

Bauhaus

Dessau

2025 / 26

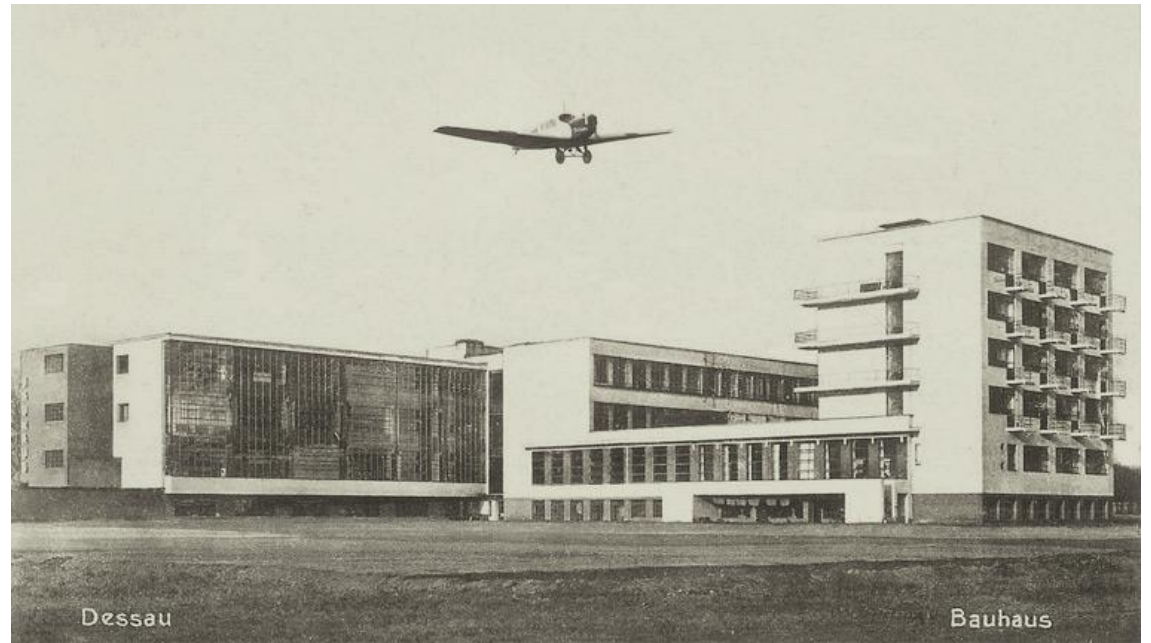
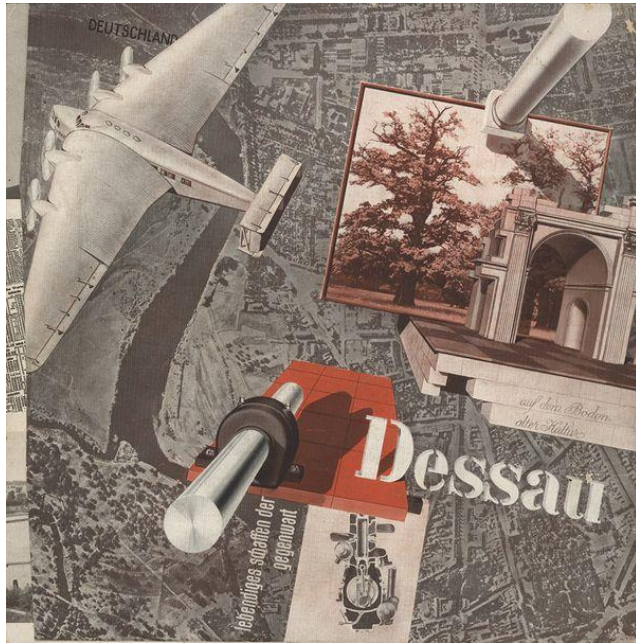
B a u h a u s j u b i l ä u m

2 0 2 5 / 2 6

Dr. Barbara Steiner

Direktorin

Stiftung Bauhaus Dessau





Ausstellungsorte und Titel

- 1) Bauhausgebäude
 - > Zement der Moderne
 - > Glasarchitektur: Labor Vitrine
Treibhaus (Lab)
- 2) Ehemaliges Amt für Arbeit
 - > Backstein wird modern
- 3) Junkers-Lamellenhalle und Stahlhaus
 - > Metallische Leichtigkeit
- 4) Schultheiss-Brauerei
 - > Stoffkreisläufe

