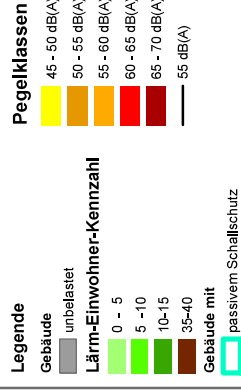


- Straßenverkehr -
Stand 2015

Dessau Innenstadt
Am Leipziger Tor

Detailanalyse
Lärm-Einwohner-Kennzahl
Lärmindex L Night



Maßstab: 1:4.000

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

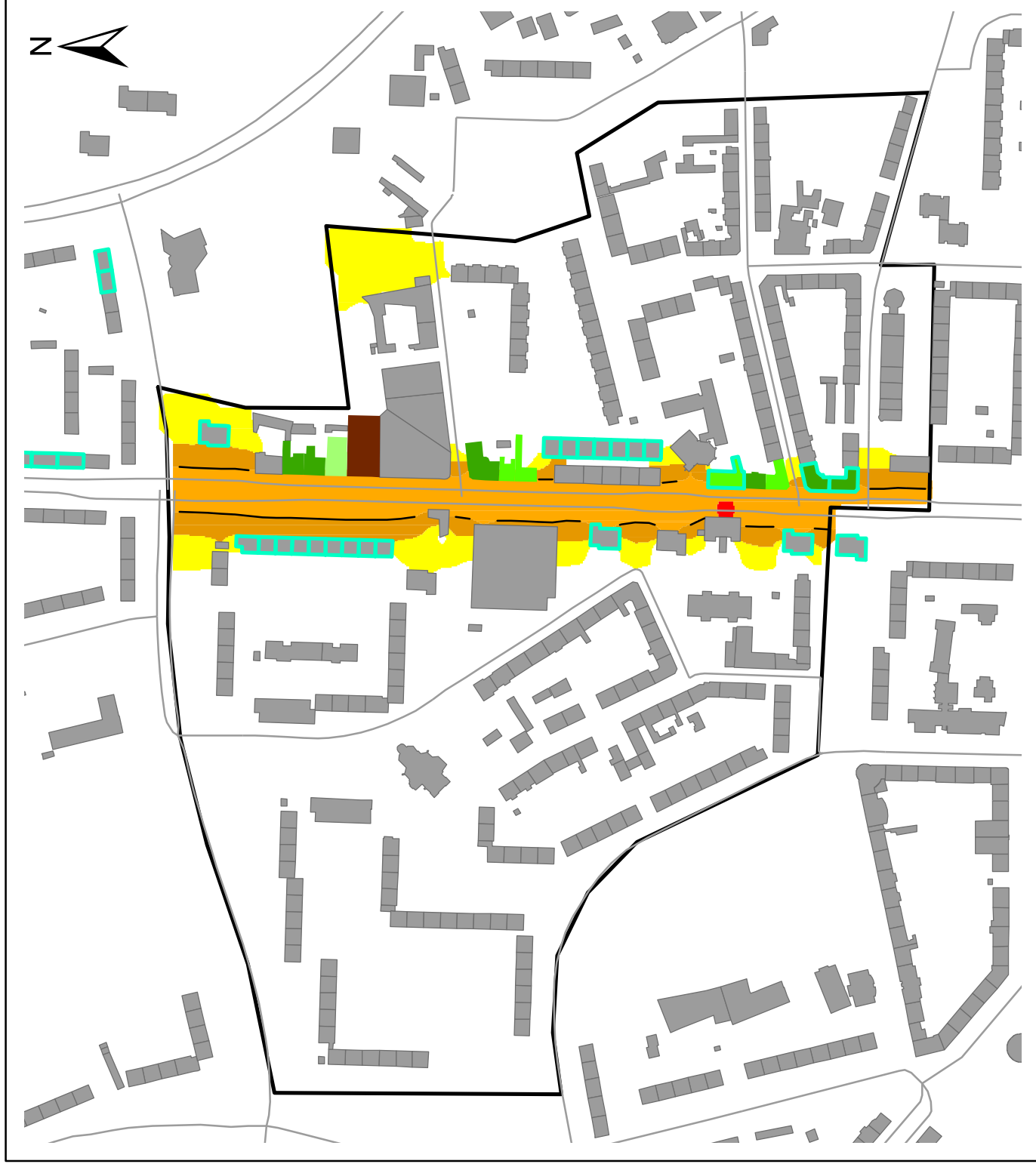
Bericht 2530: ANLAGE 7.1



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92



- Straßenverkehr -
Stand 2015

Dessau Innenstadt
Agnesviertel

Detailanalyse
Lärm-Einwohner-Kennzahl
Lärmindex L Night

Legende

Gebäude

unbelastet

Lärm_Einwohner-Kennzahl

0 - 5

5 - 10

10-15

15-20

20-25

25-30

45-50

Gebäude mit

passivem Schallschutz

Pegelklassen

45 - 50 dB(A)

