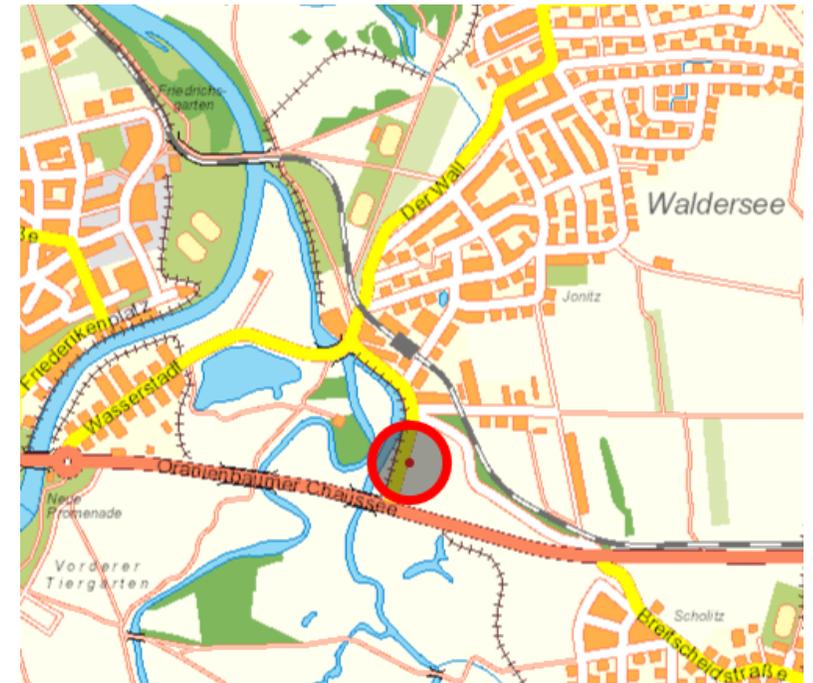


# Ausschuss für Bauwesen, Stadtentwicklung, Verkehr und Umwelt

**25.02.2021**

Schaffung Rad-Gehweg  
Waldersee als Lückenschluss;  
entlang L133 zur B185





- Fehlende Teileinrichtung: zu Fuß Gehende und Radfahrende müssen derzeit die Fahrbahn nutzen,
- besonders im Hochwasserfall bei Sperrung der Wasserstadt problematisch,
- da die Alte Mildenseer Straße auf der Deichkrone verläuft und die Breite der Deichkrone begrenzt ist, soll ein gemeinsamer Geh-/Radweg auf der Ostseite der Straße am hochwasserabgewandten Deichfuß (ggf. auf einer Berme) errichtet werden,
- im nördlichen Bereich ist die Wegeverbindung mit der Erschließung der landwirtschaftlichen Nutzflächen zu kombinieren (teilweiser Ausbau als Wirtschaftsweg),
- in Teilbereichen ist Grunderwerb (alternativ vertragliche Nutzung) erforderlich,
- der Radweg gehört gemäß Radverkehrskonzept zum ergänzenden Netz (RIN: IR IV),
- das Vorhaben wird als dringlich eingestuft,
- Gesamtkosten: 245.000 €

- Erst nach Vorlage der Vermessung und Bestimmung der Lage (in der Böschung, am Böschungsfuß, Abstand zum Baumbestand) können Aussagen zu Rampenlänge/-neigung getroffen werden
- der einseitige gemeinsame Geh-Radweg wird als Zweirichtungsweg ausgebaut (benutzungspflichtig),
- Beleuchtung ist nicht erforderlich, Bundesstraße ebenfalls nicht beleuchtet
- Radfahrende queren am lichtsignalisierten Knoten die Bundesstraße B185 (an der Bundesstraße einseitiger Zweirichtungsweg auf der Südseite)
- im Rahmen der Fachplanung mit sind Auswirkungen der Baumaßnahme von Hochwassersituationen mit LHW bzw. Baugrundgutachten zu prüfen(Qualmwassergefahr?)
- Planung LP 1-6 beantragt für 2021, keine Aufnahme in HH-Plan, neuer Antrag für 2022  
Realisierung beantragt für 2022, keine Aufnahme in HH-Plan, neuer Antrag für 2023