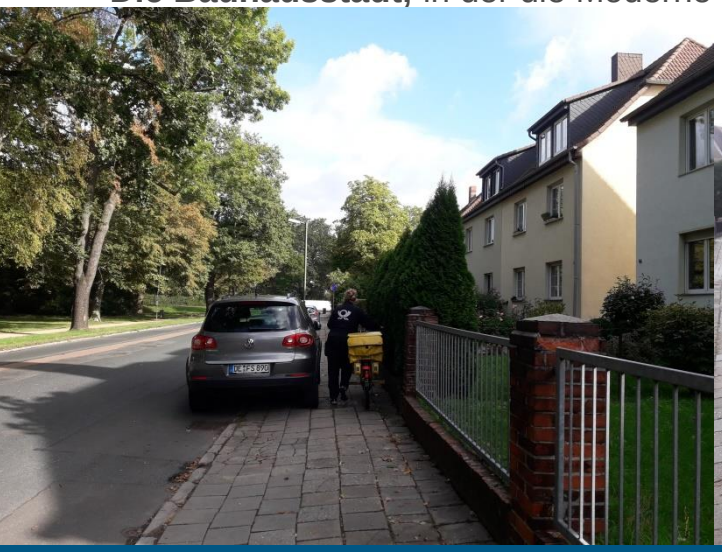
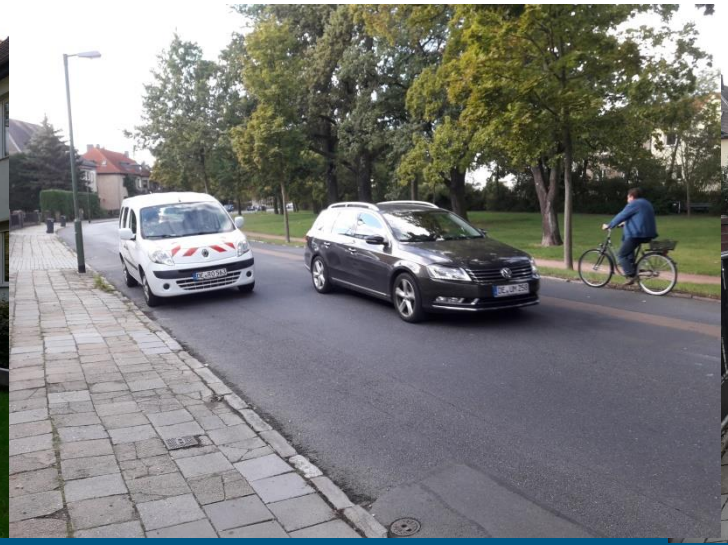
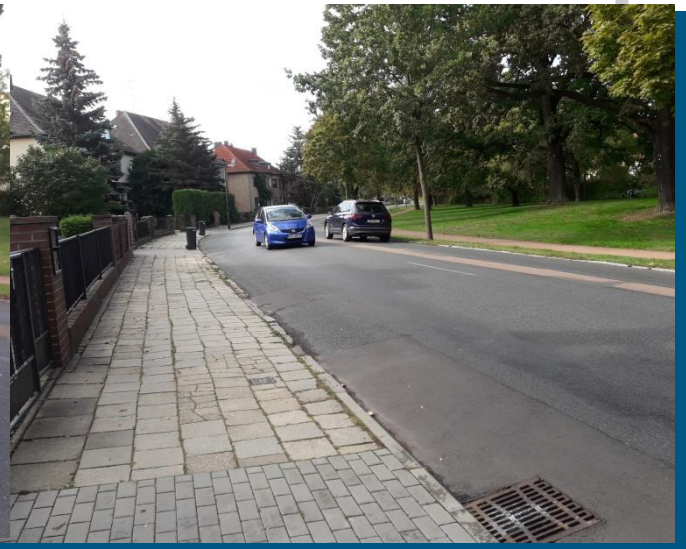
Anlage 3
zur Niederschrift BauA 01.10.2020