50 - 55 dB(A)

55 - 60 dB(A)

60 - 65 dB(A)

65 - 70 dB(A)

55 dB(A)

Maßstab: 1:5.000

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

Bericht 2530: ANLAGE 7.2



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92



- Straßenverkehr -
Stand 2015

Dessau Innenstadt
zentraler Grünzug

Detailanalyse
Lärm-Einwohner-Kennzahl
Lärmindex L Night



Maßstab: 1:12.000

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

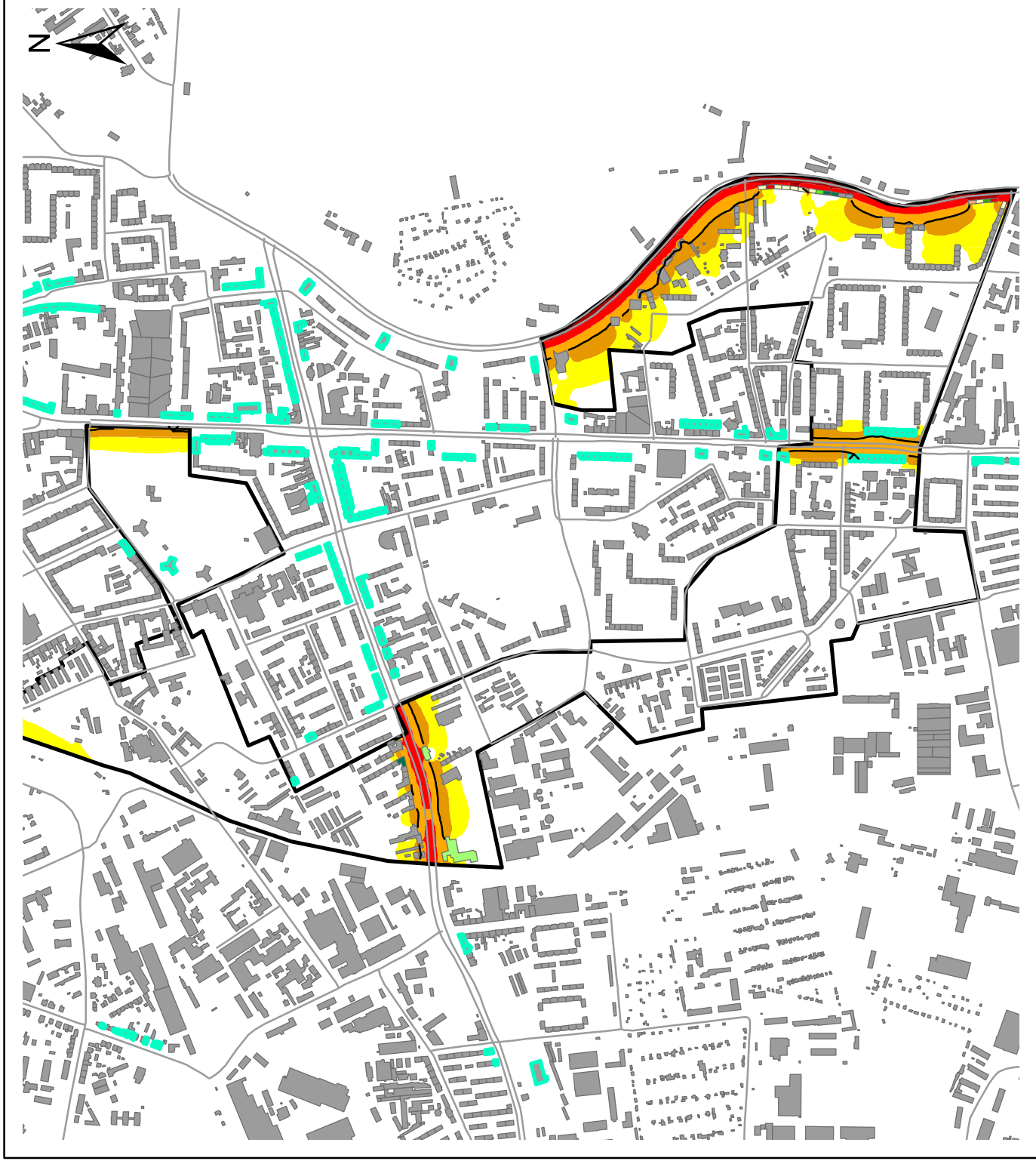
Bericht 2530: ANLAGE 7.3



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

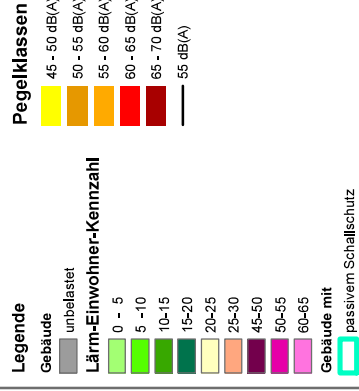
04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92



