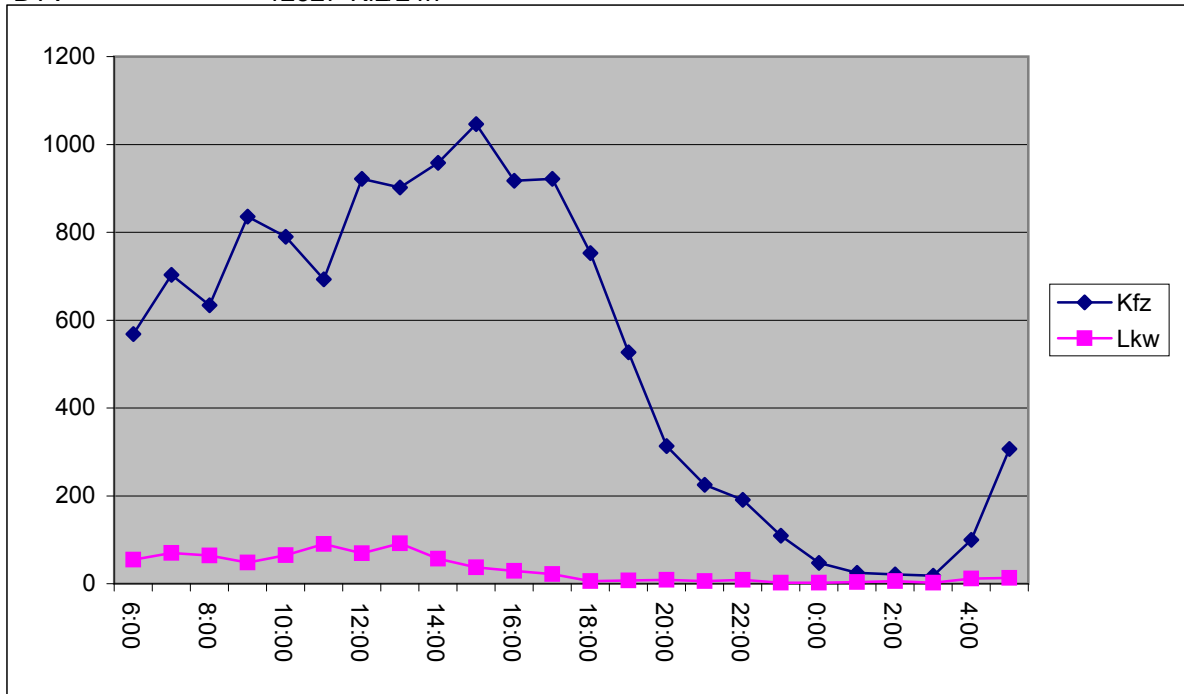


ANLAGE 2: Verkehrszählungen - Tagesganglinien

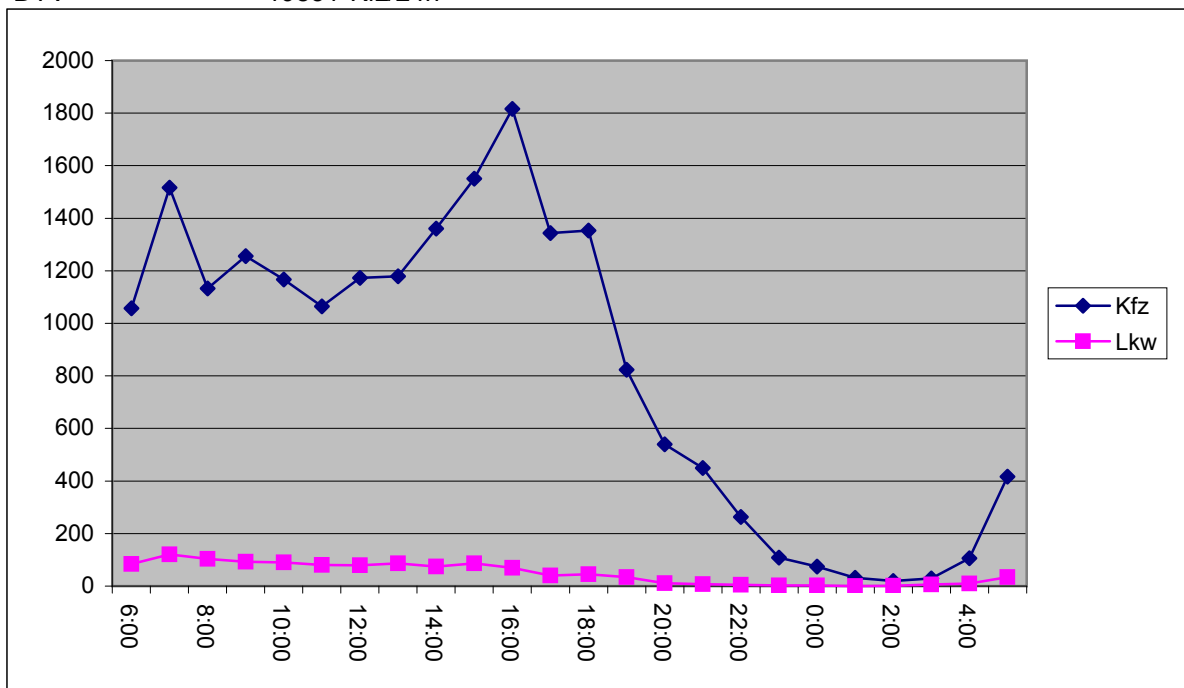
Verkehrszählung Askanische Straße am 17./18.04.2008

