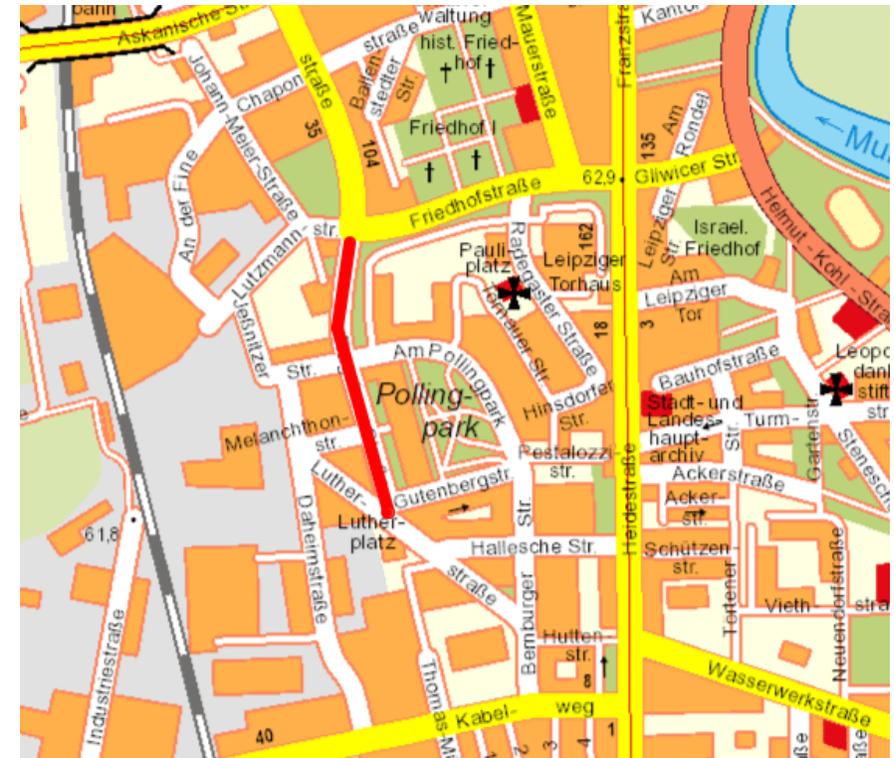


Ausschuss für Bauwesen, Stadtentwicklung, Verkehr und Umwelt

25.02.2021

Sanierung „*Radweg*“
Raguhner Str; zwischen
Shell-Tankstelle und
Wasserturm (HH-Antrag Nr. 19)



1. Abschnitt zwischen Lutzmannstr./ Friedhofstraße und Jeßnitzer Str./ Am Pollingpark

Streckenlänge: 225 m

Fahrbahn: Asphalt, Breite: 7 m

Schutzstreifen auf der (westl.) Fahrbahn (1,25 m)

westl. Gehweg: Beton 1,6 m

östl. (nicht benutzungspflichtiger) Radweg: Beton 2 m

östl. Gehweg: Beton 2 m



2 .Abschnitt zwischen Jeßnitzer Str./ Am Pollingpark und Lutherstraße/ Gutenbergstr.

Streckenlänge: 250 m

Fahrbahn: Asphalt 7,50 m

Im gesamten Abschnitt beidseitig Schutzstreifen auf der Fahrbahn

Westlicher Gehweg: Beton 1,6 m

Östlicher Gehweg: Asphalt/ Beton 2 m



Schutzstreifen

- Entsprechend dem Regelwerk „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ (ERA 2010) gibt es für den Radverkehr unterschiedliche Führungsformen. Im Wesentlichen werden sie bestimmt durch die zulässige Höchstgeschwindigkeit des Kfz-Verkehrs und die Anzahl der Kfz (Prognosefall der werktäglichen Spitzenstunde)
- Auf der Westseite der Raguhner Straße wird das System Schutzstreifen angewendet.
- Auf der Ostseite ist im Abschnitt zwischen Friedhofstraße und Am Pollingpark ein (nicht angeordneter) Radweg vorhanden. Im Abschnitt zwischen Am Pollingpark und Gutenbergstr. wird das System Schutzstreifen angewendet.
- Fahrbahnzustand: gut bis befriedigend, die stellenweise Instandsetzung im Bereich der Straßeneinläufe wurde bereits 2020 beauftragt,
- Gehweganlagen in Asphalt: Zustand gut; Gehwege in Beton: Zustand befriedigend, tlw. schlecht

Eine Sanierungsbedarf, der für den Radverkehr zur Verfügung stehenden Flächen besteht nicht.

Der Gehwegbereich (Ostseite) bedarf mittelfristig einer Erneuerung.

Hinweis:

Der Bereich Lutherplatz (Wasserturm) wurde auf Grund des schlechten Fahrbahnzustandes bereits im Radverkehrskonzept als notwendige Sanierungsmaßnahmen aufgenommen (Nr. 215, Priorität 3)