1) Bauhausgebäude

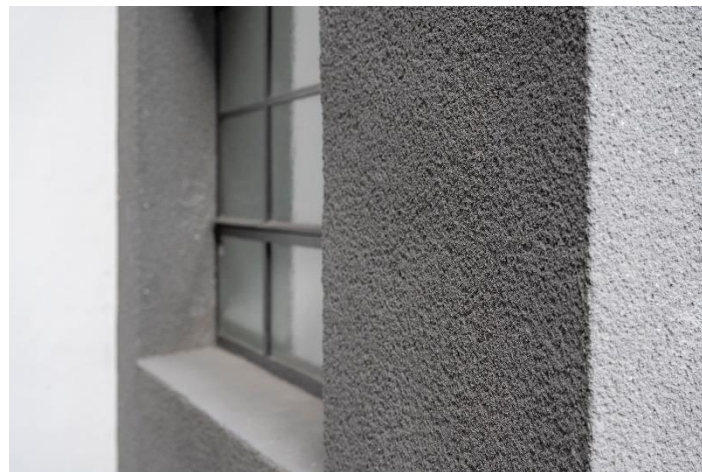




1) Bauhausgebäude

> Zement der Moderne

> Glasarchitektur:
Labor, Vitrine,
Treibhaus (Lab)







