

Vorlage

Drucksachen-Nr.:	DR/BV/221/2007/VI-66
Einreicher:	Tiefbauamt

Beratungsfolge	Status	Termin	Für	Gegen	Enthaltung	Bestätigung
Dienstberatung des Oberbürgermeisters	nicht öffentlich	17.10.2007				
Ausschuss für Bauwesen, Verkehr und Umwelt	öffentlich	13.11.2007				
Stadtrat	öffentlich	28.11.2007				

Titel:

Maßnahmebeschluss Abwassererschließung sogenannte Vogelsiedlung Dessau-Törten
Regenwasseranteil am Mischwasserkanal Drosselweg

Beschlussvorschlag:

- Anteilige Kostentragung des Straßenbaulasträgers in Höhe von ca. 81.000 € an der Baumaßnahme der DESWA GmbH „Mischwasserkanal Drosselweg“ (Abschnitt siehe Anlage).
- Ermittlung des beitragsfähigen Aufwandes und Erhebung der Straßenausbaubeiträge für den Anteil Regenwasser am Mischwasserkanal im Drosselweg - Aufwandsspaltung -.

Gesetzliche Grundlagen:	GO LSA, Hauptsatzung der Stadt Dessau Straßenausbaubeitragssatzung
Bereits gefasste und/oder zu ändernde Beschlüsse:	Beschluss Nr. 329/2004 der OB-DB der Stadt Dessau vom 17.12.2004 „Abwasserentsorgungssystem im Bereich der ‚sog. Vogelsiedlung‘ in DE-Törten“
Vorliegende Gutachten und/oder Stellungnahmen:	keine
Hinweise zur Veröffentlichung:	keine

Finanzbedarf/Finanzierung:

Die Finanzierung der Teileinrichtung RW-Entsorgung im Zuge der Kanalbaumaßnahme der DESWA GmbH erfolgt aus der Haushaltsstelle 63000 98512 – Zuschuss an DESWA für Straßenentwässerung bei Kanalbaumaßnahmen (HH-Mittel 2007: 544.207,45 € einschließlich eines HH-Restes i.H.v. 394.207,45 €).

Der RW-Anteil am MW-Kanal (einschließlich Straßeneinläufe und Planung) i.H.v. ca. 81.000 € geht ungekürzt in die gem. Straßenausbaubeitragssatzung umlagefähigen Kosten ein. Diese werden gem. Straßenausbaubeitragssatzung § 4 Abs.2 Satz 1. zu 60 v.H. auf die anliegenden Grundstücke umgelegt.

Die Kosten teilen sich wie folgt auf:

Ausgaben / Einnahmen – RW-Anteil am Mischwasserkanal Drosselweg

	Ausgaben	Einnahmen (voraussichtl. HH-Jahr 2008)
Gesamtkosten	80.979,45 €	
Ermittelte Straßenausbaubeiträge		
- ohne Billigkeitsregelung	- 48.587,67 €	48.588 €
- mit Billigkeitsregelung	- 47.527,34 €	47.527 €
Eigenmittel Stadt Dessau	33.452,11 €	

Die voraussichtlichen Straßenausbaubeiträge für Wohngrundstücke stellen sich wie folgt dar:

Der kleinste Beitrag beträgt ca.	279,01 €
Der größte Beitrag beträgt ca.	675,62 €
Anzahl der Grundstücke	85

Begründung: siehe Anlage 1

Für den Einreicher:

Dezernent

beschlossen im Stadtrat am:

Dr. Exner
Vorsitzender des Stadtrates

Hoffmann
1. Stellvertreter

Storz
2. Stellvertreter

Anlage 1

1. Allgemeines

Im Zuge der Vorbereitungen zur Planung der Abwasserentsorgung im Bereich der sog. Vogelsiedlung in DE-Törten wurden, insbesondere auch wegen stark sanierungsbedürftiger Regenwassersammler im Bereich, die im Umfeld vorhandenen Abwasseranlagen und –systeme aktuell dahingehend untersucht, ob auf Grund der veränderten demographischen, städtebaulichen und wasserwirtschaftlichen Entwicklungen seit Anfang der 90-er Jahre sich Reserven im bestehenden Abwassernetz aufzeigen, die Anlass sein könnten für eine Änderung der bisherigen Abwasserentsorgungsstrategie im Bereich. Die Analyse ergab, dass es technisch und wirtschaftlich geboten ist, bei der Abwassererschließung der sog. Vogelsiedlung in DE-Törten dem Mischwassersystem den Vorzug zu geben. Auf dieser Grundlage wurde der Beschluss Nr. 329/04 der OB-DB vom 17.12.2004 gefasst, wonach bei der Abwassererschließung für den Bereich sog. Vogelsiedlung in DE-Törten statt des bisher vorgesehenen Qualifizierten Trennsystems ein Mischwassernetz als Abwasserentsorgungssystem eingerichtet werden soll.

