

In der Anlage 1 für die Winterdienstsatzung werden folgende Straßen bzw. Abschnitte entfernt:

1. Durch den Übergang der Baulast auf den Bund zum 01.01.2025 obliegt diesem fortan auch die damit verbundene Verkehrssicherungspflicht. In diesem Zusammenhang umfasst die Zuständigkeit des Bundes ebenfalls die Durchführung des Winterdienstes auf den betreffenden Bundesstraßen. Aus diesem Grund sind die betreffenden Straßenabschnitte und Radwege künftig aus der Winterdienstsatzung der Stadt Dessau-Roßlau zu entfernen. Der Winterdienst auf Gehwegen verbleibt jedoch gem. § 47 (2) StrG LSA bei der Stadt Dessau-Roßlau und wird wie gehabt gem. § 4 der Winterdienstsatzung auf die Anlieger übertragen.

Straßenname	Dringlichkeitsstufe
Argenteuiler Str.	1
Heinrich-Deist-Str.	1
Helmut-Kohl-Straße	1
Hermann-Köhl-Straße	1
Kühnauer Str., von Hermann-Köhl-Str. bis Gropiusallee	1
Luchstr., B 184	1
Ludwigshafener Str.	1
Magdeburger Str., von Zerbster Str. bis Dessauer Str., B 184	1
Mannheimer Straße, inkl. Zufahrten zum Berufsschulzentrum	1
Oranienbaumer Chaussee, bis Ortsausgangsschild	1
Orangeriestr.	1
Randstraße Alten, mit Abzweig Blutspendezentrale	1
Roßlauer Allee	1
Südstr., Roßlau, B 187	1
Wolfener Chaussee, von Argenteuiler Str. bis Polysiusstr.	1
Zerbster Str., Rodleben, B 184	1

Argenteuiler Str.	Radweg
Helmut-Kohl-Straße gesamt	Radweg
Hermann-Köhl-Str.	Radweg
Kühnauer Str., von Gropiusallee bis Hermann-Köhl-Str.	Radweg
Luchstr.	Radweg
Ludwigshafener Straße, gesamt	Radweg
Magdeburger Str., entl. B 184	Radweg
Mannheimer Str.	Radweg
Oranienbaumer Chaussee; von Brücke des Friedens bis Ortsausgangsschild	Radweg
Roßlauer Allee	Radweg
Südstr. – Roßlau, entl. B 187	Radweg
Zerbster Str., Rodleben	Radweg

2. Die betreffenden Straßen weisen ein geringes Verkehrsaufkommen auf und dienen ausschließlich der Erschließung weniger gewerblich genutzter Grundstücke. Eine übergeordnete verkehrliche Bedeutung besteht nicht. Eine Analyse der vergangenen Winterperioden hat gezeigt, dass auf diesen Straßen aufgrund der geringen Frequentierung sowie der fehlenden Verkehrssicherheitsrelevanz keine nennenswerten Probleme im Zusammenhang mit Schnee- und Eisglätte aufgetreten sind. Ein Winterdiensteinsatz war in den letzten Jahren nicht erforderlich und ist auch perspektivisch nicht zu erwarten. Die Maßnahme dient der Fokussierung der vorhandenen personellen und finanziellen Ressourcen auf verkehrswichtigere Straßen und trägt somit zu einer effizienten Aufgabenerfüllung im Bereich des kommunalen Winterdienstes bei.

Straßenname	Dringlichkeitsstufe
Hohe Str., Roßlau	2
Ortsverbindung zwischen Thießen u. Luko	2
Am Pharmapark	3
Am Waggonbau	3
An der Fine	3

