regelmäßig den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) für den Weg zur Arbeitsstelle oder zur Ausbildung nutzen. Bike & Ride gewinnt auch dadurch an Bedeutung, weil die Kapazitäten zur Fahrradmitnahme in den Zügen begrenzt sind.

Die Ergebnisse des Systems repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV) aus dem Jahr 2018 zeigen, dass sich die Radverkehrsmobilität in der Stadt Dessau-Roßlau stabilisiert hat und einen Anteil von ca. 20 % im Binnenverkehr aufweist. Die Schaffung geeigneter Abstellmöglichkeiten ist eine wichtige Voraussetzung, das umweltverträgliche Verkehrsmittel Fahrrad weiter zu stärken.

Mit dem Vorhaben wird die bestehende überdachte Fahrradabstellanlage aufgewertet. Es entstehen drei abschließbare Fahrradräume mit jeweils 10 Abstellplätzen. In den Zwischen- und Seitenräumen bleiben frei zugängliche Stellplätze erhalten. Der Erwerb der Zugangsberechtigung soll über die Mobilitätszentrale erfolgen und zu nutzerfreundlichen Preisen angeboten werden.

Die Ausschreibungsunterlagen liegen im Tiefbauamt vor. Die Baumaßnahme soll, nach öffentlicher Ausschreibung, in Abhängigkeit von verfügbaren Kapazitäten und unter Berücksichtigung erforderlicher Lieferzeiten möglichst noch in diesem Jahr realisiert werden.

### Kosten und Finanzierung

Die veranschlagten Kosten in Höhe von 310.000 € basieren auf den Ausschreibungsergebnissen aus dem Jahr 2017, indem der Umbau der Fahrradabstellanlage als Bestandteil der Gesamtmaßnahme „Umgestaltung Bahnhofplatz“ mit ausgeschrieben war und aufgrund des verfügbaren Finanzbudgets zurückgestellt werden musste.

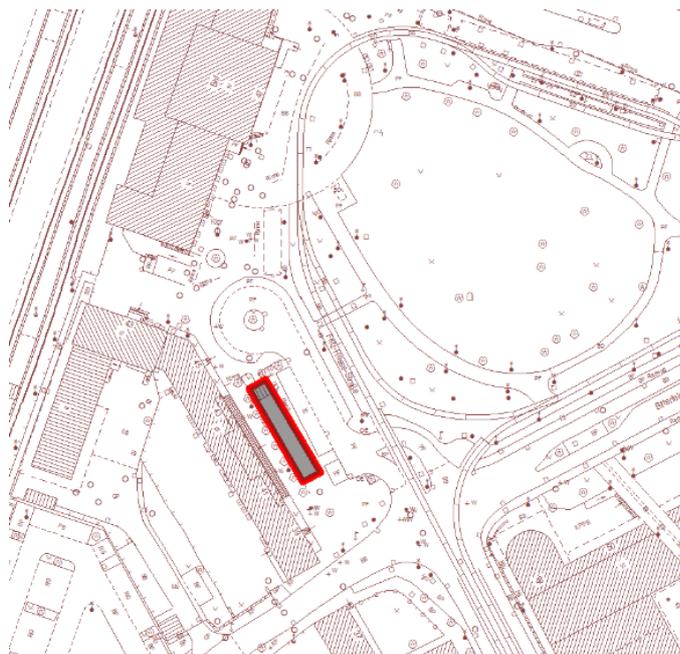
Die Förderung des Vorhabens wurde seitens der NASA GmbH als Teilprojekt der „Umgestaltung des Bahnhofplatz Dessau zur ÖPNV-Schnittstelle“ in Aussicht gestellt. Derzeit erfolgt der Abgleich mit der Haushaltsplanung des Landes Sachsen-

Anhalt. Nach erfolgter Bewilligung soll die Ausschreibung schnellstmöglich veranlasst werden.

Gemäß der für das Schnittstellenprogramm anzuwendenden Verwaltungsvorschrift zum EntflechtG/Verkehr darf die Gesamtfördersumme (Schnittstellenprogramm und Zuweisung ÖPNV-G) 90 % der zuwendungsfähigen Kosten nicht überschreiten.

