

Verkehrstechnische Untersuchungen

zum Anschluss des Golfparkes an die Junkersstraße in Dessau-Roßlau

Zuarbeit zum Entwurf des Bebauungsplanes Nr. 213

Auftraggeber: Acerplan Planungsgesellschaft mbH
Halle

Auftragnehmer: Verkehrs-System Consult Halle GmbH
Reichardtstr. 21
06114 Halle
Tel.: (0345) 5 30 39-0, Fax: (0345) 5 30 39-33

Auftrags-Nr.: 3786

Halle, Oktober 2008

INHALTSVERZEICHNIS

	<u>Seite</u>
Titelblatt	1
Inhaltsverzeichnis	2
<u>Erläuterungstext</u>	
1. Einleitung	3
2. Grundlagen der Bearbeitung	3
3. Aufteilung des Verkehrsaufkommens vom und zum Golfpark	3
4. Berechnungen für verschiedene Szenarien	4
4.1 Kreuzung ohne Linksabbiegestreifen	4
4.2 Kreuzung mit Linksabbiegestreifen	4
4.3 Kreuzung mit Linksabbiegestreifen und Nutzung beider Anschlüsse	5
5. Zusammenfassung	6

Zeichnungen

- Anlage 1:

Eingabewerte Kreuzung ohne Linksabbiegestreifen
Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung

- Anlage 2:

Eingabewerte Kreuzung mit Linksabbiegestreifen
Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung

- Anlage 3:

Eingabewerte Kreuzung mit Linksabbiegestreifen und Nutzung beider Anschlüsse
Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung

- Anlage 4:

Eingabewerte Einmündung mit Linksabbiegestreifen und Nutzung beider Anschlüsse
Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung

Erläuterungstext

1. Einleitung

Am Standort Junkersstraße soll auf dem ehemaligen Kasernengelände ein Golfpark entstehen.

Dazu gehört auf der Nordseite der Junkersstraße die Nutzung eines vorhandenen Gebäudes mit Saal und 400 Sitzplätzen und die Nutzung eines Gebäudes zur gewerblichen Nutzung mit einer Bruttogeschosfläche von 9.000 m². Zur Erschließung dieser Nutzungen ist gemäß Stellplatzkonzept die Einrichtung von 332 Stellplätzen für Pkw auf dem Golfparkgelände vorgesehen.

Südlich der Junkersstraße sind Stellplätze zur Nutzung des geplanten Golfplatzes und für ein vorgesehene Boardinghaus geplant. Dazu gehören neben der Wohnfunktionen auch die gastronomische Nutzung sowie Wellness-Einrichtungen. Zur Erschließung dieses Bereiches sollen 116 Stellplätze auf der Südseite der Junkersstraße und 20 Stellplätze im Gelände des Golfparks geschaffen werden.

2. Grundlagen der Bearbeitung

Die vorhandene Junkersstraße im Bereich des geplanten Golfparks weist eine Breite von etwa 9 Metern auf. Gemäß der „3. Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes der Stadt Dessau“ wird für den „Prognose-Planfall 2015 FNP ohne Randstraße Flugplatz, nördliche Thomas-Müntzer-Straße und Walderseestraße“ wird eine Belastung von 6.000 Kfz pro Tag und Richtung für den Teilabschnitt der Junkersstraße prognostiziert. Für die Spitzenstunde wird ein Anteil von 10% des durchschnittlichen täglichen Verkehrs (DTV) in Abstimmung mit dem Stadtplanungsamt angenommen.

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen für die Untersuchung nicht lichtsignalisierter Knotenpunkte wird anhand des „Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS)“, Kapitel 7 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage durchgeführt. Die untergeordneten Anschlüsse des Golfparks werden für die Berechnungen mit dem Zeichen 205 StVO („Vorfahrt gewähren“) beschildert.