Brambacher Str., von Clara-Zetkin-Str. bis Zufahrt DHW	3
Chaponstr., von Amalienstr. bis Johann-Meier-Str.	3
Clara-Zetkin-Str., von Triftweg bis Brambacher Weg	3
Daheimstr., von Melanchtonstr. bis Kabelweg	3
Elisabethstr., von Brauereistr. bis Kreisverkehr Heinrich-Deist-Str.	3
Lutzmannstr.	3
Melanchtonstr.	3
Mittelbreite, Rodleben	3
Mühlenbuschweg, von Am Finkenherd bis Mühlenreihe	3
Otto-Mader-Str., von Köthener Str. bis Otto-Reuter-Str.	3
Otto-Reuter-Str.	3
Reichardtstr.	3
Zum Gänsewall, von Albrechtstr. bis Am Waggonbau	3
Zur Großen Halle (ohne Abzweige)	3

3. Auf dem Weg von „Am Vorwerk“ bis zur Hünefeldstraße lässt sich aufgrund des unebenen Untergrundes der alten Landebahn nur erschwert Winterdienst durchführen. Zudem kann die dort befindlichen Fußgängerbrücke aufgrund der geringfügigen Tragfähigkeit, welche ausschließlich für Fußgänger und Radfahrer freigegeben ist, nicht mit einem Winterdienstfahrzeug befahren werden. Ein Wenden vor und hinter der Brücke ist aufgrund der geringen Breite des Weges nicht möglich und unwirtschaftlich. Ein händischer Winterdienst wäre nur mit unverhältnismäßig hohen Kosten möglich. Daher wird eine Ausweichroute über die Alte Landebahn und die Hünefeldstraße angeboten, welche nur ca. 400 m länger ist.

Straßenname	Dringlichkeitsstufe
Hünefeldstraße, von Hünefeldstraße bis Am Vorwerk	Radweg

In der Anlage 1 für die Winterdienstsatzung werden folgende Straßen bzw. Abschnitte geändert:

1. Durch den Übergang der Baulast auf den Bund zum 01.01.2025 obliegt diesem fortan auch die damit verbundene Verkehrssicherungspflicht. In diesem Zusammenhang umfasst die Zuständigkeit des Bundes ebenfalls die Durchführung des Winterdienstes auf den betreffenden Bundesstraßen. Aus diesem Grund sind die betreffenden Straßenabschnitte und Radwege künftig aus der Winterdienstsatzung der Stadt Dessau-Roßlau zu entfernen. Der Winterdienst auf Gehwegen verbleibt jedoch gem. § 47 (2) StrG LSA bei der Stadt Dessau-Roßlau und wird wie gehabt gem. § 4 der Winterdienstsatzung auf die Anlieger übertragen.

Straßenname Alt	Dringlichkeitsstufe	Straßenname Neu
Albrechtstraße gesamt ab Ortseingangsschild	1	Albrechtstraße, zwischen Walderseestraße und Albrechtsplatz
Hauptstr., Roßlau, von Karl-Liebknecht-Str. bis Anhaltiner Platz u. von Südstr. bis OA (B 187)	1	Hauptstr., Roßlau, von Anhaltiner Platz bis B187
Albrechtstraße gesamt	Radweg	Albrechtstraße, ab Walderseestraße bis Albrechtsplatz
Köthener Str.	1	Köthener Str., außer B185
Köthener Straße, von Junkersstraße bis Philipp-Müller-Str.	Radweg	Köthener Straße, von Junkersstraße bis Ortsausgang in Richtung Mosigkau

In der Anlage 1 für die Winterdienstsatzung werden folgende Straßen bzw. Abschnitte und Dringlichkeiten geändert:

1. Die Heraufstufung der betreffenden Straßen in die höchste Prioritätsstufe des Winterdienstes erfolgt aufgrund ihrer besonderen verkehrlichen und infrastrukturellen Bedeutung. Im Vordergrund steht dabei das Ziel, ein zusammenhängendes, leistungsfähiges Verkehrsnetz sicherzustellen, das auch unter winterlichen Bedingungen uneingeschränkt nutzbar bleibt. Durch die Zusammenfassung dieser Straßen in einer einheitlichen Prioritätskategorie wird eine vereinfachte, praxisnahe und effektive Planung sowie Durchführung des Winterdienstesatzung ermöglicht.