- Straßenverkehr -
Stand 2015

Dessau Innenstadt
Stadteinfahrt Ost

Detailanalyse
Lärm-Einwohner-Kennzahl
Lärmindex L Night



Maßstab: 1:5.000

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

Bericht 2530: ANLAGE 7.4



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92



- Straßenverkehr -
Stand 2015

Dessau Innenstadt
Johannisviertel

Detailanalyse
Lärm-Einwohner-Kennzahl
Lärmindex L Night



Maßstab: 1:4.500

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

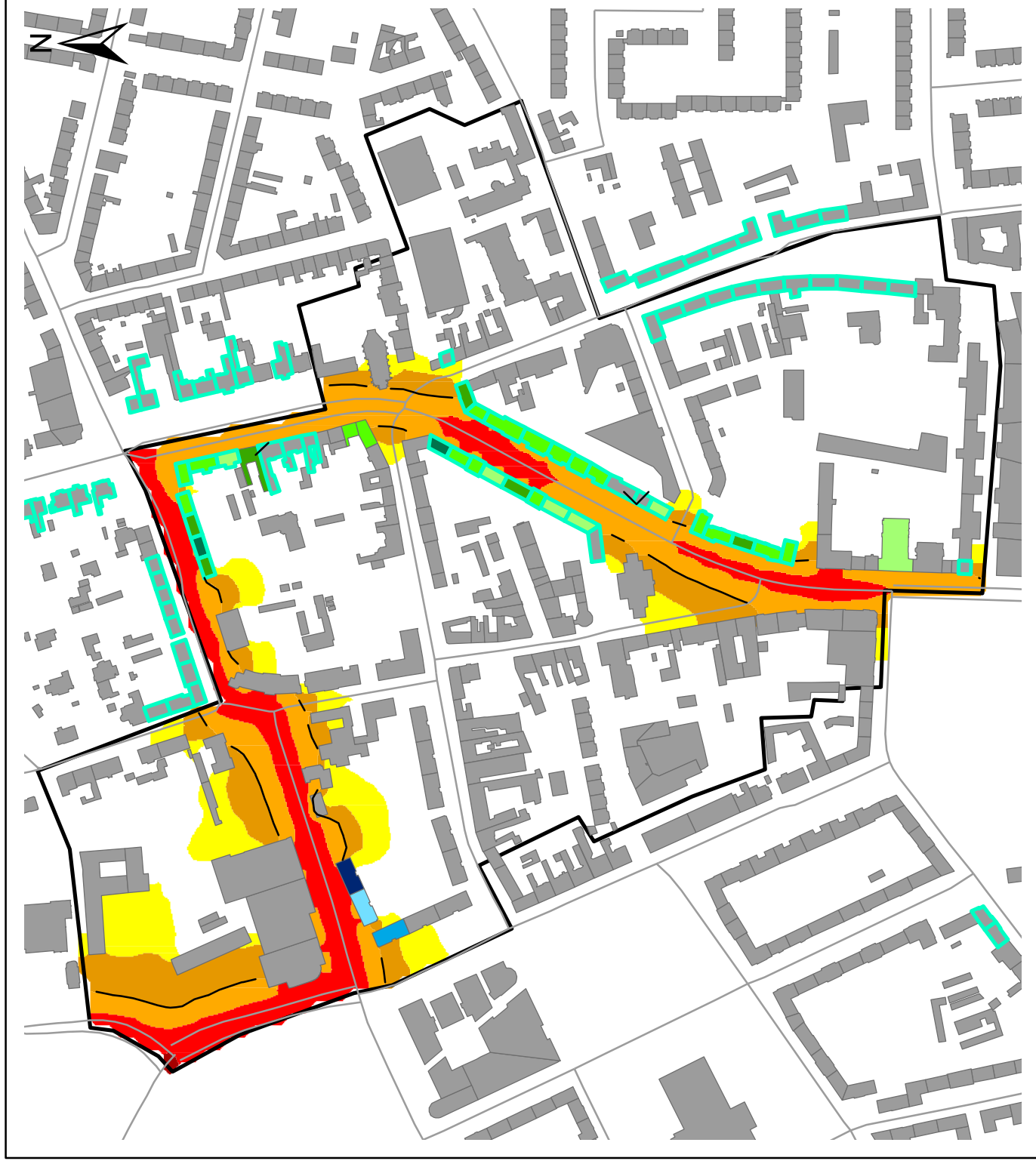
Bericht 2530: ANLAGE 7.5



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92



- Straßenverkehr -
Stand 2015

Dessau Innenstadt
Augustenviertel

Detailanalyse
Lärm-Einwohner-Kennzahl
Lärmindex L Night



Maßstab: 1:3.500

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

Bericht 2530: ANLAGE 7.6