2) Ehemaliges Amt für Arbeit

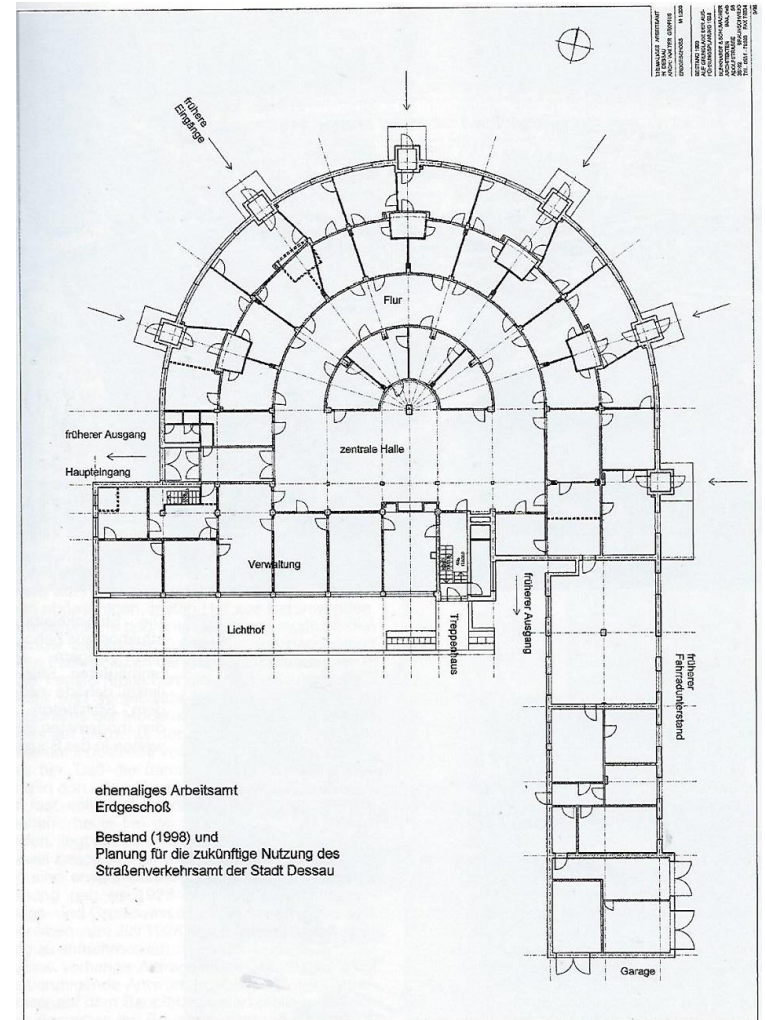




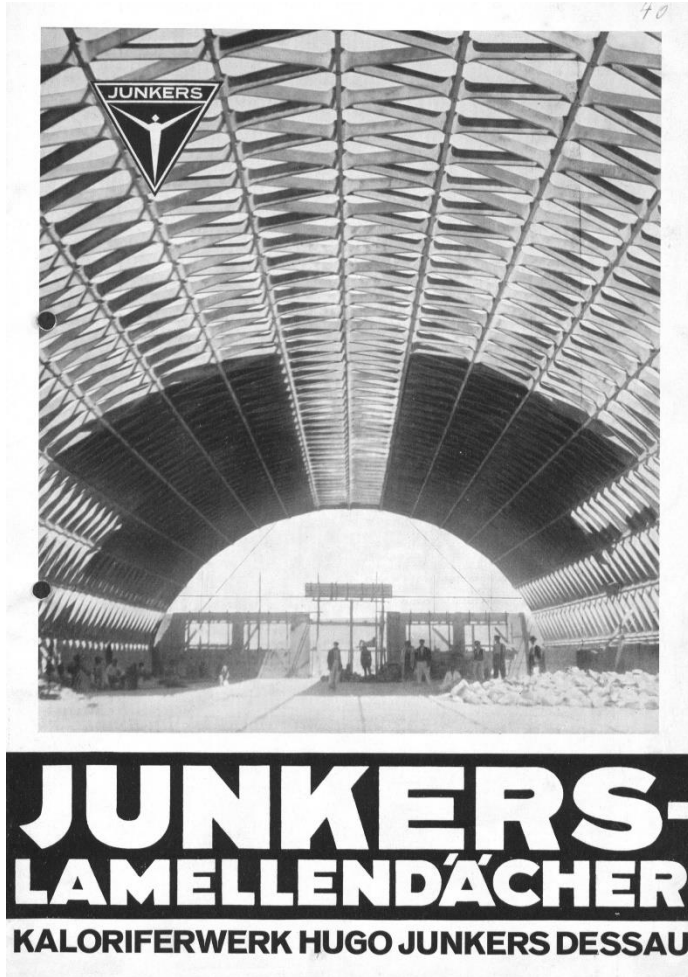
2) Ehemaliges
Amt für Arbeit

> Backstein
wird modern





3) Junkers- Lamellenhalle und Stahlhaus