DTV 12527 Kfz/24h



Verkehrszählung Puschkinallee am 17./18.04.2008

DTV 19831 Kfz/24h



ANLAGE 3.1: Gegenüberstellung der Emissionsdaten Kartierung - Nullvariante

Straßenabschnitt Stadt Dessau	Nullvariante 2015				Kartierung 2007				Differenz*		
	DTV	Emission L _{m,E}			DTV	Emission L _{m,E}					
		Day	Evening	Night		Day	Evening	Night	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	dB(A)			Kfz/24h	dB(A)			dB		
Albrechtsplatz	12568	63,1	59,5	54,5	11396	62,5	59,3	55,5	0,6	0,2	-1,0
Albrechtstraße B184	21330	67,7	64,3	59,0	19452	67,0	64,1	60,0	0,7	0,2	-1,0
Albrechtstraße B184	21679	67,8	64,3	59,1	21037	67,4	64,4	60,4	0,4	-0,1	-1,3
Albrechtstraße B184	23187	65,8	62,2	57,2	21560	65,2	62,1	58,3	0,6	0,1	-1,1
Albrechtstraße B184	16936	64,5	60,9	55,8	14492	63,5	60,4	56,5	1,0	0,5	-0,7
Albrechtstraße B184	18005	64,7	61,1	56,1	15561	63,8	60,7	56,9	0,9	0,4	-0,8
Albrechtstraße B184	19569	65,1	61,5	56,5	17125	64,2	61,1	57,3	0,9	0,4	-0,8
Albrechtstraße B184	19622	65,1	61,5	56,5	17178	64,2	61,1	57,3	0,9	0,4	-0,8
Altener Straße	11218	62,7	59,1	54,0	12844	63,0	59,9	56,0	-0,3	-0,8	-2,0
Altener Straße	9898	62,1	58,5	53,5	10856	62,2	59,1	55,3	-0,1	-0,6	-1,8
Altener Straße	12252	63,0	59,4	54,4	12432	62,8	59,7	55,9	0,2	-0,3	-1,5
Antoinettenstraße	20344	65,2	61,6	56,6	21662	65,2	62,1	56,9	0,0	-0,5	-0,3
Antoinettenstraße	16090	64,2	60,6	55,6	16090	64,0	60,8	55,6	0,2	-0,2	0,0
Antoinettenstraße	20344	65,2	61,6	56,6	21662	65,2	62,1	56,9	0,0	-0,5	-0,3
Antoinettenstraße	20344	65,2	61,6	56,6	21662	65,2	62,1	56,9	0,0	-0,5	-0,3
Argenteuiler Straße	19841	67,4	64,0	58,7	20994	67,4	64,4	59,0	0,0	-0,4	-0,3
Argenteuiler Straße	19840	67,4	64,0	58,7	20994	67,4	64,4	59,0	0,0	-0,4	-0,3
Argenteuiler Straße	17396	66,8	63,4	58,1	19312	67,0	64,0	58,6	-0,2	-0,6	-0,5
Argenteuiler Straße	20082	67,4	64,0	58,8	22190	67,6	64,6	59,2	-0,2	-0,6	-0,4
Argenteuiler Straße	19014	67,2	63,8	58,5	21162	67,4	64,4	59,0	-0,2	-0,6	-0,5
Askanische Straße	15642	64,1	60,5	55,5	16592	64,1	61,0	57,1	0,0	-0,5	-1,6
Askanische Straße	11734	62,9	59,2	54,2	12054	62,7	59,6	55,7	0,2	-0,4	-1,5
Askanische Straße	11688	62,8	59,2	54,2	11910	62,6	59,5	55,7	0,2	-0,3	-1,5
Askanische Straße	13138	63,3	59,7	54,7	13032	63,0	59,9	56,1	0,3	-0,2	-1,4
Askanische Straße	17648	64,6	61,0	56,0	16892	64,2	61,0	57,2	0,4	0,0	-1,2
Askanische Straße	18172	64,7	61,1	56,1	16750	64,1	61,0	57,2	0,6	0,1	-1,1
Askanische Straße	27038	66,5	62,9	57,9	25690	66,0	62,9	59,0	0,5	0,0	-1,1
Franzstraße	12132	63,0	59,4	54,4	12422	62,8	59,7	54,5	0,2	-0,3	-0,1
Friederickenplatz	9424	61,9	58,3	53,3	9868	61,8	58,7	53,5	0,1	-0,4	-0,2
Friederickenplatz	11786	62,9	59,3	54,3	12282	62,8	59,7	54,5	0,1	-0,4	-0,2
Gropiusallee	5370	59,5	55,9	50,9	6188	59,8	56,7	51,5	-0,3	-0,8	-0,6
Heidestraße	8000	61,2	57,6	52,6	7990	60,9	57,8	52,6	0,3	-0,2	0
Heidestraße	9868	62,1	58,5	53,5	10000	61,9	58,8	53,5	0,2	-0,3	0
Heidestraße	9836	62,1	58,5	53,5	9526	61,7	58,6	53,3	0,4	-0,1	0,2
Hermann-Köhl-Straße	16930	64,5	60,8	55,8	16474	64,1	60,9	55,7	0,4	-0,1	0,1
Hermann-Köhl-Straße	18185	65,9	62,4	57,3	18382	65,7	62,6	57,3	0,2	-0,2	0,0
Hermann-Köhl-Straße	18186	65,9	62,4	57,3	18382	65,7	62,6	57,3	0,2	-0,2	0,0
Karlstraße	7000	60,6	57,0	52,0	7400	60,6	57,5	52,3	0	-0,5	-0,3
Kavalierstraße	16351	64,3	60,7	55,7	16051	64,0	60,8	57,0	0,3	-0,1	-1,3
Kavalierstraße	16584	64,4	60,8	55,7	15763	63,9	60,8	56,9	0,5	0,0	-1,2
Kavalierstraße	19412	65,0	61,4	56,4	18708	64,6	61,5	57,6	0,4	-0,1	-1,2
Kavalierstraße	12466	63,1	59,5	54,5	11406	62,5	59,4	55,5	0,6	0,1	-1,0