Straßenname Alt	Dringlichkeitsstufe Alt	Dringlichkeitsstufe Neu	Straßenname Neu
Hauptstr., Roßlau, von Karl-Liebknecht-Str. bis B 187 & Hauptstr., Roßlau, von Karl-Liebknecht-Str. bis Anhaltiner Platz u. von Südstr. bis OA (B 187)	2 1	1	Hauptstr., Roßlau, von Anhaltiner Platz bis B187
Gropiusallee, von Puschkinallee bis Am Georgengarten & Gropiusallee, von Puschkinallee bis Kühnauer Str.	2 1	1	Gropiusallee
Am Finkenherd, von Meinsdorfer Str. bis Waldstr. & Am Finkenherd, von Berliner Str. bis Meinsdorfer Str.	1 2	1	Am Finkenherd

2. Die Anpassung der Dringlichkeitsstufen für die betroffenen Straßen erfolgt auf Grundlage ihrer verkehrlichen Bedeutung sowie ihrer Relevanz für die bestehende Infrastruktur. Im Mittelpunkt steht dabei insbesondere die Gewährleistung eines durchgängig befahrbaren und zusammenhängenden Verkehrsnetzes, das auch unter winterlichen Bedingungen eine sichere Mobilität ermöglicht. Durch die Zusammenfassung dieser Straßen in einer einheitlichen Prioritätskategorie wird eine vereinfachte, praxisnahe und effektive Planung sowie Durchführung des Winterdiensteinsatzes ermöglicht.

Straßenname Alt	Dringlichkeitsstufe Alt	Dringlichkeitsstufe Neu	Straßenname Neu
Amalienstraße, von Askanische Str. bis Raguhner Str. & Amalienstr., von Elisabethstr. bis Askanische Str.	2 1	2	Amalienstr.
*) Am Eichengarten, von Sollnitzer Allee bis Am Scholitzer Acker & Am Eichengarten	2 3	2	Am Eichengarten
*) Am Scholitzer Acker & Am Scholitzer Acker	2 3	2	Am Scholitzer Acker
Antoinettenstr., von Wolfgangstr. bis Friedrichstr. & Antoinettenstr., von Parkstr. bis Wolfgangstr.	2 1	2	Antoinettenstr.

Peterholzstr., von Heidestraße (Straßenbahnhaltestelle) bis Bahnhof Dessau- Süd & Peterholzstr.; von Heidestr. bis Damaschkestr.	2 Neu	2	Peterholzstr., gesamt
Kurt-Weill-Str., von Albrechtstr. bis Lidiceplatz & *) Kurt-Weill-Str., von Lidiceplatz bis Heinrich- Heine-Str.	2 2 und *) Anforderung ÖPNV	2	Kurt-Weill-Str.
Waldstr., Roßlau von Mühlenbuschweg bis Mühlenstr.	Weitere Radwege	Radwege	Waldstr.
Wasserstadt, von Oranienbaumer Chaussee bis Der Wall	Weitere Radwege	Radwege	Wasserstadt, von Oranienbaumer Chaussee bis Der Wall (ab Hochwasserschutzdamm bis „Der Wall“ nur Nordseite)

In der Anlage 1 für die Winterdienstsatzung werden folgende Straßen bzw. Abschnitte neu aufgenommen:

1. Bei der Aufnahme der Straßen in die Dringlichkeitsstufe 2, wurden Straßen ausgewählt, die:

1. als Hauptwege zu Schulen und Bildungseinrichtungen dienen,
2. die Erreichbarkeit von Krankenhäusern und Rettungsdiensten sicherstellen,

Die Räumung dieser Straßen gewährleistet die Sicherheit von Schulkindern, schützt verletzbare Bevölkerungsgruppen, sichert die medizinische Grundversorgung und stellt die allgemeine Mobilität auch bei winterlichen Witterungsverhältnissen sicher.