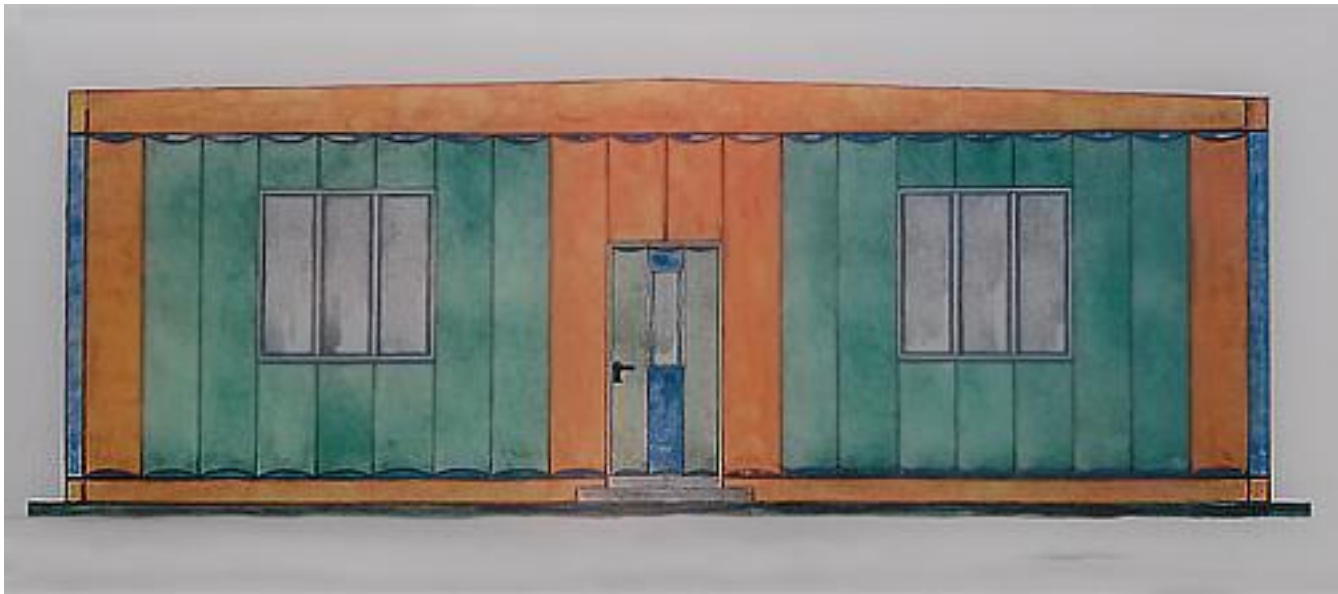
3) Junkers- Lamellenhalle und Stahlhaus

> Metallische
Leichtigkeit

> Wohnen in
Metall







4) Schultheiss- Brauerei

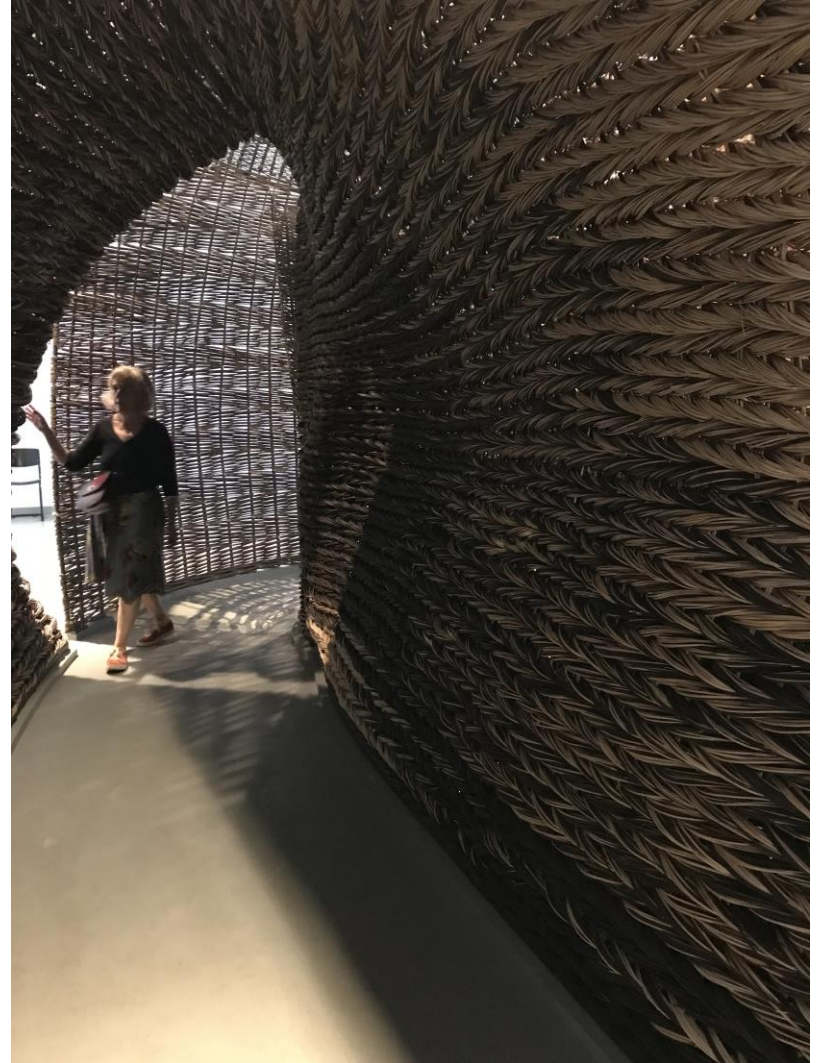
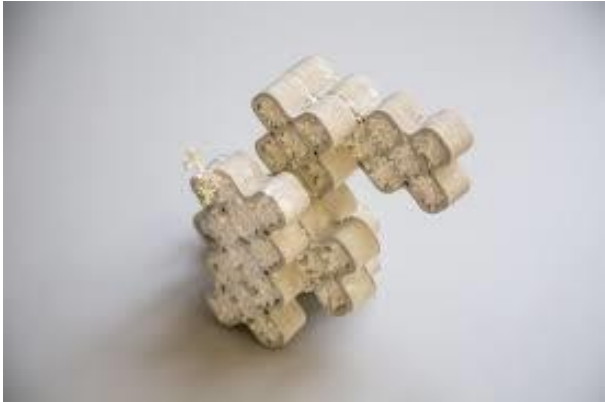