ANLAGE 3.1: Gegenüberstellung der Emissionsdaten Kartierung - Nullvariante

Straßenabschnitt Stadt Dessau	Nullvariante 2015				Kartierung 2007				Differenz*		
	DTV	Emission L _{m,E}			DTV	Emission L _{m,E}					
		Day	Evening	Night		Day	Evening	Night	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	dB(A)			Kfz/24h	dB(A)			dB		
Kühnauer Straße	6983	60,6	57,0	52,0	7802	60,8	57,7	52,5	-0,2	-0,7	-0,5
Kühnauer Straße	5673	59,7	56,1	51,1	7000	60,4	57,2	52,0	-0,7	-1,1	-0,9
Kühnauer Straße	6984	60,6	57,0	52,0	7802	60,8	57,7	52,5	-0,2	-0,7	-0,5
Kurt-Weill-Straße	9500	62,0	58,4	53,3	10099	61,9	58,8	53,6	0,1	-0,4	-0,3
Ludwigshafener Straße	20350	67,5	64,1	58,8	20946	67,3	64,4	59,0	0,2	-0,3	-0,2
Ludwigshafener Straße	12626	65,4	62,0	56,7	14138	65,6	62,7	57,2	-0,2	-0,7	-0,5
Ludwigshafener Straße	17504	66,8	63,4	58,2	17870	66,7	63,7	58,3	0,1	-0,3	-0,1
Ludwigshafener Straße	18654	67,1	63,7	58,5	18816	66,9	63,9	58,5	0,2	-0,2	0,0
Ludwigshafener Straße	18878	67,2	63,7	58,5	19128	67,0	64,0	58,6	0,2	-0,3	-0,1
Ludwigshafener Straße	19236	67,2	63,8	58,6	20566	67,3	64,3	58,9	-0,1	-0,5	-0,3
Mannheimer Straße	12584	63,2	59,6	54,5	15395	63,8	60,6	56,8	-0,6	-1,0	-2,3
Mannheimer Straße	12584	63,2	59,6	54,5	15396	63,8	60,6	56,8	-0,6	-1,0	-2,3
Mannheimer Straße	12747	64,4	60,8	55,7	15452	64,9	61,9	58,0	-0,5	-1,1	-2,3
Mannheimer Straße	12748	64,4	60,8	55,7	15452	64,9	61,9	58,0	-0,5	-1,1	-2,3
Mannheimer Straße	10632	63,6	60,1	55,0	12591	64,0	61,0	57,1	-0,4	-0,9	-2,1
Mannheimer Straße	11937	64,1	60,6	55,5	14127	64,5	61,5	57,6	-0,4	-0,9	-2,1
Mannheimer Straße	11938	64,1	60,5	55,5	14128	64,5	61,5	57,6	-0,4	-1,0	-2,1
Oranienbaumer Chaussee	32723	67,3	63,7	58,7	30799	66,8	63,7	59,8	0,5	0,0	-1,1
Oranienbaumer Chaussee	22510	65,7	62,1	57,1	21276	65,2	62,1	58,2	0,5	0,0	-1,1
Oranienbaumer Chaussee	22510	70,5	67,6	61,6	21276	70,0	67,5	62,8	0,5	0,1	-1,2
Oranienbaumer Chaussee	23818	70,7	67,8	61,9	22982	70,3	67,9	63,1	0,4	-0,1	-1,2
Oranienbaumer Chaussee	20086	70,0	67,1	61,1	19058	69,5	67,0	62,3	0,5	0,1	-1,2
Oranienbaumer Chaussee	20086	70,0	67,1	61,1	19058	69,5	67,0	62,3	0,5	0,1	-1,2
Oranienbaumer Chaussee	19250	69,8	66,9	60,9	18500	69,3	66,9	62,1	0,5	0,0	-1,2
Puschkinallee	17130	64,5	60,9	55,9	19152	64,7	61,6	56,4	-0,2	-0,7	-0,5
Puschkinallee	16620	64,4	60,8	55,7	18574	64,6	61,5	56,2	-0,2	-0,7	-0,5
Roßlauer Allee	8480	61,5	57,9	52,8	8480	61,2	58,1	54,2	0,3	-0,2	-1,4
Roßlauer Allee	9219	61,8	58,2	53,2	9219	61,5	58,4	54,6	0,3	-0,2	-1,4
Roßlauer Allee	9220	61,8	58,2	53,2	9220	61,5	58,4	54,6	0,3	-0,2	-1,4
Schlachthofstraße	11786	62,9	59,3	54,3	12282	62,8	59,7	54,5	0,1	-0,4	-0,2
Wolfgangstraße	12819	63,2	59,6	54,6	12819	63,0	59,9	54,6	0,2	-0,3	0,0
Wolfgangstraße	11402	62,7	59,1	54,1	11405	62,5	59,4	54,1	0,2	-0,3	0,0
Ziebigker Straße	7253	60,8	57,2	52,2	7456	60,6	57,5	52,3	0,2	-0,3	-0,1
Ziebigker Straße	9161	61,8	58,2	53,2	9001	61,4	58,3	53,1	0,4	-0,1	0,1

* negative Differenzen bedeuten geringere Emissionen im Zeithorizont 2015

nicht kartiert

ANLAGE 3.1: Gegenüberstellung der Emissionsdaten Kartierung - Nullvariante

Straßenabschnitt Stadt Roßlau	Nullvariante 2010				Kartierung 2007				Differenz*		
	DTV	Emission L _{m,E}			DTV	Emission L _{m,E}					
		Day	Evening	Night		Day	Evening	Night	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	dB(A)			Kfz/24h	dB(A)			dB		
Luchstraße	22030	65,6	64,0	55,0	19613	64,8	61,6	57,6	0,8	2,4	-2,6
Luchstraße	18460	66,3	63,0	58,3	16452	65,5	62,6	59,0	0,8	0,4	-0,7
Magdeburger Straße	20750	66,1	64,7	55,4	16613	64,9	61,6	57,9	1,2	3,1	-2,5
Magdeburger Str. (Brücke)	20750	65,6	64,1	55,0	16613	64,3	61,2	57,3	1,3	2,9	-2,3
Magdeburger Straße	19760	65,9	64,5	55,2	16613	64,9	61,6	57,9	1,0	2,9	-2,7

* negative Differenzen bedeuten geringere Emissionen im Zeithorizont 2010

ANLAGE 3.2: Gegenüberstellung der Emissionsdaten Nullvariante - Einbindung Bahnhofstr.