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92



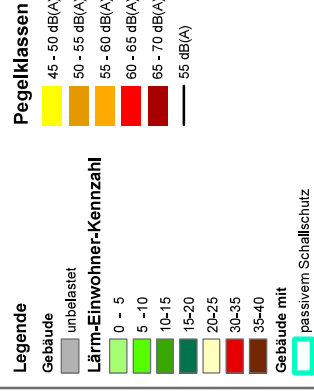


Lärmaktionsplan

- Straßenverkehr -
Stand 2015

Dessau Nord

Detailanalyse
Lärm-Einwohner-Kennzahl
Lärmindex L_{Night}



Maßstab: 1:9.000

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

Bericht 2530: ANLAGE 7.7



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

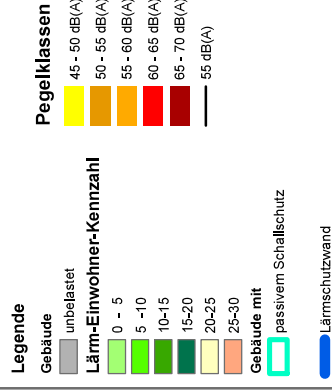
Handelsplatz 1

04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92

- Straßenverkehr -
Stand 2015

Dessau Siedlung

Detailanalyse
Lärm-Einwohner-Kennzahl
Lärmindex L_{Night}



Maßstab: 1:7.500

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

Bericht 2530: ANLAGE 7.8



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

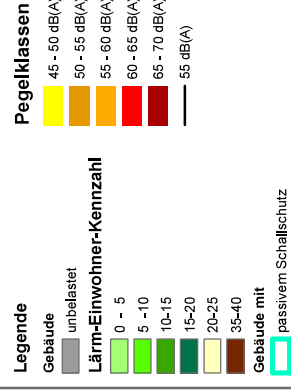
04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92