3. Aufteilung des Verkehrsaufkommens vom und zum Golfpark

Auf Grund der Lage des Golfparks im Stadtgebiet von Dessau und dem vorhandenen Straßennetz ist davon auszugehen, dass sich die Verkehrsströme vom und zum Golfpark etwa zu 1/3 von und nach Westen und zu etwa 2/3 von und nach Osten aufteilen werden.

Zur Betrachtung eines ungünstigen Falles wird davon ausgegangen, dass sämtlicher Verkehr von und zum Golfpark als zusätzlicher Verkehr auftritt, also auf die Prognosebelastung zahlenmäßig aufzuschlagen ist.

Für die Berechnungen wird weiter davon ausgegangen, dass die Spitzenstunde des Verkehrs entlang der Junkersstraße quasi mit einem „Schichtwechsel“ im Gebiet des Golfparks zusammenfällt. Dabei sind am Beginn und Ende der Spitzenstunde jeweils die Hälfte aller Stellplätze belegt, so dass es zu einer Hin- und Rückfahrt bezogen auf je zwei Stellplätze kommt.

4. Berechnungen für verschiedene Szenarien

4.1 Kreuzung ohne Linksabbiegestreifen

Die Gesamtbelastung des Knotenpunktes setzt sich aus 1200 Fahrzeugen entlang der Junkersstraße und aus jeweils 234 Ab- und Einbiegern (bei 468 Stellplätzen) zusammen und beträgt damit 1668 Fahrzeuge für die Spitzenstunde.

Unter Berücksichtigung der Verteilung des Verkehrsaufkommens hinsichtlich der Lage der Stellplätze und der Fahrtbeziehungen nach Osten und Westen ergeben sich folgende Verkehrsmengen des ab- und einbiegenden Verkehrs.

- Beziehung Nord-West (1/3 von der Hälfte der 332 Stellplätze) sind 56 Fahrzeuge je Richtung,
- Beziehung Süd-West (1/3 von der Hälfte der 136 Stellplätze) sind 22 Fahrzeuge je Richtung,
- Beziehung Nord-Ost (2/3 von der Hälfte der 332 Stellplätze) sind 111 Fahrzeuge je Richtung und
- Beziehung Süd-Ost (2/3 von der Hälfte der 136 Stellplätze) sind 45 Fahrzeuge je Richtung.

Für den Fall der Beibehaltung der derzeitigen Verkehrsführung in der Junkersstraße mit einer Mittelmarkierung wird eine erste Berechnung ohne Linksabbiegestreifen und bei alleiniger Nutzung der Hauptanschlüsse in Form einer Kreuzung durchgeführt.

Die anhand des „Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS)“ erfolgte Bewertung weist für Zufahrten des Golfparks die Qualitätsstufe E (Südseite) bzw. F (Nordseite) gemäß den Angaben in Anlage 1 aus. Damit wird bei Beibehaltung der Verkehrsorganisation auf der Junkersstraße keine ausreichende Leistungsfähigkeit nachgewiesen.

4.2 Kreuzung mit Linksabbiegestreifen

Die Gesamtbelastung des Knotenpunktes beträgt wie bei der Kreuzung ohne Linksabbiegestreifen 1668 Fahrzeuge in der Spitzenstunde. Die Verteilung des Verkehrs auf die einzelnen Fahrtbeziehungen bleibt ebenfalls unverändert.

Unter Berücksichtigung dieses Verkehrsaufkommens und bei Einrichtung von Linksabbiegestreifen auf der Junkersstraße durch Änderung der Markierung wurde eine erneute Berechnung vorgenommen.

Die anhand des HBS erfolgte Bewertung weist für die südliche Zufahrt des Golfparks nunmehr die Qualitätsstufe C mit mittleren Wartezeiten unter 30 Sekunden aus, was den Vorgaben der Stadt Dessau-Roßlau entspricht.

Für die nördliche Zufahrt sinken Sättigungsgrad und mittlere Wartezeit zwar auch deutlich, in der Bewertung bleibt es aber dennoch gemäß den Angaben in Anlage 2 bei einer Übersättigung und der Qualitätsstufe F mit unzumutbaren Wartezeiten.

