



Stadt Dessau-Roßlau
Der Oberbürgermeister
Dezernat VI
Bauordnungsamt

Prüfamt für Standsicherheit

Stadt Dessau-Roßlau • Postfach 1425 • 06813 Dessau-Roßlau

Sitz: Gustav-Bergt-Straße 3
06862 Dessau-Roßlau
Bearbeiter: Dünnebeil
Telefon: 0340 / 204-2263
Fax: 0340 / 204-2163
E-mail: bauordnungsamt@dessau-rosslau.de

Aktenzeichen: **F / 1147 / 08 / 999**

Datum: 08.09.2008

Prüfbericht Nr. F/1147/08-01

zur Überprüfung eines Fliegenden Baues

X	ERSTABNAHME	Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme
X	VERLÄNGERUNG	Prüfung zur Verlängerung der Ausführungsgenehmigung

Fliegender Bau :	Giebeldach als Open-Air-Bühnenüberdachung LxB = 12x10m ^{*)} und 8x6m (^{*)} geprüfte Aufbau-Variante)	Prüfbuch Nr. :	1232 / 04-04
Hersteller :	BÜTEC GmbH Industriestr. 41 40822 Mettmann	Ausstellungsbehörde :	Stadt Köln Bauaufsichtsamt AZ: 63/B50/0137/2004
Eigentümer :	Stadt Dessau Amt für Kultur, Tourismus und Sport 06813 Dessau	Zuständige Behörde :	Landesverwaltungsamt Land Sachsen-Anhalt Referat 204 Bauwesen 39108 Magdeburg
Prüfort :	Fritz-Hesse-Straße Theatervorplatz 06844 Dessau	Prüfdatum :	04.09.2008

Prüfungsunterlagen : Prüfbuch Nr. 1232 / 04-04 inkl.

- Aufbauanleitung
- Statische Berechnung
- Zeichnungen für die Aufbau-Varianten und Details
- Prüfbericht TÜV Industrie Service GmbH

Baubeschreibung : **Bühnenüberdachung mit Giebeldach L x B x H = 12 x 10 x 6,50 m**
(Stützhöhe H1 = 5,00 m / Firsthöhe H2 = 6,50 m)

Bauart	• Traversenkonstruktion aus Quadro30- und Euro30-Traversen der Fa. Harasco als Seiten- und Dachträger sowie Quadro30 als Stützen
Verkleidung	• Dachkonstruktion aus wasserdichten Planen • Rück- und Seitenwände aus Planen o. Gaze o. glw. Materialien
Aussteifung	• Dachebene durch Kreuzverbände aus Stahlseilen • Seitenwandebenen durch je 1x Kreuz- und 1x V-Verband aus Stahlseilen • Rückwandebene durch Kreuzverband aus Stahlseilen • Horizontale Lagesicherung der Stützen durch Traversen Quadro30 oder zugfeste Verbindung mit einer Bühnenkonstruktion
Verankerung	• Ballastierung der Stützenfüße mittels Wassertanks o. glw.

Prüfergebnis :

Standsicher (Ertelung)	☐	Die Anlage entspricht im Wesentlichen dem Prüfbuch und ist somit <u>standsicher</u> . Eine Erteilung der Ausführungsgenehmigung unter Beachtung der Prüfbemerkungen wird befürwortet.
Standsicher (Verlängerung)	☐	Die Anlage entspricht im Wesentlichen dem Prüfbuch und ist somit <u>standsicher</u> . Eine Verlängerung der Ausführungsgenehmigung unter Beachtung der Prüfbemerkungen wird befürwortet.
Mängel / Nicht standsicher	☒	Die Anlage hat in statisch-konstruktiver Hinsicht Mängel bzw. entspricht in wesentlichen Punkten nicht dem Prüfbuch und ist somit <u>nicht ausreichend standsicher</u> .
Nachkontrolle erforderlich	☒	Der Prüfer ist nach Abarbeitung der festgestellten Mängel erneut zur Abnahme einzuladen (Nachkontrolle erforderlich).
	☐	

Prüfbemerkungen :

Allgemeines

Die Anlage wurde im aufgebauten Zustand überprüft. Verdeckte Bauteile konnten nicht eingesehen werden ! Die Werkstoffdicken wurden nicht überprüft. Die tragenden Bauteile wirken überwiegend neuwertig.