Dessau-Roßlau
Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr
modern, lebenswert und nachhaltig

Die Bauhausstadt, in der die Moderne Tradition hat

Information Ziebigker Straße – Auswertung der Anpassung der Verkehrsorganisation

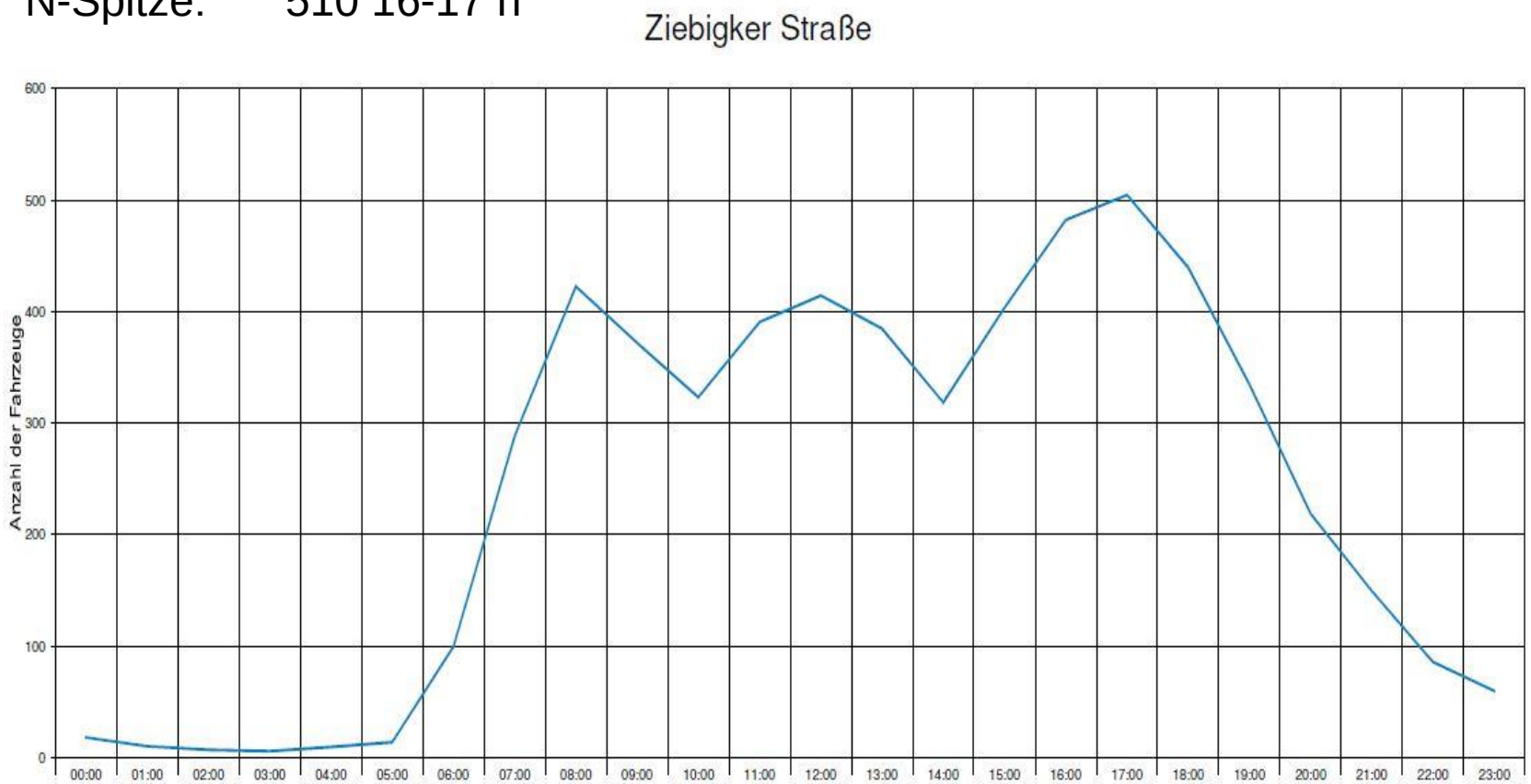
Ausschuss für Bauwesen und Verkehr 01.10.2020

