



Ausbau Johannisstraße - Öffentlichkeitsbeteiligung

**Sitzung des Ausschusses für Bauwesen, Verkehr und Umwelt
am 08.05.2021**

Ablauf

Zeitraum: 01.02.2021 bis 05.03.2021

- Aktionen:
- 15.12.2020 Termin mit Schwabehausverein
 - Verteilung der Papierfragebögen in vielen Geschäften in der Johannisstraße
 - projektbezogene Website der Stadt mit Fragebogen zum Download, projekteigener E-Mailadresse und digitaler Eingabemaske (ermöglichte anonyme und kontaktlose Teilnahme)
 - Aufruf zur Mitgestaltung im Amtsblatt 02/2021 und mehrfach in der Presse (MZ)
 - TV-Interview RAN1 mit Fr. Schlonski

Ausbau der Johannisstraße in Dessau-Roßlau

Bild 1
Die Johannisstraße in Dessau-Roßlau soll ausgebaut und umgestaltet werden. Dabei soll die Identität von Anfang an in den Planungsprozess eingebunden werden. Die Umgestaltung spielt eine herausragende Rolle bei der Revitalisierung des Stadtzentrums und der Wiedereingliederung der städtebaulichen Identität der Dessauer Altstadt. Die Erhöhung der Attraktivität der Dessauer Innenstadt ist eine zentrale Zielstellung der Stadtentwicklung in Dessau-Roßlau. Der Planungsbereich umfasst den gesamten Straßenraum der Johannisstraße zwischen der Ferdinand-von-Schill-Straße und der Kavalleriestraße sowie die Anbindungen der Sitzstraße und der Hausmannstraße (Bild 2). Im Zusammenhang mit dem grundsätzlichen Straßenausbau wird auch der unterirdische Leitungsbestand erneuert. Die Ziele der Umgestaltung sollen sein: Die Reduzierung der Fahrbahnbreiten auf das notwendige Maß zugunsten großzügiger, dem Fußgänger vorbehaltenen Gehwegbereiche, die verbesserte Befahrbarkeit der Straßen für Radfahrer und die kundenorientierte Ausweisung von Parkplätzen im Interesse der Händler und Gewerbetreibenden. Mit dem Fragebogen auf der Rückseite dieses Hinzufügels möchten wir Sie einladen, sich aktiv am Planungsprozess zu beteiligen und uns Ihre Anregungen, Vorschläge und Hinweise mitzuteilen. Wir werden diese sammeln, auswerten und die Möglichkeiten der Umsetzung prüfen. Informationen zum weiteren Fortschritt der Planung erhalten Sie auf der Internetseite der Stadt Dessau-Roßlau www.dessau-rosslau.de

Bild 2
Dessau-Roßlau

Bild 3
Dessau-Roßlau

Ich bin direkt vom Ausbau betroffen als Eigentümer/Anwohner/Gewerbetreibender im Ausbaubereich der Johannisstraße ☐ ja ☐ nein

Umfrage: Was ist Ihnen für die Umgestaltung der Johannisstraße besonders wichtig? Bitte ordnen Sie nach Ihren persönlichen Prioritäten/legen Sie eine Reihenfolge fest von... 1 = ist mir besonders wichtig bis 8 = ist mir eher unwichtig. Bitte jede Zahl von 1 bis 8 nur einmal verwenden!

☐ breite Gehwege	☐ Grünflächen, ggf. Bäume
☐ Aufenthaltsbereiche (Bänke)	☐ Spielen am Weg
☐ Parkmöglichkeiten	☐ Flächen für Freisitze
☐ Lieferbuchten	☐ Verkehrsberuhigung (20 statt 30 km/h)

Bitte geben Sie Ihren ausgefüllten Fragebogen bis zum 05. März 2021 im Schwabehaus (Johannisstraße 18) ab oder senden Sie ihn per E-Mail bis zum 05. März 2021 an: johannisstrasse@dessau-rosslau.de

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

MENU Dessau-Roßlau STADT DESSAU-ROSSLAU f t y

Suche nach... A+ A-

MOBILITÄT UND VERKEHR

Startseite / Stadtentwicklung & Umwelt / Mobilität und Verkehr

Umgestaltung der Johannisstraße in Dessau-Roßlau

BürgerInnen und Bürger gestalten mit

Die Johannisstraße in Dessau-Roßlau soll ausgebaut und umgestaltet werden und BürgerInnen und Bürger können ihre Ideen in den Prozess einfließen lassen. Die Umgestaltung des Straßenraums spielt eine herausragende Rolle bei der weiteren Revitalisierung des Stadtzentrums und bei der Weiterentwicklung der

Kontakt

Besucheradresse:

Stadt Dessau-Roßlau
Dezernat für Stadtentwicklung und Umwelt
Tiefbauamt
Finanzrat-Albert-Straße 1
06862 Dessau-Roßlau

0340 204-2066
tiefbauamt@dessau-rosslau.de

MENU Dessau-Roßlau STADT DESSAU-ROSSLAU f t y

Umfrage

Was ist Ihnen für die Umgestaltung der Johannisstraße besonders wichtig? Bitte ordnen Sie nach Ihren persönlichen Prioritäten/legen Sie eine Reihenfolge fest von... 1 = ist mir besonders wichtig bis 8 = ist mir eher unwichtig