4.3 Kreuzung mit Linksabbiegestreifen und Nutzung beider nördlicher Anschlüsse

Um das Leistungsfähigkeitsproblem für den Anschluss des geplanten Golfparks zu lösen ist es offenbar erforderlich auch den am Saalgebäude möglichen Nebenanschluss im Tagesverkehr mit zu nutzen. Bei der Berechnung wird dabei davon ausgegangen, dass auch an diesem Anschluss (hier Golfpark-West genannt) ein Linksabbiegestreifen markierungsseitig eingerichtet wird.

Unter der Annahme, dass der Rechtsabbieger von Osten grundsätzlich bereits am Hauptanschluss zum Golfpark abbiegt und sich die Linksabbieger von Westen und die Einbieger von der Nordseite des Golfparks auf beide Anschlüsse optimal verteilen, wurde eine weitere Berechnung mit zwei nebeneinanderliegenden Knotenpunkten (Hauptanschluss als Kreuzung und Nebenanschluss als Einmündung) durchgeführt.

Dabei wird eine Belastung für den Hauptanschluss von 1612 Fahrzeugen und für den Nebenanschluss von 1419 Fahrzeugen in der Spitzenstunde erreicht.

Die anhand des HBS erfolgte Bewertung am Hauptanschluss weist für die südliche Zufahrt wiederum die Qualitätsstufe C auf und für die nördliche Zufahrt wird nunmehr die Qualitätsstufe D mit einer mittleren Wartezeit von 45 Sekunden erreicht und damit eine umsetzbare Qualität des Verkehrsablaufes gemäß den Angaben in Anlage 3 erreicht.

Die Bewertung für den Nebenanschluss Golfpark-West weist für die Zufahrt vom Golfpark eine mittlere Wartezeit von 40 Sekunden und damit ebenfalls die Qualitätsstufe D gemäß den Angaben in Anlage 4 aus.

Außerhalb der Spitzenzeiten ist die Nutzung des Nebenanschlusses entbehrlich und kann damit aus Lärmschutzgründen in den Nachtstunden durch Schließen des Tores und eine entsprechende Beschilderung auch unterbunden werden.

5. Zusammenfassung

In der Junkersstraße in Dessau soll auf dem ehemaligen Armeegelände eine neue Nutzung in Form eines Golfparkes mit eingeschlossener gewerblicher Nutzung erfolgen. Dazu werden auf den beiden Grundstücksteilen und auf der Südseite der Junkersstraße entsprechende Stellplätze für Pkw ausgewiesen.

Aufbauend auf den Prognoseannahmen für das Jahr 2015 aus der 3. Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes für die Stadt Dessau mit einer Belastung von 6000 Fahrzeugen je Tag und Richtung war die Möglichkeit der Abwicklung des Verkehrs von und zum geplanten Golfpark zu untersuchen.

Im Sinne eines ungünstigsten Falles einer Verkehrsbelastung wurde von einem quasi Schichtwechsel während der Spitzenstunde des Verkehrsaufkommens ausgegangen, bei dem zu Beginn der Spitzenstunde die Hälfte der vorgesehenen Stellplätze belegt ist, dann die zweite Hälfte der Stellplätze belegt wird und die bisher parkenden Fahrzeuge das Gelände verlassen. Dieser Verkehr wurde zudem noch als vollständig zusätzlicher Verkehr behandelt und damit ein in der Praxis üblicher Anteil von gebrochenem Verkehr (bisher durchfahrender Verkehr) bewusst nicht berücksichtigt.

Die Beibehaltung der heutigen verkehrstechnischen Ausrüstung der Junkersstraße mit nur einem durchgehenden Fahrtstreifen je Fahrtrichtung musste gemäß den Berechnungen nach dem HBS als nicht leistungsfähig abgelehnt werden.