2. Technische und organisatorische Lösung, Kosten

Ab 2005 beauftragte die DESWA GmbH die Entwurfs- und Ausführungsplanung für die Mischwasserkanäle in o.a. Bereich. Im Drosselweg werden in zwei Bauabschnitten ca. 585 m Mischwasserkanal, die Schmutzwasserhausanschlüsse, die Trinkwasserleitung erneuert sowie 44 Straßeneinläufe umgebunden bzw. neu hergestellt. Weitere Leitungsverlegungen oder über den Regenwasseranteil hinausgehende ausbaubeitragspflichtige Maßnahmen an der Verkehrsanlage werden nicht durchgeführt.

Die DESWA ist gem. einer Kostenteilungs- und Mitbenutzungsvereinbarung für die Planung und Durchführung der Baumaßnahme selbst verantwortlich. Das schließt auch die Ausschreibung und Vergabe der Leistung, die Bauüberwachung und die Vorfinanzierung des Regenwasseranteils am Kanal, einschließlich der Leistungen an den Straßeneinläufen, mit ein. Die Stadt erstattet der DESWA GmbH gem. Rahmenvereinbarung vom März 1999 auf der Basis der Schlussrechnung zur Baumaßnahme den Anteil am Mischwasserkanal i.H.v. 25 % der Kanalbaukosten zuzüglich 100% der Kosten für die Straßeneinläufe zuzüglich der anteiligen Planungskosten. Insgesamt ist gem. ermittelter Angebotskosten des beauftragten Bieters einschließlich der Planungskosten ein Kostenanteil der Stadt i.H.v. von ca. 81.000 € zu erwarten.

3. Straßenausbaubeiträge

Gemäß Straßenausbaubeitragsatzung sind die Anlieger frühzeitig über eine straßenausbaubeitragspflichtige Maßnahme zu informieren. Deshalb lag die Entwurfsplanung nach Veröffentlichung im Amtsblatt Nr. 03/2006 in der Zeit vom 06. März 2006 bis 05. April 2006 im Tiefbauamt zur Einsichtnahme in die Planungen öffentlich aus. Nur wenige nutzten dieses Angebot. Hinweise und Anfragen zur RW-Entsorgung der Straße wurden von ihnen dabei nicht vorgetragen. Jedenfalls war nicht erkennbar, dass die Planungen zum Mischwasserkanal keine Akzeptanz bei den Anliegern finden könnten. Mehrheitlich beschränkten sich die Nachfragen auf den Baubeginn und die zu erwartenden Kosten sowohl schmutzwasser- als auch ausbaubeitragsseitig. Wegen der mitunter starken Abweichung der Kostenschätzungen zu den im Wettbewerb erzielten Preisen wurde hinsichtlich der genaueren Höhe des Ausbaubeitrags auf die späteren Ausschreibungsergebnisse verweisen. Nach Submission (Angebot entspricht ca. 75% der Kostenschätzung auf Basis von Mittelpreisen) und Berechnung der einzelnen Beiträge je Grundstück wurden am 23. August 2007 die Beitragspflichtigen im Rahmen einer Anliegerversammlung über Art und Umfang der Maßnahme, über die nunmehr gesicherten Ausbaubeiträge unterrichtet und gebeten, ihr Votum für die Maßnahme abzugeben. Insbesondere wurde von der Verwaltung die Gelegenheit genutzt, den Anwesenden anhand der technischen und finanziellen Bedingungen darzulegen, dass nur jetzt im Zuge der Abwassererschließung im Siedlungsgebiet mit der Einrichtung eines Mischwassersystems die einmalige Chance besteht, für alle Beteiligten eine zukunftsfähige, dem Regelwerk entsprechende und kostengünstige Regenwasserentsorgung der