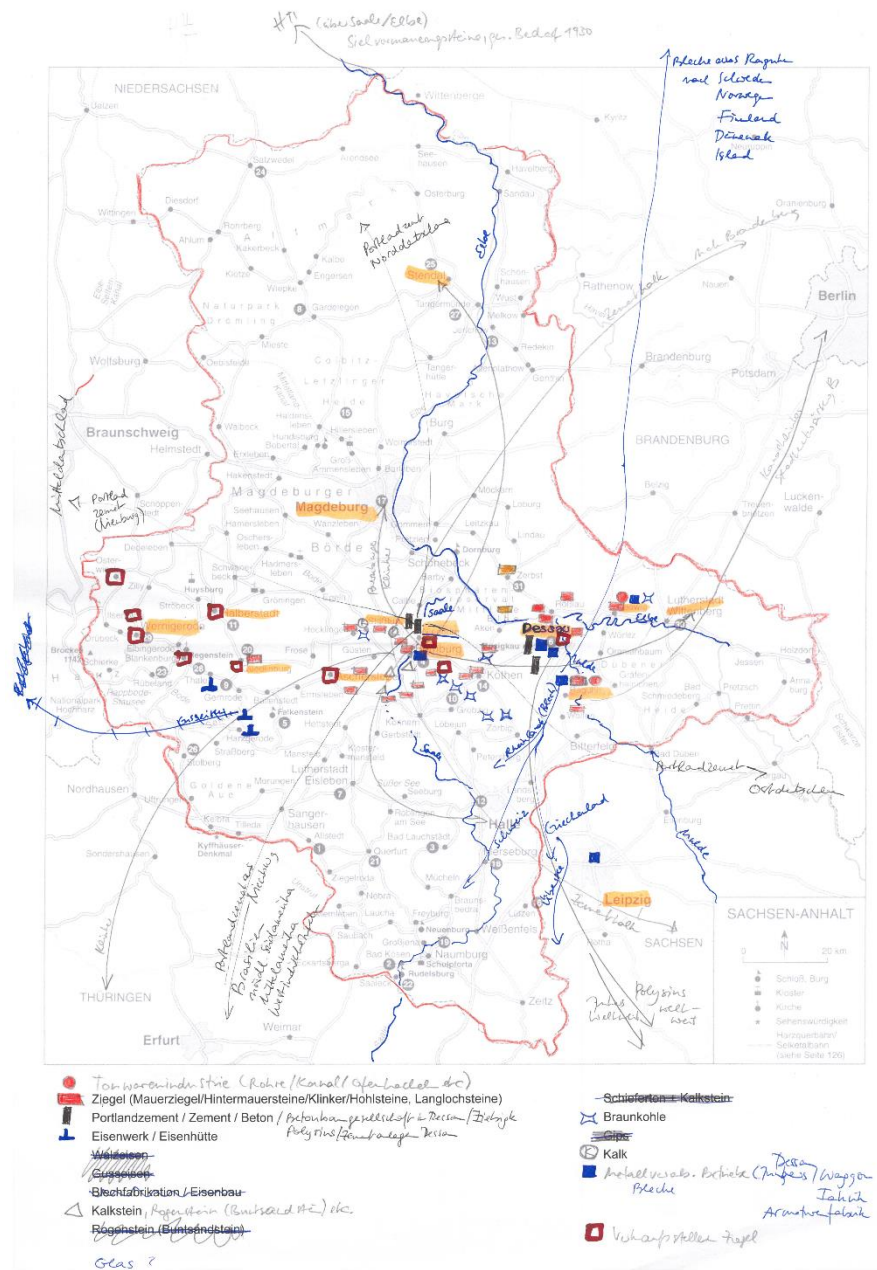
4)Schultheiss- Brauerei

> Stoffkreis-
läufe









Junkers-Konzern auf der Welt

Ausdehnung zu Beginn der 1930 Jahre
Verbreitung der Lamellenhallen



JUNKERS-WERKE

Junkers Flugzeugwerk AG, Dessau, Deutschland 1919–35
 Junkers Werke Dessau, Zentrale für Russland, Filial bei Moskau, Sowjetunion 1922–27
 Junkers Corporation of America, New York, USA 1924–34
 AB Flygindustri, Malmö, Schweden 1925–32
 Beteiligung an TOMTAŞ, Kayseri, Türkei 1925–28
 Beteiligung an Junkers South Africa Ltd., Windhoek, Namibia 1930–33
 Beteiligung an Compania Aerea de Fotografía y Agrimensura, Lima, Peru 1930–33
 Lizenzproduktion bei Mitsubishi, Tokio, Japan ab 1928