Straßenabschnitt Stadt Dessau	Nullvariante 2015				Einbindung Bahnhofstr.				Differenz*		
	DTV	Emission L _{m,E}			DTV	Emission L _{m,E}					
		Day	Evening	Night		Day	Evening	Night	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	dB(A)			Kfz/24h	dB(A)			dB		
Albrechtsplatz	12568	63,1	59,5	54,5	13012	63,3	59,7	54,7	0,2	0,2	0,2
Albrechtstraße B184	21330	67,7	64,3	59,0	21330	67,7	64,3	59,0	0,0	0,0	0,0
Albrechtstraße B184	21679	67,8	64,3	59,1	21679	67,8	64,3	59,1	0,0	0,0	0,0
Albrechtstraße B184	23187	65,8	62,2	57,2	27654	66,6	63,0	58,0	0,8	0,8	0,8
Albrechtstraße B184	16936	64,5	60,9	55,8	12167	63,0	59,4	54,4	-1,5	-1,5	-1,4
Albrechtstraße B184	18005	64,7	61,1	56,1	12167	63,0	59,4	54,4	-1,7	-1,7	-1,7
Albrechtstraße B184	19569	65,1	61,5	56,5	12167	63,0	59,4	54,4	-2,1	-2,1	-2,1
Albrechtstraße B184	19622	65,1	61,5	56,5	12167	63,0	59,4	54,4	-2,1	-2,1	-2,1
Altener Straße	11218	62,7	59,1	54,0	13646	63,5	59,9	54,9	0,8	0,8	0,9
Altener Straße	9898	62,1	58,5	53,5	13174	63,4	59,8	54,7	1,3	1,3	1,2
Altener Straße	12252	63,0	59,4	54,4	13174	63,4	59,8	54,7	0,4	0,4	0,3
Antoinettenstraße	20344	65,2	61,6	56,6	29985	66,9	63,3	58,3	1,7	1,7	1,7
Antoinettenstraße	16090	64,2	60,6	55,6	20512	65,3	61,7	56,7	1,1	1,1	1,1
Antoinettenstraße	20344	65,2	61,6	56,6	17491	64,6	61,0	56,0	-0,6	-0,6	-0,6
Antoinettenstraße	20344	65,2	61,6	56,6	17492	64,6	61,0	56,0	-0,6	-0,6	-0,6
Askanische Straße	15642	64,1	60,5	55,5	16940	64,5	60,9	55,8	0,4	0,4	0,3
Askanische Straße	11734	62,9	59,2	54,2	10244	62,3	58,7	53,6	-0,6	-0,5	-0,6
Askanische Straße	11688	62,8	59,2	54,2	10244	62,3	58,7	53,6	-0,5	-0,5	-0,6
Askanische Straße	13138	63,3	59,7	54,7	11080	62,6	59,0	54,0	-0,7	-0,7	-0,7
Askanische Straße	17648	64,6	61,0	56,0	10638	62,4	58,8	53,8	-2,2	-2,2	-2,2
Askanische Straße	18172	64,7	61,1	56,1	10638	62,4	58,8	53,8	-2,3	-2,3	-2,3
Askanische Straße	27038	66,5	62,9	57,9	29412	66,8	63,2	58,2	0,3	0,3	0,3
Bahnhofstraße	0	0,0	0,0	0,0	11374	62,7	59,1	54,1	62,7	59,1	54,1
Bahnhofstraße	0	0,0	0,0	0,0	12494	63,1	59,5	54,5	63,1	59,5	54,5
Gropiusallee	5370	59,5	55,9	50,9	3030	57,0	53,4	48,4	-2,5	-2,5	-2,5
Hermann-Köhl-Straße	16930	64,5	60,8	55,8	17042	64,5	60,9	55,9	0,0	0,1	0,1
Hermann-Köhl-Straße	18185	65,9	62,4	57,3	22594	66,9	63,3	58,2	1,0	0,9	0,9
Hermann-Köhl-Straße	18186	65,9	62,4	57,3	22594	66,9	63,3	58,2	1,0	0,9	0,9
Kavalierstraße	16351	64,3	60,7	55,7	16201	64,3	60,7	55,6	0,0	0,0	-0,1
Kavalierstraße	16584	64,4	60,8	55,7	16201	64,3	60,7	55,6	-0,1	-0,1	-0,1
Kavalierstraße	19412	65,0	61,4	56,4	16220	64,3	60,7	55,6	-0,7	-0,7	-0,8
Kavalierstraße	12466	63,1	59,5	54,5	16201	64,3	60,7	55,6	1,2	1,2	1,1
Kühnauer Straße	6983	60,6	57,0	52,0	14871	63,9	60,3	55,3	3,3	3,3	3,3
Kühnauer Straße	5673	59,7	56,1	51,1	14871	63,9	60,3	55,3	4,2	4,2	4,2
Kühnauer Straße	6984	60,6	57,0	52,0	14872	63,9	60,3	55,3	3,3	3,3	3,3
Puschkinallee	17130	64,5	60,9	55,9	15874	64,2	60,6	55,5	-0,3	-0,3	-0,4
Puschkinallee	16620	64,4	60,8	55,7	15266	64,0	60,4	55,4	-0,4	-0,4	-0,3
Roßlauer Allee	8480	61,5	57,9	52,8	15487	64,1	60,5	55,5	2,6	2,6	2,7
Roßlauer Allee	9219	61,8	58,2	53,2	16624	64,4	60,8	55,8	2,6	2,6	2,6
Roßlauer Allee	9220	61,8	58,2	53,2	16624	64,4	60,8	55,7	2,6	2,6	2,5
Wolfgangstraße	12819	63,2	59,6	54,6	7736	61,0	57,5	52,4	-2,2	-2,1	-2,2
Wolfgangstraße	11402	62,7	59,1	54,1	6595	60,4	56,8	51,7	-2,3	-2,3	-2,4

ANLAGE 3.2: Gegenüberstellung der Emissionsdaten Nullvariante - Einbindung Bahnhofstr.

Straßenabschnitt Stadt Dessau	Nullvariante 2015				Einbindung Bahnhofstr.				Differenz*			
	DTV	Emission L _{m,E}			DTV	Emission L _{m,E}						
		Day	Evening	Night		Day	Evening	Night	Day	Evening	Night	
	Kfz/24h	dB(A)				Kfz/24h	dB(A)				dB	
Ziebigker Straße	7253	60,8	57,2	52,2	2736	56,5	52,9	47,9	-4,3	-4,3	-4,3	
Ziebigker Straße	9161	61,8	58,2	53,2	5472	59,5	56,0	50,9	-2,3	-2,2	-2,3	

* negative Differenzen bedeuten geringere Emissionen durch Einbindung der Bahnhofstraße ins Straßennetz

ANLAGE 3.3: Gegenüberstellung der Emissionsdaten Nullvariante - Umsetzung aller Baumaßnahmen