Straßenname	Dringlichkeitsstufe
Gablenzstr.	2
Lutherstr.	2
Meister-Knick-Weg	2
Möster Str.; von Tempelhofer Str. bis Kurze Str.	2
Neuenhofenweg	2
Schleusenbreite	2
Südstr.; von Damaschkestr. bis Kreuzbergschule	2
Tempelhofer Str.	2

2. Um einen durchgängigen Weg zwischen den Stadtteilen Kleinkühnau und Alten zu schaffen, wird dieser Weg aufgenommen. Über den Radweg entlang der Alten Landebahn, führt dieser Abschnitt dann direkt nach Alten.

Straßenname	Dringlichkeitsstufe
Hünefeldstraße, von Alte Landebahn bis Köthener Str.	Radweg

3. Mit der Aufnahme der neuen Radwege in Roßlau in die Winterdienstsatzung soll ein geschlossenes und durchgängig nutzbares Radwegenetz auch in der Winterzeit sichergestellt werden. Ein Teil der betroffenen Radwege wird regelmäßig von Schülerinnen und Schülern genutzt, um die Schule in der Waldstraße zu erreichen. Um diesen eine sichere Erreichbarkeit der Schulen zu gewährleisten, ist es notwendig, die betreffenden Wege in den Winterdienst aufzunehmen. Dies dient sowohl der Verkehrssicherheit als auch der Entlastung des motorisierten Verkehrs im Schulumfeld.

Straßenname	Dringlichkeitsstufe
Dessauer Str.	Radweg
Burgwallstr.	Radweg
Waldstr.	Radweg
Am Finkenherd; von Waldstr. bis Meinsdorfer Str.	Radweg

In der Anlage 1 für die Winterdienstsatzung wird die Dringlichkeitsstufe folgender Straßen bzw. -abschnitte geändert:

1. Die Herabstufung der Dringlichkeit dieser Straßen im Winterdienst erfolgt aufgrund veränderter verkehrlicher Bedeutung. Die betroffenen Straßen verfügen über nahegelegene, prioritär betreute Ausweichrouten. Durch die Anpassung können Ressourcen gezielter auf verkehrsrelevante und sicherheitskritische Bereiche wie Hauptverkehrsstraßen, Schulwege und ÖPNV-Strecken konzentriert werden. Die Verkehrssicherung bleibt gewährleistet.

Straßenname	Dringlichkeitsstufe Alt	Dringlichkeitsstufe Neu
Bitterfelder Straße, von Elisabethstr. bis Antoinettenstraße	1	2
Elisabethstr., von Amalienstr. bis Bitterfelder Str.	1	2
Fritz-Hesse-Straße, von Bitterfelder Str. bis einschl. Bahnhofsvorplatz	1	2

2. Die Heraufstufung der Straßen in die höchste Prioritätsstufe des Winterdienstes erfolgt aufgrund ihrer verkehrlichen und infrastrukturellen Bedeutung. Besonderer Fokus liegt dabei auf der Schaffung eines zusammenhängenden Verkehrsnetzes und der Erschließung der Vorstadtgebiete.

Zudem wurde der Zusatz – *) Winterdienst nur auf Anforderung des ÖPNV — bei den folgenden Straßen entfernt, da diese bei Schnee- und Glätte immer schwer befahrbar waren und daher regelmäßig angefordert wurden:

1. Knobelsdorffallee
2. Libbesdorfer Str.
3. Mühlenstr., von Orangeriestr. bis Libbesdorfer Str.

Straßenname	Dringlichkeitsstufe Alt	Dringlichkeitsstufe Neu
Bergstr., Dessau, ohne Nebenfahrbahn	2	1
Brambacher Str., Dessau	2	1
Brauereistraße, von Altener Str. bis Oechelhaeuser Str.	2	1
Breitscheidstraße, ohne Nebenfahrbahn	2	1