JUNKERS-LAMELLENHALLEN

• Lizenznehmer (Auswahl)
 Lamella Roof Syndicate, Inc., New York, USA
 Horsley Bridge and Engineering Company, Ltd., Birmingham, Großbritannien
 Costruzioni Industriali Metalliche SAJ, Italien
 • Lamellenhallen in Deutschland (Auswahl, ohne Dessau)
 Reichelt Metallschrauben AG, Finsterwalde 1929
 Opel-Haus Otto Kühn, Leipzig 1929
 Morfing AG, Oberschmitten 1930
 Reithalle Leipzig-Connewitz 1930
 Flugzeughangar, Köthen 1930
 Horchwerke AG Zwickau, um 1930
 Deutsche Verkehrsfliegerschule, Flugplatz Oberschleißheim 1934
 Deutsche Verkehrsfliegerschule, Flugplatz Cottbus-Nord 1934
 Klemm-Flugzeugwerk Halle GmbH, Halle-Mötzlich 1934
 Junkers-Motorenbau, München-Allach 1937/39
 Verlagshaus der Leipziger Volkszeitung, Leipzig 1948

• Internationale Beispiele (Auswahl)

• Flugzeugfabrik in Kayseri, Türkei 1926–28
 Großspinnerei in New York, USA 1930
 Hangar im Hafen von Barcelona, Spanien 1930
 Hangar des Heston Airport bei London, Großbritannien 1930
 Wasserfluggasthallen in Boca del Río, Venezuela 1930
 Flugzeughangar in Ölgöböl, Island 1931
 Busdepot in Belfast, Nordirland 1931
 • Flugzeughangars in Rio de Janeiro, Brasilien 1933
 Flugzeughangar in Buenos Aires, Argentinien 1933
 Flugzeughangar in Cochabamba, Bolivien 1934
 Hangars des Flughafens Son Bonet, Mallorca, Spanien 1930er Jahre
 Hangars des Flughafens Burgos, Spanien 1930er Jahre
 Flugzeughangar in Puerto Montt, Chile 1930er Jahre
 Flugzeughangar in Bogotá, Kolumbien 1930er Jahre
 Nordbahnhof São Paulo, Brasilien 1930er Jahre
 Flugzeughangars in Shawbury, Großbritannien 1936
 Montagehalle der Austin Motor Company bei Birmingham, Großbritannien 1936/37
 Flugzeugfabrik in Rio de Janeiro, Brasilien 1936–39
 Montagehalle Cunliffe-Owen Aircraft, Southampton, Großbritannien 1939
 Hangar des Speke Airport Liverpool, Großbritannien 1939
 „Sea and Ships“-Pavilion, Festival of Britain, London 1950

Mögliche Hallen in Russland, China, Ostafrika, Dänemark, Ungarn, Italien und den USA sind noch nicht eindeutig belegt.

FLUGGESELLSCHAFTEN

Abteilung Luftverkehr der JFA, Dessau, Deutschland 1921–24, 1926–33
 SCADTA, Baranquilla, Kolumbien ab 1919
 Ad Astra AG, Zürich, Schweiz ab 1921
 AB Aero Transport, Stockholm, Schweden 1923–33
 Aero OY Helsinki, Finnland ab 1923
 Aeronaut AG, Reval (Tallinn), Estland ab 1923
 Österreichische Luftverkehrs AG, Wien, Österreich 1923–32
 Società Aerea mediterranea, Rom, Italien ab 1923
 Comair, Buenos Aires, Argentinien ab 1924
 Lettlandische Luftverkehrs AG, Riga, Lettland ab 1925
 Niederländische Westküstenflug Mij, Amsterdam, Niederlande ab 1925
 Norsk Luftveien A.B., Oslo, Norwegen ab 1925
 Unión Aérea Española, Madrid, Spanien 1926–33
 Lloyd Aéreo Boliviano, Cochabamba, Bolivien 1926–33
 Syndicato Condor Ltd., Rio de Janeiro, Brasilien ab 1927
 Junkers Luftverkehrsdienst Páris, Teheran, Iran 1927–32
 Eurasia Aviation-Corporation, Shanghai, China ab 1930
 South-West African Airways Ltd., Windhoek, Namibia ab 1930
 Canadian Junkers Ltd., Montreal, Kanada ab 1931
 Union Airways Ltd., Port Elizabeth, Südafrika 1931–33
 Línea Aérea Nacional, Santiago de Chile, Chile 1932
 Iraq Transport Company, Irak ab 1932
 Erste Bulgarische Nationale Luftverkehrs AG, Sofia, Bulgarien um 1932

Quelle: Hans Radandt, 1960, S. 40f.