Verkehrsflächen einzurichten. Von der Verwaltung wurde ausdrücklich betont, dass eine neue Straße gänzlich ohne Pfützen durch diese Teilmaßnahme nicht entstehen wird. Dafür müsste die komplette Fahrbahn einschließlich Gerinne und Borden erneuert werden. Mit dieser Maßnahme soll das Abflussverhalten des Regenwassers von der Straße jedoch deutlich verbessert werden. In diesem Sinne wurden die Anlieger ermuntert, der Verwaltung Hinweise zur Einordnung von Straßeneinläufen zu geben. Die Gelegenheit zur Erörterung wurde von den Anwesenden bei der Veranstaltung genutzt, wobei in technischer Sicht im Wesentlichen die vermeintlich zu hohe Anzahl der geplanten Straßeneinläufe kritisiert wurde (44 Stück ergeben jedoch je Straßenseite einen Abstand von ca. 27m zwischen den Straßeneinläufen, was den örtlichen Gegebenheiten angemessen ist.). Insgesamt entstand bei den Vertretern der Stadt Dessau im Verlauf der Anliegerversammlung jedoch der Eindruck, dass bei nicht wenigen Grundstückseigentümern nicht sachliche Erwägungen in Bezug auf die technische Lösung der Regenwasserentsorgung die Grundlage für das Abstimmungsverhalten bildeten, sondern die Ablehnung einer Heranziehung zu Straßenausbaubeiträgen, d.h., zur Anwendung der Straßenausbaubeitragssatzung an sich. Dieser Umstand erklärt auch, warum viele Grundstückseigentümer die mit der Einladung ausgegebenen Stimmzettel bereits mit „Nein“ gekennzeichnet zur Anliegerversammlung mitbrachten. Auf die Möglichkeit der Inanspruchnahme von Stundung oder Ratenzahlung der Beiträge wurde ausdrücklich hingewiesen.

Auf Grund der Einstufung des Drosselwegs als Anliegerstraße ist gem. Straßenausbaubeitragssatzung ein Votum der anliegenden Grundstückseigentümer als Beitragspflichtige erforderlich. Bereits einen Tag nach der Anliegerversammlung stimmten von den 85 Anliegern 46 gegen die Maßnahme und 9 dafür (Stand 01.10.2007: 51 nein; 11 dafür; 23 nicht abgegeben). Mit den vorliegenden 51 Ablehnungen ist jedenfalls die erforderliche Mehrheit von 43 Zustimmungen für die Maßnahme nicht mehr erreichbar. Aus diesem Grunde ist eine Entscheidung des Stadtrates zur Ausbaumaßnahme erforderlich.

Abschnittsbildung:

Im Rahmen dieser Kanalbaumaßnahme im Drosselweg ist eine Abschnittsbildung zur Ermittlung des beitragsfähigen Aufwandes für die Teileinrichtung RW-Entsorgung und zur Erhebung von Straßenausbaubeiträgen auf der Grundlage des § 1 Abs. 2 der Straßenausbaubeitragssatzung Dessau nicht erforderlich.

Aufwandsspaltung:

Für diese Kanalbaumaßnahme soll die Aufwandsspaltung erfolgen, d.h. die ausbaubeitragsfähigen Kosten sollen nach Abschluss dieser Maßnahme auf die anliegenden Grundstücke umgelegt werden.

3.1. Kosten

(auf der Basis Brutto-Angebotspreise des von der DESWA GmbH beauftragten Bieters)

<u>Maßnahmebezeichnung</u>	<u>Drosselweg</u>
Anteilige Kosten Kanalbau (entspr. 25 %)	31.364,86 €
Kosten Straßeneinläufe (100 %)	41.589,60 €
Planung (ca. 11% der anrechenbaren Kosten)	8.024,99 €
Summe gesamt	ca. 81.000,00 €

4. Realisierung

Die Realisierung der Baumaßnahmen MW-Kanal im Drosselweg erfolgt nach öffentlicher Ausschreibung und Vergabe durch die DESWA GmbH im Zeitraum September 2007 bis Mitte Dezember 2007 (1.BA - zwischen Meisenweg und Starenweg - 12.10. – 28.11.2007; 2.BA - zwischen Starenweg und Dohlenweg - 05.09. – 06.12.2007). Detaillierte Bauablaufpläne liegen bei der DESWA GmbH vor und sind mit dem Straßenbaulastträger abgestimmt. Die Anlieger wurden am 29.08.2007 von der DESWA GmbH im Beisein der Bauüberwachung, des beauftragten Bauunternehmens und eines Vertreters des Tiefbauamtes im Rahmen einer Bauanlaufberatung über den genauen Ablauf und mögliche Ansprechpartner informiert.

5. Unterhaltskosten

Unterhalt und Betrieb des MW-Kanals liegen bei der DESWA GmbH. Unterhaltsaufwendungen entstehen dem Straßenbaulastträger nach Abschluss der Baumaßnahme nur insoweit, dass die neuen Straßeneinläufe in die Reinigungszyklen mit aufzunehmen sind.

Anlagen:

A) Übersichtslageplan 1.BA

B) Übersichtslageplan 2.BA