#### Folgekosten für die Instandhaltung und Pflege nach Fertigstellung des Vorhabens

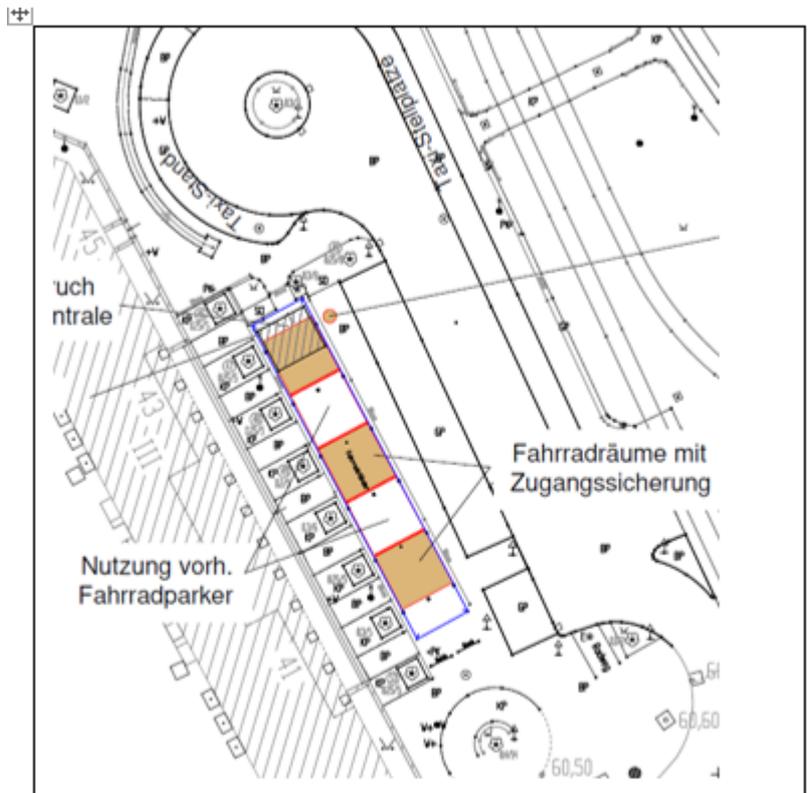
Da es sich bei der Investition um den Umbau einer vorhandenen Fahrradabstellanlage handelt, entstehen keine zusätzlichen Kosten für Instandhaltung und Pflege.



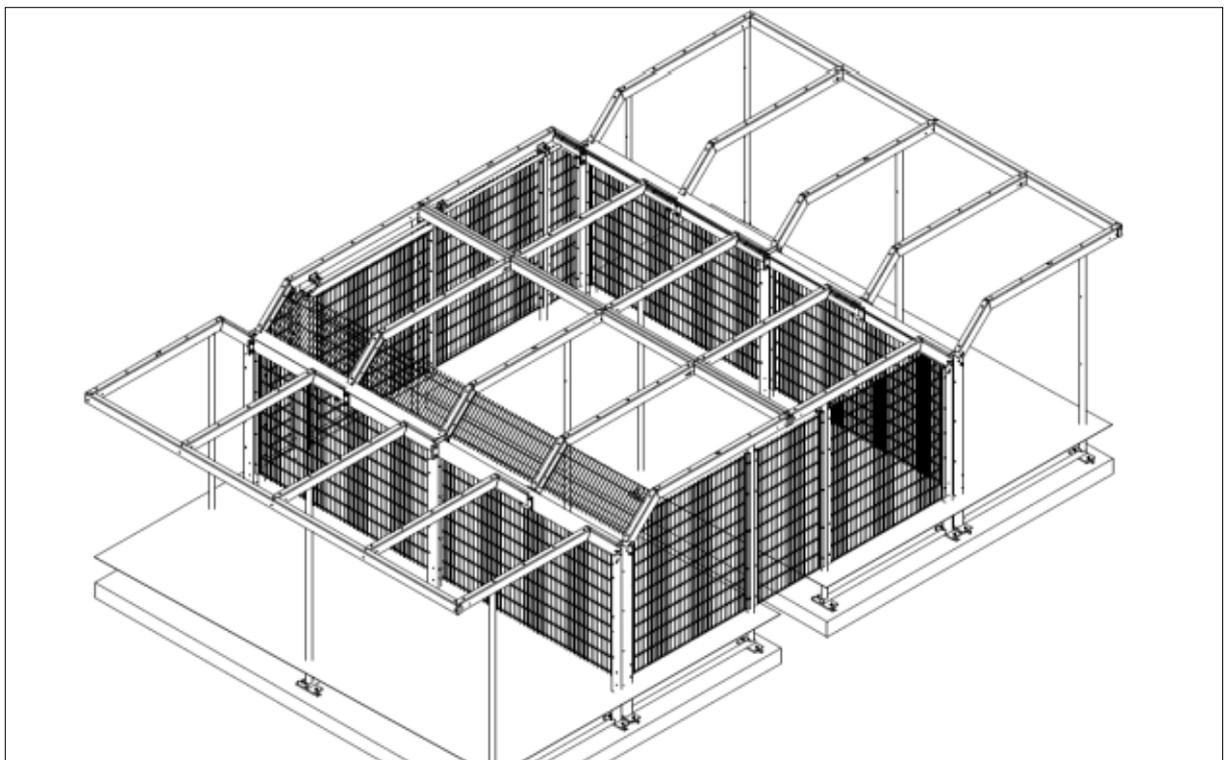
Lage der Fahrradabstellanlage



Fahrradabstellanlage im Bestand



Umbau Fahrradabstellanlage Hbf. Dessau



Fahrradraum Ansicht neu