Mängel

1. Der Mittelposten und die beiden Zugdiagonalen zwischen dem unteren und oberen (First-) Mittelträger sind nicht vorhanden (zugehöriges Original-Bauteil nicht im Lieferumfang) ! Diese Mittelposten sind im Prüfbuch nur an Hand der statischen Berechnung (vgl. Statik, S. 19), jedoch nicht in den beigelegten Ausführungsunterlagen und der Aufbauanleitung zu erkennen !
2. Verwendete Spannseile zur Stabilisierung der Dach- und Seitenflächen entsprechen nicht den Unterlagen des Prüfbuches (vgl. ZNr.: 04A3886) und sind mit offenem Haken und Karabinerhaken ausgestattet !
3. Die Zugwagen an den Tower-Stützen entsprechen nicht den Unterlagen des Prüfbuches (vgl. ZNr.: 04A3881 oder ZNr.: 95A1028) ! Sie haben eine Außengeometrie von L x B x H = 59 x 59x 40 cm als Stahlrahmen.
4. Die Distanz zwischen den Traversen-Rohr-Enden und den Anschlussstutzen am Zugwagen ist mit ca. 50 mm ungewöhnlich hoch. Jedoch gibt es im Prüfbuch dazu kein Detail und somit keine Überprüfbarkeit zur Einschätzung auf Korrektheit.
5. Der Zusammenbau der Haupt-Tragglieder aus Einzel-Traversen entspricht hinsichtlich der Teillängen überwiegend nicht den Zeichnungen laut Prüfbuch.
6. Für die Kopplung der Towerstützen gibt es keine separaten Traversen Quadro30 (vgl. ZNr. 04A3915). Die alternative zugfeste Kopplung an eine Bühnenkonstruktion ist mangels Prüfbuch bzw. statisch-konstruktiver Unterlagen für diese vorhandene Bühne nicht akzeptabel !
7. Für die aufgestellte Anlage stehen je Tower-Stütze nur je ein Wasserbehälter mit max. 0,50 m³ Füllvolumen (ca. 500 kg Wasserballast) zur Verfügung. Entsprechend Prüfbuch sind für die Anlage jedoch ca. 1800 kg Ballast je Tower-Stütze erforderlich !
8. Die Befestigungsklauen der Dach-Traversen Euro30 sind gegenüber den Plänen des Prüfbuches (vgl. ZNr. 04A3885) verändert worden. An den Enden befinden sich jetzt angeschweißte Gerüstkupplungen unbekannter Bauart.



Stadt Dessau-Roßlau
Der Oberbürgermeister
Dezernat VI
Bauordnungsamt
Prüfamt für Standsicherheit

Stadt Dessau-Roßlau • Postfach 1425 • 06813 Dessau-Roßlau

Aktenzeichen: **F / 1147 / 08 / 999**

Prüfbericht Nr.: **F/1147/08-01**

Seite 3 von 3

Schlussfolgerung und Empfehlung :

Für die Erteilung / Verlängerung der Ausführungsgenehmigung bestehen auf Seiten des/der Prüfer unter Beachtung der o.g. Prüfbemerkungen Bedenken!

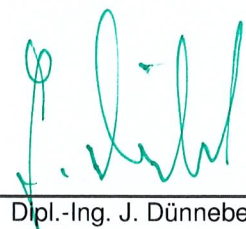
Es wird empfohlen, die Ausführungsgenehmigung für die Anlage im gegenwärtigen Zustand nicht zu erteilen.

Anwesende Personen während der Abnahmeprüfung :

1. **Errichter des Fliegenden Baues** (im Auftrag des Eigentümers)
HANGAR Veranstaltungszentrum
Kühnauer Straße 163
06846 Dessau
Herr Frank Lehmann
Tel.: 0340/6612266
2. **Prüfingenieur / Sachverständiger** (im Auftrag des LVA LSA)
Stadt Dessau-Roßlau
Bauordnungsamt
Prüfamt für Standsicherheit
Herr Dipl.-Ing. Jens Dünnebeil
Herr Dipl.-Ing. Dieter Hankel

Bearbeiter :

Leiter :


Dipl.-Ing. J. Dünnebeil
Dipl.-Ing. D. Hankel
Dipl.-Ing. B. Tschada

Verteiler: Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt
Prüfamt für Standsicherheit

1x Prüfbericht
1x Prüfbericht