Unter Ausnutzung der vorhandenen Straßenbreite ist aber die markierungsseitige Einrichtung von Linksabbiegestreifen im Zuge der Junkersstraße möglich und wurde Grundlage einer zweiten Berechnung. Diese Anpassung der Verkehrsorganisation führt zwar zu zumutbaren Verhältnissen für den Verkehr vom und zum südlichen Teil des geplanten Golfparks, für den nördlichen Teil werden damit aber noch keine ausreichenden Verhältnisse erreicht.

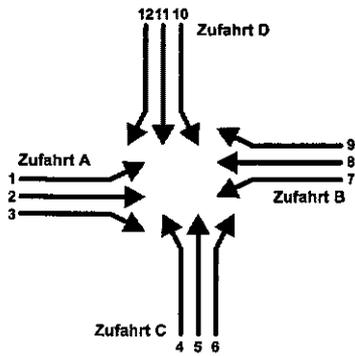
Daher wurde die Einbeziehung des geplanten Nebenanschlusses am Saalgebäude in die Berechnungen erforderlich. Wird dieser Anschluss Golfpark-West ebenfalls mit einem Linksabbiegestreifen markierungsseitig ausgerüstet und eine Nutzung beider Anschlüsse in der Praxis erreicht, kann für beide Zufahrten die Qualitätsstufe D des Verkehrsablaufes mit ≤ 45 Sekunden mittlerer Wartezeit erreicht werden und damit ein genehmigungsfähiger Verkehrsablauf erwartet werden.

Außerhalb der Spitzenzeiten ist die Nutzung des Anschlusses Golfpark-West nicht erforderlich und kann damit in den Nachtstunden aus Lärmschutzgründen gänzlich untersagt werden.

Dipl.-Ing. Kowald
- Verfasser -

Anlage 1

Eingabewerte Kreuzung

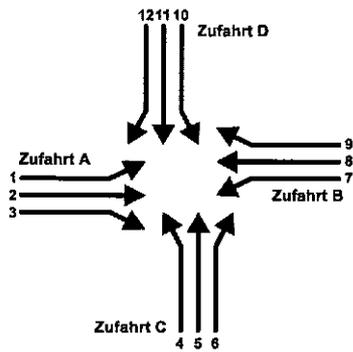


Knotenpunkt: Junkersstraße / Golfpark in Dessau-Roßlau
Verkehrsdaten: Datum: Spitzenstunde 2015
 Uhrzeit: ohne LA-Streifen; 1 Hin- u. Rückfahrt je 2 Stellpl.
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1668 Fz/h

Verkehrsstärken						
Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	q_{Rad} [Fz/h]	q_{Krad} [Fz/h]	q_{Pkw} [Fz/h]	q_{Lkw} [Fz/h]	q_{Lz} [Fz/h]	q_{Fz} [Fz/h]
1	-	-	-	-	-	56
2	-	-	-	-	-	600
3	-	-	-	-	-	22
4	-	-	-	-	-	22
5	-	-	-	-	-	0
6	-	-	-	-	-	45
7	-	-	-	-	-	45
8	-	-	-	-	-	600
9	-	-	-	-	-	111
10	-	-	-	-	-	111
11	-	-	-	-	-	0
12	-	-	-	-	-	56

Zufahrt A : Junkersstraße (West)
 Zufahrt B : Junkersstraße (Ost)
 Zufahrt C : Golfpark - Südseite
 Zufahrt D : Golfpark - Nordseite

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Junkersstraße / Golfpark in Dessau-Roßlau
Verkehrsdaten: Datum: Spitzestunde 2015
 Uhrzeit: ohne LA-Streifen; 1 Hin- u. Rückfahrt je 2 Stellpl.
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1668 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme

