

Tab. 1 Varianten Verkehrsanlage

11.07.2023

Variantenübersicht - Verkehrsanlage		Wichtung 1 = wichtig 3 = besonders wichtig	Verkehrsanlage									
Nr.	Bezeichnung		Variante 1 Brücke mit s-förmiger Anbindung		Variante 3 eine Brücke mit V _e = 30km/h Option 1: Reduzierung Breite der NA um 1,00 m		Variante 3 eine Brücke mit V _e = 30km/h Option 2: Reduzierung Breite der NA um 1,60 m		Variante 3 eine Brücke mit V _e = 30km/h Option 3: Änderung Gradiente		Variante 5 zwei Brücken mit Sanierung Bestand	
			Beschreibung	++ + o -	Beschreibung	++ + o -	Beschreibung	++ + o -	Beschreibung	++ + o -	Beschreibung	++ + o -
1	Raumstrukturelle/ städtebauliche Wirkung	1										
	Mittelwert		-75	25	50	25	25					
2	Umwelt/ Nachhaltigkeit	1										
	Mittelwert		-25	25	25	0	0					
3	Verkehrliche/ sicherheitstechnische Beurteilung	3										
	Mittelwert		150	150	-75	150	75					
4	Entwurfstechnische Beurteilung	1										
	Mittelwert		33	100	100	33	0					
5	Bautechnologie	1										
	Mittelwert		-60	0	20	0	60					
6	Kosten x 0.33 (Anteil der Gesamtkosten)	3										
	Mittelwert		50	50	50	99	-99					
Punktsumme			73	350	170	307	61					
Rang			IV	I	III	II	V					

Tab. 2 Varianten Brückenbauwerke

Variantenübersicht - Brückenbauwerke		Wichtung 1 = wichtig 3 = besonders wichtig	Brückenbauwerk									
Nr.	Bezeichnung		Variante 1 Vollwandträger mit Stahlbetonverbundplatte und Kragarmen, einfeldrig		Alternativ - Variante 2.1 Stahlstabbogen mit Stahlbetonverbundplatte, einfeldrig, Tragwerk innen		Alternativ - Variante 3.1 Stahlstabbogen mit orthotroper Fahrbahnplatte, einfeldrig, Tragwerk innen		Variante 5 Vollwandträger mit Stahlverbundplatte - Saniertes Bestandsbauwerk, jeweils einfeldrig			
			Beschreibung	++ + o -	Beschreibung	++ + o -	Beschreibung	++ + o -	Beschreibung	++ + o -		
1	Städtebauliche Wirkung	1										
	Mittelwert		200	200	200	100						
2	Umweltbetrachtung/ Nachhaltigkeit	1										
	Mittelwert		150	150	150	125						
3	Behelfsbrücke	1										
3.1	Errichtung nicht erforderlich = Bewertung ++		erforderlich	o	erforderlich	o	erforderlich	o	nicht erforderlich	++		
	Mittelwert	0	0	0	0	200						
4	Konstruktion	1										
	Mittelwert		200	150	150	0						
5	Logistik/ Bautechnologie	1										
	Mittelwert		0	0	0	50						
6	Kosten x 0.66 (Anteil der Gesamtkosten)	3										
	Mittelwert		198	198	198	0						
Punktsumme			748	698	698	475						
Rang			I	II	II	IV						

Tab. 3 Variantenvergleich Gesamt Kombinationsmöglichkeiten

Variantenvergleich Gesamt Kombinationsmöglichkeiten				Bauwerk - Brücke - Straßenüberführung			
				Brücke - Variante 1 Vollwandträger mit Stahlbetonverbundplatte und Kragarmen, einfeldrig	Alternativ - Variante 2.1 Stahlstabbogen mit Stahlbetonverbundplatte, einfeldrig, Tragwerk innen	Alternativ - Variante 3.1 Stahlstabbogen mit orthotroper Fahrbahnplatte, einfeldrig, Tragwerk innen	Brücke - Variante 5 Vollwandträger mit Stahlverbundplatte - Saniertes Bestandsbauwerk, jeweils einfeldrig
				Brückenbauwerk	Brückenbauwerk	Brückenbauwerk	Brückenbauwerk
				748	698	698	475
Verkehrsanlage - Straße	Straße - Variante 1 Brücke mit s-förmiger Anbindung	Verkehrsanlage	73	821	771	771	
	Straße - Variante 3 eine Brücke mit V _e = 30 km/h Option 1: Reduzierung Breite NA um 1,00 m	Verkehrsanlage	350	1098	1048	1048	
	Straße - Variante 3 eine Brücke mit V _e = 30 km/h Option 2: Reduzierung Breite NA um 1,60 m	Verkehrsanlage	170	918	868	868	
	Straße - Variante 3 eine Brücke mit V _e = 30km/h Option 3: Änderung Gradiente	Verkehrsanlage	307	1055	1005	1005	
	Straßen - Variante 5 zwei Brücken mit Sanierung Bestand	Verkehrsanlage	61				536