Straßenabschnitt Stadt Dessau	Nullvariante 2015				alle Baumaßnahmen				Differenz*		
	DTV	Emission L _{m,E}			DTV	Emission L _{m,E}					
		Day	Evening	Night		Day	Evening	Night	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	dB(A)			Kfz/24h	dB(A)			dB		
Albrechtsplatz	12568	63,1	59,5	54,5	5554	59,6	56,0	51,0	-3,5	-3,5	-3,5
Albrechtstraße B184	21330	67,7	64,3	59,0	21330	67,7	64,3	59,0	0,0	0,0	0,0
Albrechtstraße B184	21679	67,8	64,3	59,1	15371	66,3	62,9	57,6	-1,5	-1,4	-1,5
Albrechtstraße B184	23187	65,8	62,2	57,2	15284	64,0	60,4	55,4	-1,8	-1,8	-1,8
Albrechtstraße B184	16936	64,5	60,9	55,8	5440	59,5	55,9	50,9	-5,0	-5,0	-4,9
Albrechtstraße B184	18005	64,7	61,1	56,1	6250	60,1	56,5	51,5	-4,6	-4,6	-4,6
Albrechtstraße B184	19569	65,1	61,5	56,5	8039	61,2	57,6	52,6	-3,9	-3,9	-3,9
Albrechtstraße B184	19622	65,1	61,5	56,5	8224	61,3	57,7	52,7	-3,8	-3,8	-3,8
Altener Straße	11218	62,7	59,1	54,0	9252	61,8	58,2	53,2	-0,9	-0,9	-0,8
Altener Straße	9898	62,1	58,5	53,5	8914	61,7	58,1	53,0	-0,4	-0,4	-0,5
Altener Straße	12252	63,0	59,4	54,4	9962	62,1	58,5	53,5	-0,9	-0,9	-0,9
Antoinettenstraße	20344	65,2	61,6	56,6	26928	66,5	62,9	57,9	1,3	1,3	1,3
Antoinettenstraße	16090	64,2	60,6	55,6	15716	64,1	60,5	55,5	-0,1	-0,1	-0,1
Antoinettenstraße	20344	65,2	61,6	56,6	13746	63,5	60,0	54,9	-1,7	-1,6	-1,7
Antoinettenstraße	20344	65,2	61,6	56,6	13746	63,5	59,9	54,9	-1,7	-1,7	-1,7
Argenteuiler Straße	19841	67,4	64,0	58,7	18986	67,2	63,8	58,5	-0,2	-0,2	-0,2
Argenteuiler Straße	19840	67,4	64,0	58,7	18986	67,2	63,8	58,5	-0,2	-0,2	-0,2
Argenteuiler Straße	17396	66,8	63,4	58,1	15772	66,4	63,0	57,7	-0,4	-0,4	-0,4
Argenteuiler Straße	20082	67,4	64,0	58,8	18518	67,1	63,6	58,4	-0,3	-0,4	-0,4
Argenteuiler Straße	19014	67,2	63,8	58,5	16872	66,7	63,2	58,0	-0,5	-0,6	-0,5
Askanische Straße	15642	64,1	60,5	55,5	12836	63,2	59,6	54,6	-0,9	-0,9	-0,9
Askanische Straße	11734	62,9	59,2	54,2	5578	59,6	56,0	51,0	-3,3	-3,2	-3,2
Askanische Straße	11688	62,8	59,2	54,2	5900	59,9	56,3	51,2	-2,9	-2,9	-3,0
Askanische Straße	13138	63,3	59,7	54,7	6118	60,0	56,4	51,4	-3,3	-3,3	-3,3
Askanische Straße	17648	64,6	61,0	56,0	9090	61,7	58,1	53,1	-2,9	-2,9	-2,9
Askanische Straße	18172	64,7	61,1	56,1	8830	61,6	58,0	53,0	-3,1	-3,1	-3,1
Askanische Straße	27038	66,5	62,9	57,9	24664	66,1	62,5	57,5	-0,4	-0,4	-0,4
Bahnhofstraße	0	0,0	0,0	0,0	11734	62,9	59,3	54,2	62,9	59,3	54,2
Bahnhofstraße	0	0,0	0,0	0,0	13191	63,4	59,8	54,7	63,4	59,8	54,7
Franzstraße	12132	63,0	59,4	54,4	5974	59,9	56,3	51,3	-3,1	-3,1	-3,1
Friederickenplatz	9424	61,9	58,3	53,3	2821	56,7	53,1	48,1	-5,2	-5,2	-5,2
Friederickenplatz	11786	62,9	59,3	54,3	4645	58,8	55,2	50,2	-4,1	-4,1	-4,1
Gropiusallee	5370	59,5	55,9	50,9	3778	57,9	54,3	49,3	-1,6	-1,6	-1,6
Heidestraße	8000	61,2	57,6	52,6	5000	59,1	55,5	50,5	-2,1	-2,1	-2,1
Heidestraße	9868	62,1	58,5	53,5	6752	60,5	56,9	51,8	-1,6	-1,6	-1,7
Heidestraße	9836	62,1	58,5	53,5	6969	60,6	57,0	52,0	-1,5	-1,5	-1,5
Hermann-Köhl-Straße	16930	64,5	60,8	55,8	18648	64,9	61,3	56,2	0,4	0,5	0,4
Hermann-Köhl-Straße	18185	65,9	62,4	57,3	19086	66,1	62,6	57,5	0,2	0,2	0,2
Hermann-Köhl-Straße	18186	65,9	62,4	57,3	19086	66,1	62,6	57,5	0,2	0,2	0,2
Karlstraße	7000	60,6	57,0	52,0	5000	59,2	55,6	50,5	-1,4	-1,4	-1,5
Kavalierstraße	16351	64,3	60,7	55,7	8765	61,6	58,0	53,0	-2,7	-2,7	-2,7
Kavalierstraße	16584	64,4	60,8	55,7	9430	61,9	58,3	53,3	-2,5	-2,5	-2,4
Kavalierstraße	19412	65,0	61,4	56,4	4514	58,7	55,1	50,1	-6,3	-6,3	-6,3

ANLAGE 3.3: Gegenüberstellung der Emissionsdaten Nullvariante - Umsetzung aller Baumaßnahmen