Strom (Rang)	Verkehrsstärke q_{PEj} [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke q_{pj} [Fz/h]	Grundkapazität G_j [Pkw-E/h]	Kapazität C_j [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_j [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe
								QSV
1 (2)	60	711	604	604	0,10	0,527	6,6	A
2 (1)	648	0	1800	1800	0,36	1,000	0,0	A
3 (1)	24	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
4 (4)	24	1424	148	33	0,73	-	289,1	E
6 (2)	49	611	442	442	0,11	0,889	9,2	A
7 (2)	49	622	670	670	0,07	0,500	5,8	A
8 (1)	648	0	1800	1800	0,36	1,000	0,0	A
9 (1)	120	0	1800	1800	0,07	1,000	0,0	A
10 (4)	120	1412	150	35	3,43	-	2499,4	F
12 (2)	60	656	417	417	0,14	0,856	10,1	B

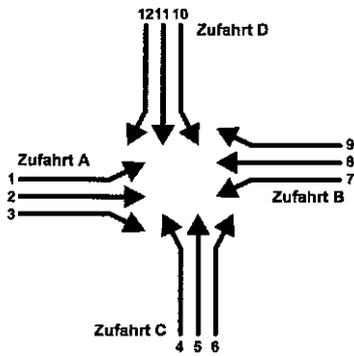
Qualität der Einzel- und Mischströme

Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
1 + 2 + 3	732	1549	0,47	817	4,4	A	95	3	18
4 + 6	73	87	0,84	14	178,9	E	95	8	48
7 + 8 + 9	817	1635	0,50	818	4,4	A	95	3	18
10 + 12	180	50	3,60	0	3099,1	F	95	69	414

Zufahrt A : Junkersstraße (West)
 Zufahrt B : Junkersstraße (Ost)
 Zufahrt C : Golfpark - Südseite
 Zufahrt D : Golfpark - Nordseite

Anlage 2

Eingabewerte Kreuzung



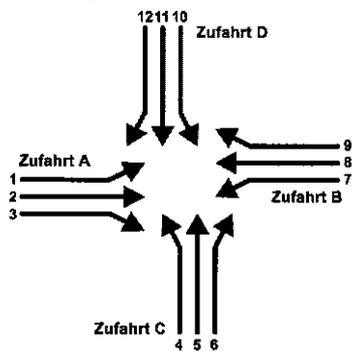
Knotenpunkt: Junkersstraße / Golfpark in Dessau-Roßlau
Verkehrsdaten: Datum: Spitzenstunde 2015
 Uhrzeit: mit LA-Streifen; 1 Hin- u. Rückfahrt je 2 Stellpl.
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1668 Fz/h

Verkehrsstärken

Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	q_{Rad} [Fz/h]	q_{Krad} [Fz/h]	q_{Pkw} [Fz/h]	q_{Lkw} [Fz/h]	q_{Lz} [Fz/h]	q_{Fz} [Fz/h]
1	-	-	-	-	-	56
2	-	-	-	-	-	600
3	-	-	-	-	-	22
4	-	-	-	-	-	22
5	-	-	-	-	-	0
6	-	-	-	-	-	45
7	-	-	-	-	-	45
8	-	-	-	-	-	600
9	-	-	-	-	-	111
10	-	-	-	-	-	111
11	-	-	-	-	-	0
12	-	-	-	-	-	56

Zufahrt A : Junkersstraße (West)
 Zufahrt B : Junkersstraße (Ost)
 Zufahrt C : Golfpark - Südseite
 Zufahrt D : Golfpark - Nordseite

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Junkersstraße / Golfpark in Dessau-Roßlau
Verkehrsdaten: Datum: Spitzenstunde 2015
 Uhrzeit: mit LA-Streifen; 1 Hin- u. Rückfahrt je 2 Stellpl.
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1668 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme

Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe
								QSV
1 (2)	60	711	604	604	0,10	0,901	6,6	A
2 (1)	648	0	1800	1800	0,36	1,000	0,0	A
3 (1)	24	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
4 (4)	24	1424	148	106	0,23	-	43,8	D
6 (2)	49	611	442	442	0,11	0,889	9,2	A
7 (2)	49	622	670	670	0,07	0,927	5,8	A
8 (1)	648	0	1800	1800	0,36	1,000	0,0	A
9 (1)	120	0	1800	1800	0,07	1,000	0,0	A
10 (4)	120	1412	150	111	1,08	-	361,6	F
12 (2)	60	656	417	417	0,14	0,856	10,1	B

