

Ausschuss für Bauwesen, Stadtentwicklung, Verkehr und Umwelt

am 14.01.2021

**Beleuchtung am multifunktionalen
Weg zwischen Kochstedt und Alten**



Multifunktionaler Weg W 01 zwischen Hirtenhausstraße (Wohnsiedlung – Hirtenhaus-siedlung) in Kochstedt und der B 185 (Dessau-Alten), bituminös, Breite 3 m Breite, erstellt im Rahmen des Bodenordnungsverfahrens Mosigkau/ Stadt Dessau-Roßlau (Verfahrensnummer: 61114 DE 3048)

Wegelänge: 1,3 km

erschließt die landwirtschaftlichen Flächen, rad- und fußläufiger Verbindungsweg zw. Dessau-Alten und Dessau-Kochstedt

- Durchführung einer automatische 24 h-Zählung vom 8. bis 14 Oktober 2020 (1 Woche) durch Amt 32,
- der ermittelte täglich durchschnittlich Verkehr zeigt 98 Fahrzeuge, davon 87 Radfahrende auf,
- morgendliche Spitzenstunde 8:00 Uhr mit durchschnittlich 16 Radfahrenden,
- Nachmittagsspitze verläuft langgestreckter von 15:00 bis 19:00 Uhr (35 Radfahrenden),
- nach 19:00 bis 6:00 Uhr im Mittel 7 Radfahrende
- zu allen anderen Zeitstunden wurden zwischen 3 und 7 Radfahrende je Stunde gezählt (insgesamt 29),
- relevante Nutzung des Weges besteht zwischen 6:00 und 19:00 Uhr.

- Entsprechend dem Sonnenaufgang/Sonnenuntergang (bezogen auf das Monatsmittel) in Dessau-Roßlau wurden folgende Nutzungen pro Tag ermittelt:

Monat	Radfahrende/ Tag in den Beleuchtungsstunden	Radfahrende/Monat in den Beleuchtungsstunden	durchschn. Beleuchtungsstunden/ Tag	durchschn. Beleuchtungsstunden/ Monat
Januar	38 Radfahrende	1.178 Radfahrende	15	465
Februar	21 Radfahrende	588 Radfahrende	14	392
März	9 Radfahrende	279 Radfahrende	12	372
April	3 Radfahrende	90 Radfahrende	10	300
Mai	unter 2 Radfahrende	62 Radfahrende	8	248
Juni	unter 2 Radfahrende	60 Radfahrende	7	210
Juli	unter 2 Radfahrende	62 Radfahrende	7,5	232,5
August	3 Radfahrende	93 Radfahrende	9	279
September	9 Radfahrende	270 Radfahrende	11	330
Oktober	19 Radfahrende	589 Radfahrende	13	403
November	34 Radfahrende	1.020 Radfahrende	15	450
Dezember	42 Radfahrende	1.302 Radfahrende	16	496
Summe		5.409 Radfahrende		4178

Beleuchtungsstunde → gemittelte und gerundete Stundenanzahl zw. Sonnenuntergang und -aufgang → die tatsächliche Dunkelstundenanzahl ist geringer

- Der Radfahrende passiert die 1,3 km lange Strecke in ca. 5,2 Minuten (bei 15 km/ h), → Ansatz Nutzungsdauer 6 Minuten.
- Nutzungsdauer 6 Minuten x 5409 Radfahrende/Jahr in den Beleuchtungsstunden = 32.454 Minuten = 541 Stunden.
- Der Nutzungsdauer von 541 Stunden steht eine Beleuchtungsdauer von ca. 4178 Stunden/Jahr gegenüber.
- Über die Nutzungszahlen kann die Notwendigkeit zur Errichtung einer Beleuchtungsanlage nicht nachgewiesen werden.

- Auch wenn zusätzlich zur fahrzeuggebundenen Beleuchtung eine (subjektiv empfundene) Verbesserung der Verkehrssicherheit durch eine stationäre Beleuchtung der Infrastruktur erreicht wird, kann durch den Baulastträger des ungewidmeten Weges sowie den Baulastträger der Straßenbeleuchtungsanlage keine vordringliche Notwendigkeit zur Ausleuchtung des Weges, z. B. durch überdurchschnittliche Nutzung oder durch ein erhöhtes Unfallgeschehen, hergeleitet werden.
- Die Anordnung einer Beleuchtung ist aus fachlicher, ökonomischer und sachlicher Sicht nicht begründbar.
- Wird an der Umsetzung der Beleuchtung des Weges festgehalten, so sollte eine zeitlich in den Dunkelstunden durchgängig betriebene Beleuchtungsanlage geschaffen werden. Auf Grund der Wegesituation wäre eine autarke, solarbetriebene Beleuchtung von Vorteil.

Grobkosten

- Bauleistung ca. 215.000,--€
 - Planung ca. 60.000,--€
 - Gesamtkosten 275.000,--€
-
- Unterhaltskosten würden analog der sonstigen Beleuchtung anfallen (ca. 43 € pro Lichtpunkt im Jahr).

Hinweis: Für die Ermittlung der Grobkosten wurde die vorliegende Fachplanung zur Solarbeleuchtung des Radweges Kochstedter Kreisstraße heran gezogen.)