Straßenabschnitt Stadt Dessau	Nullvariante 2015				alle Baumaßnahmen				Differenz*		
	DTV	Emission L _{m,E}			DTV	Emission L _{m,E}					
		Day	Evening	Night		Day	Evening	Night	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	dB(A)			Kfz/24h	dB(A)			dB		
Kavalierstraße	12466	63,1	59,5	54,5	5886	59,9	56,3	51,2	-3,2	-3,2	-3,3
Kühnauer Straße	6983	60,6	57,0	52,0	14415	63,8	60,2	55,1	3,2	3,2	3,1
Kühnauer Straße	5673	59,7	56,1	51,1	14050	63,6	60,0	55,0	3,9	3,9	3,9
Kühnauer Straße	6984	60,6	57,0	52,0	14416	63,7	60,1	55,1	3,1	3,1	3,1
Kurt-Weill-Straße	9500	62,0	58,4	53,3	7000	60,6	57,0	52,0	-1,4	-1,4	-1,3
Ludwigshafener Straße	20350	67,5	64,1	58,8	23948	68,2	64,8	59,5	0,7	0,7	0,7
Ludwigshafener Straße	12626	65,4	62,0	56,7	12640	65,4	62,0	56,8	0,0	0,0	0,1
Ludwigshafener Straße	17504	66,8	63,4	58,2	18934	67,2	63,7	58,5	0,4	0,3	0,3
Ludwigshafener Straße	18654	67,1	63,7	58,5	19672	67,3	63,9	58,7	0,2	0,2	0,2
Ludwigshafener Straße	18878	67,2	63,7	58,5	21396	67,7	64,3	59,0	0,5	0,6	0,5
Ludwigshafener Straße	19236	67,2	63,8	58,6	22102	67,8	64,4	59,2	0,6	0,6	0,6
Mannheimer Straße	12584	63,2	59,6	54,5	13309	63,4	59,8	54,8	0,2	0,2	0,3
Mannheimer Straße	12584	63,2	59,6	54,5	13310	63,4	59,8	54,8	0,2	0,2	0,3
Mannheimer Straße	12747	64,4	60,8	55,7	12378	64,2	60,7	55,6	-0,2	-0,1	-0,1
Mannheimer Straße	12748	64,4	60,8	55,7	12378	64,2	60,7	55,6	-0,2	-0,1	-0,1
Mannheimer Straße	10632	63,6	60,1	55,0	10370	63,5	60,0	54,9	-0,1	-0,1	-0,1
Mannheimer Straße	11937	64,1	60,6	55,5	11579	64,0	60,4	55,3	-0,1	-0,2	-0,2
Mannheimer Straße	11938	64,1	60,5	55,5	11580	64,0	60,4	55,3	-0,1	-0,1	-0,2
Oranienbaumer Chaussee	32723	67,3	63,7	58,7	21910	65,6	62,0	57,0	-1,7	-1,7	-1,7
Oranienbaumer Chaussee	22510	65,7	62,1	57,1	18136	64,7	61,1	56,1	-1,0	-1,0	-1,0
Oranienbaumer Chaussee	22510	70,5	67,6	61,6	21867	70,3	67,4	61,5	-0,2	-0,2	-0,1
Oranienbaumer Chaussee	23818	70,7	67,8	61,9	23818	70,7	67,8	61,9	0,0	0,0	0,0
Oranienbaumer Chaussee	20086	70,0	67,1	61,1	20064	70,0	67,1	61,1	0,0	0,0	0,0
Oranienbaumer Chaussee	20086	70,0	67,1	61,1	20064	70,0	67,1	61,1	0,0	0,0	0,0
Oranienbaumer Chaussee	19250	69,8	66,9	60,9	19250	69,8	66,9	60,9	0,0	0,0	0,0
Ostrandstraße	0	0,0	0,0	0,0	15109	64,0	60,4	55,4	64,0	60,4	55,4
Ostrandstraße	0	0,0	0,0	0,0	11941	62,9	59,3	54,3	62,9	59,3	54,3
Ostrandstraße	0	0,0	0,0	0,0	5959	59,9	56,3	51,3	59,9	56,3	51,3
Ostrandstraße	0	0,0	0,0	0,0	7903	61,1	57,5	52,5	61,1	57,5	52,5
Ostrandstraße	0	0,0	0,0	0,0	8301	61,4	57,8	52,7	61,4	57,8	52,7
Ostrandstraße	0	0,0	0,0	0,0	8627	61,5	57,9	52,9	61,5	57,9	52,9
Ostrandstraße	0	0,0	0,0	0,0	9521	62,0	58,4	53,3	62,0	58,4	53,3
Ostrandstraße	0	0,0	0,0	0,0	9521	62,0	58,4	53,3	62,0	58,4	53,3
Ostrandstraße	0	0,0	0,0	0,0	15447	64,1	60,5	55,4	64,1	60,5	55,4
Puschkinallee	17130	64,5	60,9	55,9	12388	63,1	59,5	54,5	-1,4	-1,4	-1,4
Puschkinallee	16620	64,4	60,8	55,7	12106	63,0	59,4	54,4	-1,4	-1,4	-1,3
Rosslauer Allee	8480	61,5	57,9	52,8	12962	63,3	59,7	54,7	1,8	1,8	1,9
Rosslauer Allee	9219	61,8	58,2	53,2	13932	63,6	60,0	55,0	1,8	1,8	1,8
Rosslauer Allee	9220	61,8	58,2	53,2	13932	63,6	60,0	55,0	1,8	1,8	1,8
Schlachthofstraße	11786	62,9	59,3	54,3	3677	57,8	54,2	49,2	-5,1	-5,1	-5,1
Wolfgangstraße	12819	63,2	59,6	54,6	12935	63,3	59,7	54,7	0,1	0,1	0,1
Wolfgangstraße	11402	62,7	59,1	54,1	12128	63,0	59,4	54,4	0,3	0,3	0,3

**ANLAGE 3.3: Gegenüberstellung der Emissionsdaten Nullvariante -
 Umsetzung aller Baumaßnahmen**

Straßenabschnitt Stadt Dessau	Nullvariante 2015				alle Baumaßnahmen				Differenz*		
	DTV	Emission L _{m,E}			DTV	Emission L _{m,E}					
		Day	Evening	Night		Day	Evening	Night	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	dB(A)			Kfz/24h	dB(A)			dB		
Ziebigker Straße	7253	60,8	57,2	52,2	2095	55,4	51,8	46,8	-5,4	-5,4	-5,4
Ziebigker Straße	9161	61,8	58,2	53,2	5384	59,5	55,9	50,9	-2,3	-2,3	-2,3

* negative Differenzen bedeuten geringere Emissionen durch Umsetzung aller Baumaßnahmen