TOP: 6.7.1

Verkehrsbelegung

DTV: 4044 KFZ
VD: 41 km/h
V85: 48 km/h

V-Spitze: 430 7-8 h
N-Spitze: 510 16-17 h

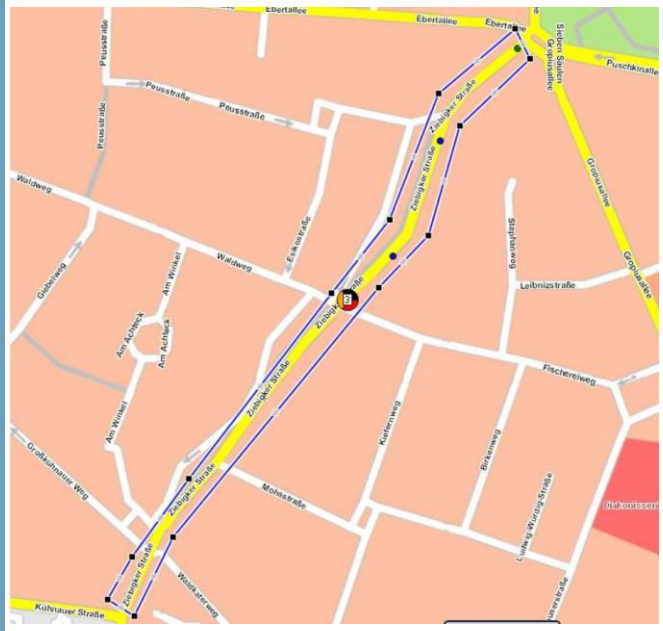


Unfallgeschehen 01.12.2019- 25.09.2020

Unfälle gleichen Typs

	Typ							
	1	2	3	4	5	6	7	**Gesamt**
2020	1	0	1	0	2	1	1	6
Gesamt	1	0	1	0	2	1	1	6

Typ 1:	Fahrunfall (F)
Typ 2:	Abbiegeunfall (AB)
Typ 3:	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
Typ 4:	Überschreiten-Unfall (ÜS)
Typ 5:	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
Typ 6:	Unfall im Längsverkehr (LV)
Typ 7:	Sonstiger Unfall (SO)



Verkehrsbeteiligung

	Anzahl
Gruppe 1: Personenkraftwagen	11
Gruppe 2: Fahrräder	0
Gruppe 3: Fußgänger	0
Gruppe 4: Liefer- und Lastkraftwagen	0
Gruppe 5: Busse	0
Gruppe 6: motorisierte Zweiräder	0
Gruppe 7: andere Fahrzeuge	1
Gesamt	12

Fazit

Sowohl Anzahl als auch Geschwindigkeit der Fahrzeuge konnten weiter reduziert werden.

Die wenigen Unfälle sind auf subjektives Fehlverhalten der Fahrzeugführer und Nichteinhaltung der StVO zurückzuführen.

Die Verkehrsorganisation in der Ziebigker Straße hat sich bewährt und bleibt weiterhin bestehen.

Moderne Bauhaus Anhaltische Landesbücherei Landschaftszug Kultur Mulde Hochschule Anhalt HugoJunkers Bürgerschaftliches Engagement Wasserburg Roßlau WalterGropius UNESCO-Welterbe Gartenreich Dessau-Wörlitz Landschaft Interkultureller Generationenpark FürstFranz Johannbau KurtWeill Umweltbundesamt Biosphärenreservat Mittlere Elbe Anhaltisches TheaterDessau Anhaltische Gemäldegalerie Aufklärung Moses Mendelssohn Oberzentrum Radfahrerstadt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Frank Dähne
Sachgebietsleiter
Untere Straßenverkehrsbehörde