Burgkühnauer Allee	2	1
Der Wall	2	1
Dorfstr., Kleutsch, Ortsdurchfahrt bis Schwarzer Stamm	2	1
Erich-Weinert-Str.	2	1
Forststr., von Königendorfer Str. bis Hauerwinkel	2	1
Friedensallee	2	1
Grauer Steinhau, von Hauerwinkel bis Bergstr.	2	1
Gropiusallee, von Puschkinallee bis Am Georgengarten	2	1
Große Marktstr.	2	1
Haidelausigker Weg, von Bergstr. bis Hauerwinkel	2	1
Hauerwinkel, von Grauer Steinhau bis Haidelausigker Weg	2	1
K 2860 (Anbindung Kleutsch L 135)	2	1
Kabelweg	2	1
Kirchstr.	2	1
Kleinkühnauer Str.	2	1
Kleutscher Str.	2	1
Knobelsdorffallee	2	1
Kochstedter Kreisstr., von Kabelweg bis Seelmannstr. und von Große Schaftrift bis Bergstr.	2	1
Königendorfer Straße bis Kochstedter Mühle	2	1
Kornhausstraße, von Am Georgengarten bis Kirchstraße	2	1
Kreisstr., Dessau	2	1
Kreuzbergstr.	2	1
Libbesdorfer Str.	2	1

Lichtenauer Str.	2	1
Möster Str., von Kurze Str. bis km 12,320; einschl. Buswendeschleife	2	1
Mühlenstr., von Orangeriestr. bis Libbesdorfer Str.	2	1
Mühlenstr. Roßlau, von Hauptstr. bis Nordstr.	2	1
Nordstr., von Burgwallstr. bis Mühlenstr.	2	1
Oechelhaeuser Str., von Brauereistr. bis Kühnauer Str.	2	1
Oranienbaumer Str., nur von Kapenstr. bis Kleutscher Str.	2	1
Poetschstr.	2	1
Rüsterweg	2	1
Saarstr.	2	1
Seelmannstr., ohne Abzweige	2	1
Stadtweg, Dessau	2	1
Wasserstadt, einschl. Jonitzer Brücke	2	1
Wilhelm-Feuerherdt-Str., von Der Wall bis Kreisstr.	2	1

3. Die Heraufstufung der Straßen in die Dringlichkeitsstufe 2 des Winterdienstes erfolgt aufgrund ihrer verkehrlichen und infrastrukturellen Bedeutung. Besonderer Fokus liegt dabei auf der Erschließung von viel Befahrenen Gewerbegebieten.

Straßenname	Dringlichkeitsstufe Alt	Dringlichkeitsstufe Neu
Am Scholitzer Acker	3	2
Bauhüttenstr.	3	2
Ernst-Zindel-Str., von Köthener Str. bis Einmündung Porta u. nördl. Abzweig	3	2
Kiefernweg, Roßlau	3	2 und *) Anforderung ÖPNV
Zunftstr., von Schlagbreite bis Handwerkerstr.	3	2

4. Der Zusatz – *) Winterdienst nur auf Anforderung des ÖPNV — wird bei den Straßen entfernt, da diese bei Schnee- und Glätte immer schwer befahrbar waren und daher regelmäßig angefordert wurden.

Straßenname	Dringlichkeitsstufe Alt	Dringlichkeitsstufe Neu
*) Karoliusplatz	2 und *) Anforderung ÖPNV	2
*) Lutherplatz	2 und *) Anforderung ÖPNV	2
*) Wörlitzer Str.	2 und *) Anforderung ÖPNV	2

5. Besonderer Fokus liegt bei der Heraufstufung auf der Schaffung eines zusammenhängenden Verkehrsnetzes und der Erschließung der Vorstadtbereiche.

Straßenname	Dringlichkeitsstufe Alt	Dringlichkeitsstufe Neu
Lichtenauer Str., zwischen Mosigkau und Kochstedt	Weitere Radwege	Radwege
Burgkühnauer Allee, zwischen Großkühnau und Ziebigk	Weitere Radwege	Radwege
Der Wall, von Wasserstadt bis Wilhelm-Feuerherdt-Str.	Weitere Radwege	Radwege
Wilhelm-Feuerherdt-Str., von Der Wall bis Kreisstr.	Weitere Radwege	Radwege