Straßenabschnitt Stadt Roßlau	Nullvariante 2015				alle Baumaßnahmen				Differenz*		
	DTV	Emission L _{m,E}			DTV	Emission L _{m,E}					
		Day	Evening	Night		Day	Evening	Night	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	dB(A)			Kfz/24h	dB(A)			dB		
Luchstraße	22030	65,6	64,0	55,0	22930	65,8	64,2	55,2	0,2	0,2	0,2
Luchstraße	18460	66,3	63,0	58,3	9000	62,5	59,9	52,0	-3,8	-3,1	-6,3
Magdeburger Straße	20750	66,1	64,7	55,4	9060	62,5	60,0	52,0	-3,6	-4,7	-3,4
Magdeburger Str. (Brücke)	20750	65,6	64,1	55,0	9060	62,0	59,4	51,6	-3,6	-4,7	-3,4
Magdeburger Straße	19760	65,9	64,5	55,2	8800	62,4	59,8	51,9	-3,5	-4,7	-3,3
Teilortsumgehung	0	0,0	0,0	0,0	11690	62,9	61,2	52,3	62,9	61,2	52,3

* negative Differenzen bedeuten geringere Emissionen durch Umsetzung aller Baumaßnahmen



Lärmaktionsplan

- Straßenverkehr -
Stand 2015

Dessau Nullvariante

Lärmindex L_{Night}

Legende

Gebäude

Gebäude mit

passivem Schallschutz

Pegelklassen

45 - 50 dB(A)

50 - 55 dB(A)

55 - 60 dB(A)

60 - 65 dB(A)

65 - 70 dB(A)

Maßstab: 1:35.000

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

Bericht 2530: ANLAGE 4.1



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92

- Straßenverkehr -
Stand 2015

Dessau Nullvariante
Ausschnitt Innenstadt

Lärmindex L_{Night}

Legende

Gebäude

Gebäude mit

passivem Schallschutz

Pegelklassen

45 - 50 dB(A)

50 - 55 dB(A)

55 - 60 dB(A)

60 - 65 dB(A)

65 - 70 dB(A)



Maßstab: 1:10.000

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

Bericht 2530: ANLAGE 4.2



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92



Lärmaktionsplan

- Straßenverkehr -
Stand 2010

Roßlau Nullvariante
Ausschnitt B184

Lärmindex L_{Night}

Legende
Gebäude
Gebäude mit
passivem Schallschutz

Pegelklassen
45 - 50 dB(A)
50 - 55 dB(A)
55 - 60 dB(A)
60 - 65 dB(A)
65 - 70 dB(A)

Maßstab: 1:10.000

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

Bericht 2530: ANLAGE 4.3



Handelsplatz 1

04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92

- Straßenverkehr -
Stand 2015

Dessau Siedlung

Einbindung der Bahnhofstraße

Lärmindex L_{Night}

Legende

Gebäude

Gebäude mit

passivem Schallschutz

Lärmschutzwand

Pegelklassen

45 - 50 dB(A)

50 - 55 dB(A)

55 - 60 dB(A)

60 - 65 dB(A)

65 - 70 dB(A)

Maßstab: 1:9.000

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

Bericht 2530: ANLAGE 5.1



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92



- Straßenverkehr -
Stand 2015

Dessau Innenstadt

Einbindung der Bahnhofstraße

Lärmindex L_{Night}

Legende

Gebäude

Gebäude mit
passivem Schallschutz

Lärmschutzwand

Pegelklassen

45 - 50 dB(A)

50 - 55 dB(A)

55 - 60 dB(A)

60 - 65 dB(A)

65 - 70 dB(A)