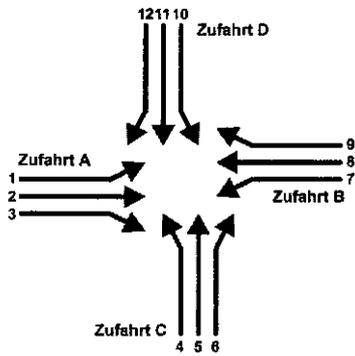
Qualität der Einzel- und Mischströme

Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g [-]	Kapazitätsreserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	I_{STAU} [m]
1	60	604	0,10	544	6,6	A	95	1	6
2 + 3	672	1800	0,37	1128	0,0	A			
4 + 6	73	216	0,34	143	25,1	C	95	2	12
7	49	670	0,07	621	5,8	A	95	1	6
8 + 9	768	1800	0,43	1032	0,0	A			
10 + 12	180	147	1,22	0	575,4	F	95	27	162

Zufahrt A : Junkersstraße (West)
 Zufahrt B : Junkersstraße (Ost)
 Zufahrt C : Golfpark - Südseite
 Zufahrt D : Golfpark - Nordseite

Anlage 3

Eingabewerte Kreuzung



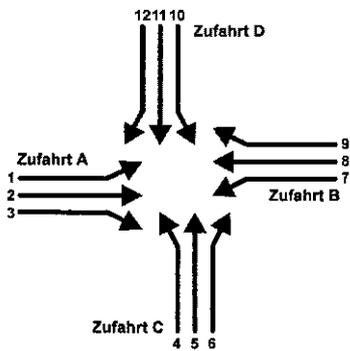
Knotenpunkt: Junkersstraße / Golfpark in Dessau-Roßlau
Verkehrsdaten: Datum: Spitzenstunde 2015, Nutzung beider Anschlüsse mit LA-Streifen; 1 Hin- u. Rückfahrt je 2 Stellpl.
 Uhrzeit:
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1612 Fz/h

Verkehrsstärken

Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	q_{Rad}	q_{Krad}	q_{Pkw}	q_{Lkw}	q_{Lz}	q_{Fz}
	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]
1	-	-	-	-	-	19
2	-	-	-	-	-	666
3	-	-	-	-	-	22
4	-	-	-	-	-	22
5	-	-	-	-	-	0
6	-	-	-	-	-	45
7	-	-	-	-	-	45
8	-	-	-	-	-	600
9	-	-	-	-	-	111
10	-	-	-	-	-	45
11	-	-	-	-	-	0
12	-	-	-	-	-	37

Zufahrt A : Junkersstraße (West)
 Zufahrt B : Junkersstraße (Ost)
 Zufahrt C : Golfpark - Südseite
 Zufahrt D : Golfpark - Nordseite

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Junkersstraße / Golfpark in Dessau-Roßlau
Verkehrsdaten: Datum: Spitzenstunde 2015, Nutzung beider Anschlüsse mit LA-Streifen; 1 Hin- u. Rückfahrt je 2 Stellpl.
 Uhrzeit:
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1612 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme

Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe
								QSV
1 (2)	21	711	604	604	0,03	0,965	6,2	A
2 (1)	719	0	1800	1800	0,40	1,000	0,0	A
3 (1)	24	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
4 (4)	24	1433	146	117	0,21	-	38,6	D
6 (2)	49	677	406	406	0,12	0,879	10,1	B
7 (2)	49	688	620	620	0,08	0,921	6,3	A
8 (1)	648	0	1800	1800	0,36	1,000	0,0	A
9 (1)	120	0	1800	1800	0,07	1,000	0,0	A
10 (4)	49	1442	144	113	0,43	-	55,5	E
12 (2)	40	656	417	417	0,10	0,904	9,5	A