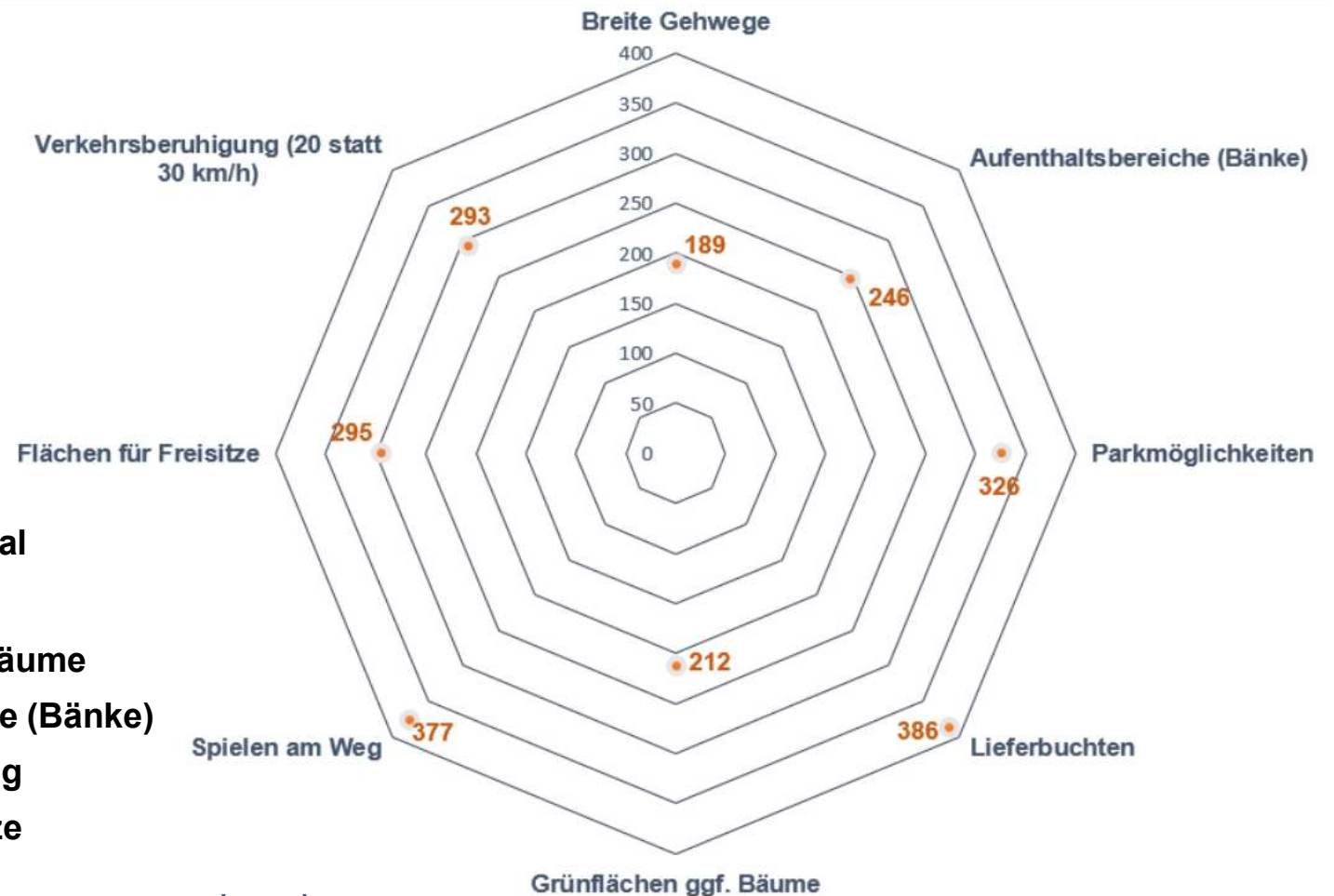
Breite Gehwege	Grünflächen ggf. Bäume
Aufenthaltsbereiche (Bänke)	Spielen am Weg
Parkmöglichkeiten	Flächen für Freisitze
Lieferbuchten	Verkehrsberuhigung (20 statt 30 km/h)

Auswertung

Anzahl der ausgewerteten Dokumente:

81

Abgabe per:	Eingabemaske (Website):	39
	Papierfragebogen ("Briefkasten" Schwabehaus):	33
	E-Mail:	9
Anwohner/ Gewerbe?	direkt betroffen:	22
	keine Angabe:	10
	nicht betroffen:	49



Legende:

81 ...270 Punkte – hohes Interesse
271...459 Punkte – mittleres Interesse
460...648 Punkte – geringes Interesse

	Pkte.	Bewertungsmerkmal
Platz 1:	189	Breite Gehwege
Platz 2:	212	Grünflächen ggf. Bäume
Platz 3:	246	Aufenthaltsbereiche (Bänke)
Platz 4:	293	Verkehrsberuhigung
Platz 5:	295	Flächen für Freisitze
Platz 6:	326	Parkmöglichkeiten
Platz 7:	377	Spielen am Weg
Platz 8:	386	Lieferbuchten

nächste Schritte:

- Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung in der Presse (MZ) und auf der Website der Stadt (seit 24.03.2021)
- Prüfung der Vorschläge aus der Öffentlichkeitsbeteiligung durch die Fachämter
- Variantenuntersuchungen
- „Tag der Städtebauförderung“ am 08.05.2021
- Maßnahmebeschluss