Maßstab: 1:10.000

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

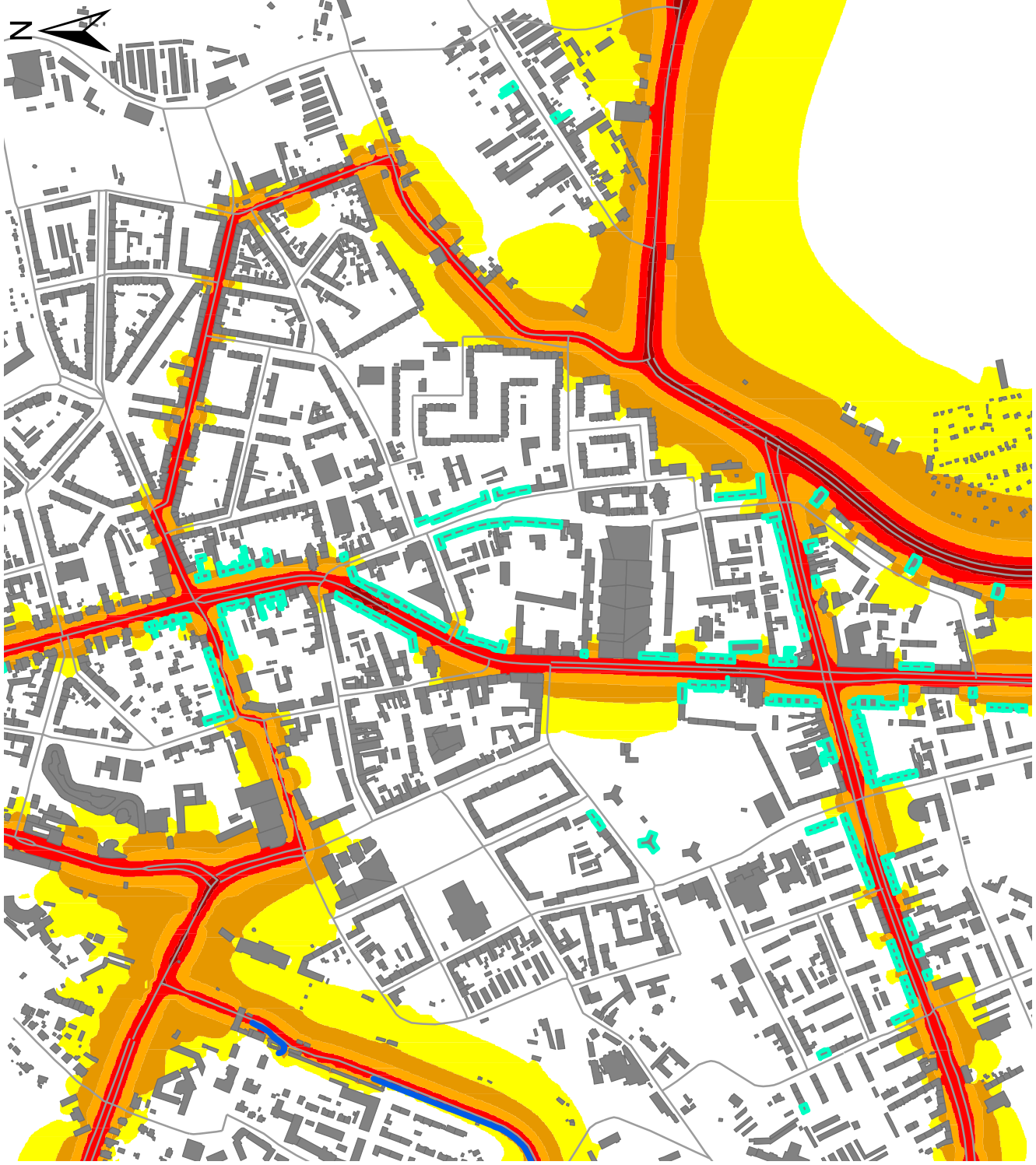
Bericht 2530: ANLAGE 5.2



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92





Lärmaktionsplan

- Straßenverkehr -
Stand 2015

Dessau

Umsetzung aller Baumaßnahmen

Lärmindex L_{Night}

Legende

■ Gebäude

■ Gebäude mit

passivem Schallschutz

Pegelklassen

45 - 50 dB(A)

50 - 55 dB(A)

55 - 60 dB(A)

60 - 65 dB(A)

65 - 70 dB(A)

Maßstab: 1:35.000

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

Bericht 2530: ANLAGE 6.1



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92

- Straßenverkehr -
Stand 2015

Dessau Innenstadt

Umsetzung aller Baumaßnahmen

Lärmindex L_{Night}

Legende

Gebäude

Gebäude mit
passivem Schallschutz

Lärmschutzwand

Pegelklassen

45 - 50 dB(A)

50 - 55 dB(A)

55 - 60 dB(A)

60 - 65 dB(A)

65 - 70 dB(A)

Maßstab: 1:10.000

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

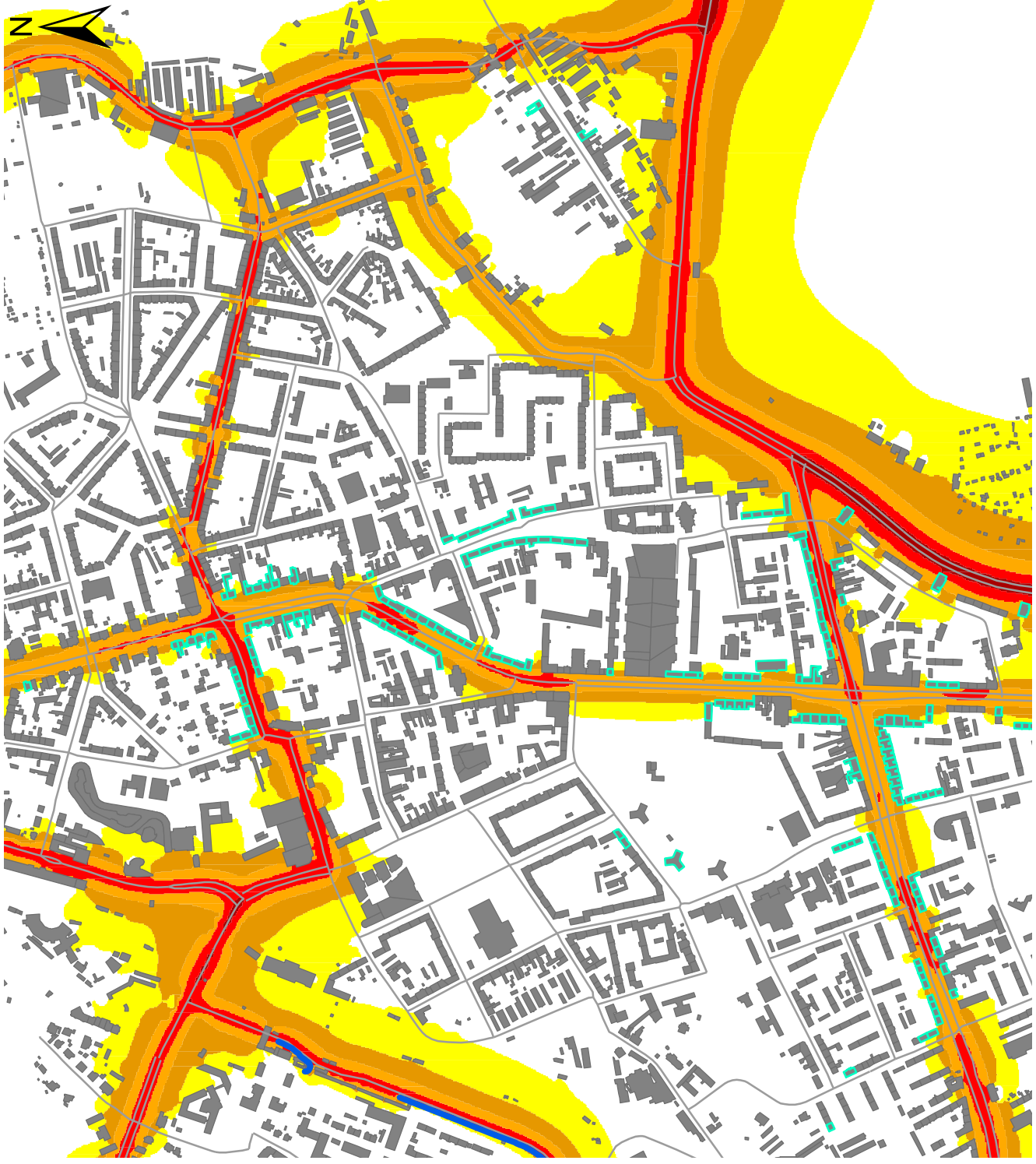
Bericht 2530: ANLAGE 6.2



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92



- Straßenverkehr -
Stand 2010

Roßlau

Umsetzung aller Baumaßnahmen
Teilortsumgebung B 184

Lärmindex L_{Night}

Legende

Gebäude

Gebäude mit

passivem Schallschutz

Pegelklassen

45 - 50 dB(A)

50 - 55 dB(A)

55 - 60 dB(A)

60 - 65 dB(A)

65 - 70 dB(A)

Maßstab: 1:10.000

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

Bericht 2530: ANLAGE 6.3



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92