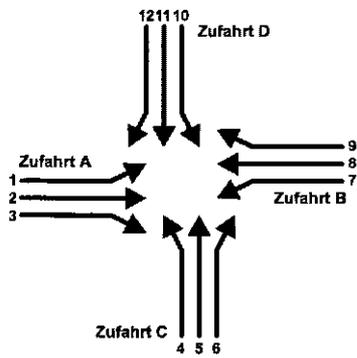
Qualität der Einzel- und Mischströme

Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g [-]	Kapazitätsreserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
1	21	604	0,03	583	6,2	A	95	1	6
2 + 3	743	1800	0,41	1057	0,0	A			
4 + 6	73	224	0,33	151	23,8	C	95	2	12
7	49	620	0,08	571	6,3	A	95	1	6
8 + 9	768	1800	0,43	1032	0,0	A			
10 + 12	89	168	0,53	79	44,9	D	95	4	24

Zufahrt A : Junkersstraße (West)
Zufahrt B : Junkersstraße (Ost)
Zufahrt C : Golfpark - Südseite
Zufahrt D : Golfpark - Nordseite

Anlage 4

Eingabewerte Kreuzung



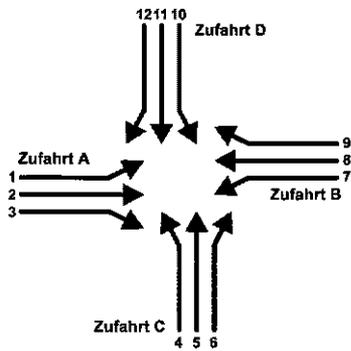
Knotenpunkt: Junkersstraße / Golfpark-West Dessau-Roßlau
Verkehrsdaten: Datum: Spitzenstunde 2015, Nutzung beider Anschlüsse mit LA-Streifen; 1 Hin- u. Rückfahrt je 2 Stellpl.
 Uhrzeit:
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1419 Fz/h

Verkehrsstärken

Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	q_{Rad}	q_{Krad}	q_{Pkw}	q_{Lkw}	q_{Lz}	q_{Fz}
	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]
1	-	-	-	-	-	37
2	-	-	-	-	-	638
3	-	-	-	-	-	0
4	-	-	-	-	-	0
5	-	-	-	-	-	0
6	-	-	-	-	-	0
7	-	-	-	-	-	0
8	-	-	-	-	-	659
9	-	-	-	-	-	0
10	-	-	-	-	-	66
11	-	-	-	-	-	0
12	-	-	-	-	-	19

Zufahrt A : Junkersstraße (West)
 Zufahrt B : Junkersstraße (Ost)
 Zufahrt C : nicht vorhanden; Einmündung!
 Zufahrt D : Golfpark – Nordseite westlicher Anschluss

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Junkersstraße / Golfpark-West Dessau-Roßlau
Verkehrsdaten: Datum: Spitzenstunde 2015, Nutzung beider Anschlüsse mit LA-Streifen; 1 Hin- u. Rückfahrt je 2 Stellpl.
 Uhrzeit:
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1419 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme

Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe
								QSV
1 (2)	40	659	642	642	0,06	0,938	6,0	A
2 (1)	689	0	1800	1800	0,38	1,000	0,0	A
8 (1)	712	0	1800	1800	0,40	1,000	0,0	A
10 (4)	71	1334	166	156	0,46	-	41,9	D
12 (2)	21	659	415	415	0,05	0,949	9,1	A

Qualität der Einzel- und Mischströme

Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g [-]	Kapazitätsreserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
1	40	642	0,06	602	6,0	A	95	1	6
2	689	1800	0,38	1111	0,0	A			
8	712	1800	0,40	1088	0,0	A			
10 + 12	92	182	0,51	90	39,5	D	95	3	18

- Zufahrt A : Junkersstraße (West)
- Zufahrt B : Junkersstraße (Ost)
- Zufahrt C : nicht vorhanden; Einmündung!
- Zufahrt D : Golfpark – Nordseite westlicher Anschluss