

Vorlage

Drucksachen-Nr.:	DR/BV/016/2009/II-EB
Einreicher:	Eigenbetrieb Stadtpflege Dessau

Beratungsfolge	Status	Termin	Für	Gegen	Enthaltung	Bestätigung
Dienstberatung des Oberbürgermeisters	nicht öffentlich	26.01.2009				
Betriebsausschuss Eigenbetrieb Stadtpflege	öffentlich	12.02.2009				

Titel:

Maßnahmebeschluss zur Ersatzbeschaffung von 4 Kleintransportern

Beschlussvorschlag:

Der Betriebsausschuss beschließt, als Ersatz für die Fahrzeuge DE-AS 141, DE-CL 961, DE-CW 315 und DE-CL 887 vier Kleintransporter auf der Grundlage einer öffentlichen Ausschreibung im Paket zu beschaffen.

Gesetzliche Grundlagen:	VOL (A), VAO Nr. 3
Bereits gefasste und/oder zu ändernde Beschlüsse:	
Vorliegende Gutachten und/oder Stellungnahmen:	
Hinweise zur Veröffentlichung:	

Finanzbedarf/Finanzierung:

Im Investplan 2009 sind für den Ersatz der Fahrzeuge

DE-AS 141	34,0 TEUR
DE-CL 961	27,8 TEUR
DE-CW 315	51,5 TEUR
DE-CL 887	24,7 TEUR
Gesamt:	138,0 TEUR

eingestellt.

Begründung: siehe Anlage 1

Für den Einreicher:

Moritz
Betriebsleiterin

Anlage 1:

1. Ersatz für DE-AS 141 mit Doppelkabine , Kipper mit Anhänglast von 3 t und einem zulässigen Gesamtgewicht von ca. 4.800 kg

Das zu beschaffende Ersatzfahrzeug für das Fahrzeug DE-AS 141 soll im Bereich Grünpflege (72-4) vorrangig im Stadtgebiet Roßlau eingesetzt werden. Um einen rationellen Einsatz zu gewährleisten, ist ein Fahrzeug mit Doppelkabine mit einer Anhänglast von 3 t von Vorteil, da es durch seine 7 Sitze und die vorhandene Kippbrücke vielseitig eingesetzt werden kann (z. B. im Winterdienst).

Die erhöhte Anhänglast von 3 t ist von Vorteil, um vorhandene Arbeitmaschinen mitzuführen (z.B. Holzzerkleinerungsmaschinen).

Das Fahrzeug DE- AS 141 ist seit 1995 im Einsatz und sowohl technisch als auch moralisch verschlissen. Eine weitere Nutzung ist nicht vorgesehen. Das Altfahrzeug wird verkauft bzw. zur Verschrottung freigegeben.

2. Ersatz für DE- CL 961 mit Einfachkabine, Kipper und zulässigen Gesamtgewicht von ca. 3.000 kg

Das zu beschaffende Ersatzfahrzeug für das Fahrzeug DE-CL 961 soll ebenfalls im Bereich Grünpflege eingesetzt werden und vorrangig bei der kontinuierlichen Pflege und Instandhaltung der Kinderspielplätze im Stadtgebiet von Dessau-Roßlau zum Einsatz kommen. Durch die örtlichen Gegebenheiten der Spielplätze ist ein leichtes Fahrzeug, mit kurzem Radstand und Kipper erforderlich.

Das Fahrzeug DE-CL 961 ist seit 1998 im Einsatz und damit ebenso technisch und moralisch verschlissen. Eine weitere Nutzung ist nicht vorgesehen. Das Altfahrzeug wird verkauft bzw. zur Verschrottung freigegeben.

3. Ersatz für DE – CW 315 mit Einfachkabine und Kipper und kleinem Ladekran mit einem zulässigen Gesamtgewicht ca. 3.800 kg

Das zu beschaffende Ersatzfahrzeug für das Fahrzeug DE- CW 315 soll im Bereich Bauhof (72-5) vorrangig zur Instandhaltung von Straßen und Wegen sowie für alle Maßnahmen der baulichen Instandhaltung im Stadtgebiet Dessau-Roßlau eingesetzt werden. Durch den Transport von Arbeitsmaschinen (Stampfer, Rüttelplatte usw.) sowie Baustoffen (z.B. Verbundsteinen) ist ein kleiner Ladekran erforderlich. Für den Transport von Erdstoffen ist das Fahrzeug als Kipper nötig, der ca. 2 t Nutzlast zulässt.

Das Fahrzeug DE-CW 315 ist seit 1998 im Einsatz und damit auch technisch und moralisch verschlissen. Eine weitere Nutzung ist nicht vorgesehen. Das Altfahrzeug wird verkauft bzw. zur Verschrottung freigegeben.

4. Ersatz für DE- CL 887 als Transporter – Kastenwagen mit zulässigen Gesamtgewicht von ca. 2.800 kg

Das zu beschaffende Ersatzfahrzeug für das Fahrzeug DE-CL 887 soll im Bereich Straßenbeleuchtung zur Instandhaltung und zum Transport von Beleuchtungsmaterial eingesetzt werden. Durch die Erweiterung des

Stadtgebietes im Zuge der Fusion der Städte ist ein Fahrzeug mit entsprechender Ausrüstung, mit Werkzeugschrank und Hilfsmittel zum schnellen Handeln erforderlich, da dieses zugleich als Einsatz - und Bereitschaftsfahrzeug vorgehalten wird.

Um einen sicheren Transport und Reparaturen Vorort zu gewährleisten, ist ein geschlossener Kastenwagen von Vorteil, der die gebräuchlichsten Ersatzteile und Werkzeuge bereithält.

Eine höhere Motorleistung von ca. 110 kW ist erforderlich, um den Transport von einem überlangen Transportanhänger für Beleuchtungsmasten zu gewährleisten.

Das Fahrzeug DE-CL 889 ist seit 1998 im Einsatz und technisch sowie moralisch verschlissen. Die im Altfahrzeug vorhandenen Werkzeugschränke und Vorrichtungen, die damals nachträglich eingebaut wurden, sollen in das neue Fahrzeug wieder eingebaut werden. Eine weitere Nutzung des Altfahrzeuges ist nicht vorgesehen. Es wird verkauft bzw. zur Verschrottung freigegeben.

Die zu beschaffenden Fahrzeuge werden als Gesamtleistung nach Losen 1 - 4 öffentlich deutschlandweit nach VOL (A) als Paket ausgeschrieben, um einen Mengenrabatt zu erreichen.