- Straßenverkehr -
Stand 2010

Roßlau

Detailanalyse
Lärm-Einwohner-Kennzahl
Lärminde x L Night



Maßstab: 1:8.000

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

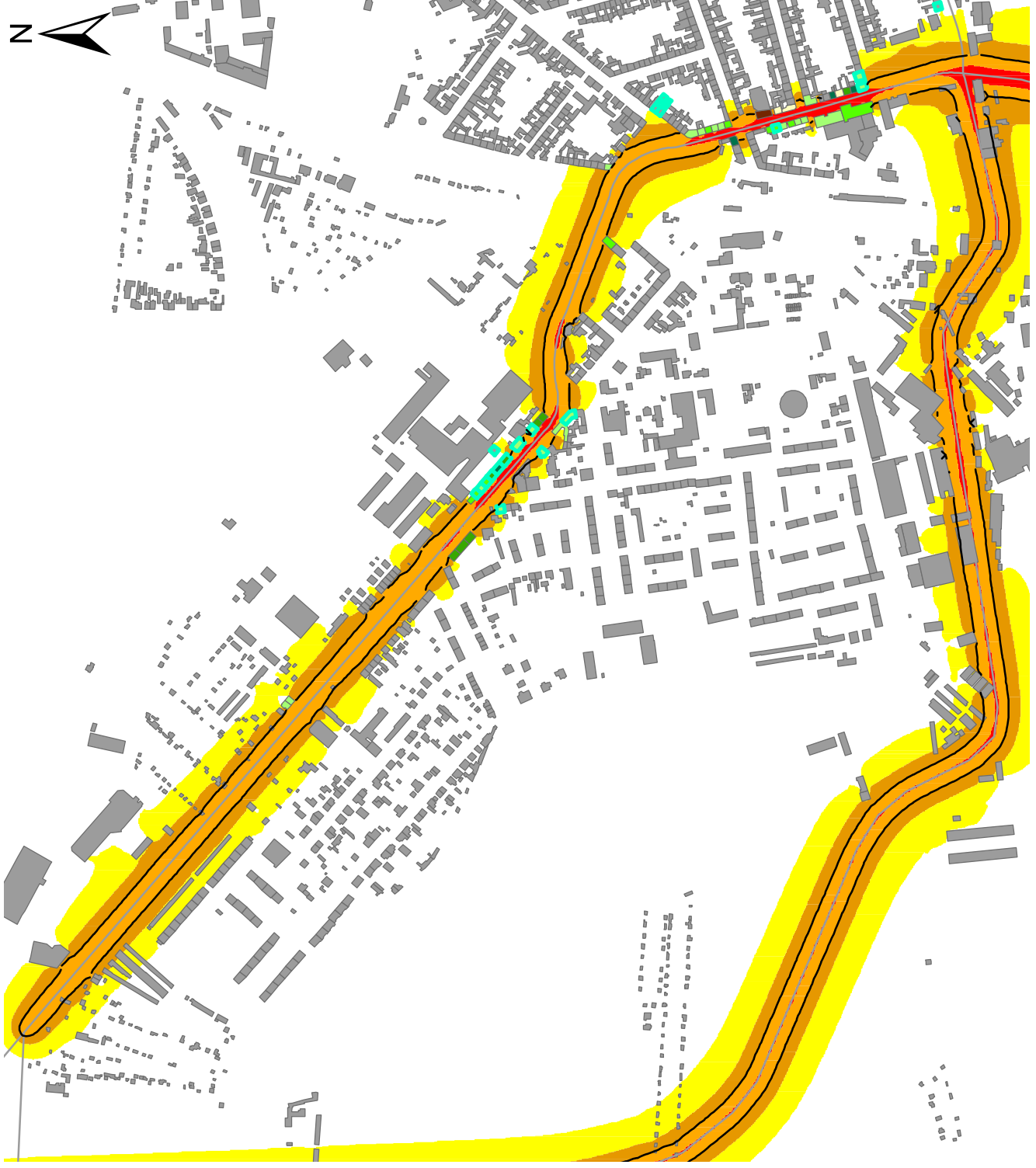
Bericht 2530: ANLAGE 7.9



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92



- Straßenverkehr -
Stand 2015

Dessau Innenstadt
Kavallerstraße

verkehrsberuhigende Maßnahmen
Lärm-Einwohner-Kennzahl
Pegeldifferenz

Legende

Gebäude

unbelastet

Lärm-Einwohner-Kennzahl

0 - 5
5 - 10
10-15
15-20
20-25
25-30
30-35
35-40
45-50
50-55
60-65
65-70
70-75
>100

Pegelminderung

1 - 2 dB
2 - 3 dB
3 - 4 dB
4 - 5 dB
5 - 6 dB

Gebäude mit

passivem Schallschutz

Maßstab: 1:6.000

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

Bericht 2530: ANLAGE 8.1



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

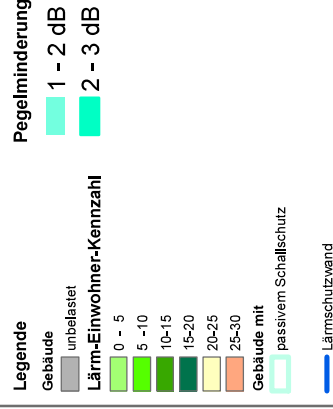
04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92



- Straßenverkehr -
Stand 2015

Dessau Siedlung

verkehrsberuhigende Maßnahmen
Lärm-Einwohner-Kennzahl
Pegeldifferenz



Maßstab: 1:7.500

Kartengrundlage: Gebäude der automatisiert geführten Liegenschaftskarte
Herausgeber: Landesamt für Vermessung und Geoinformation

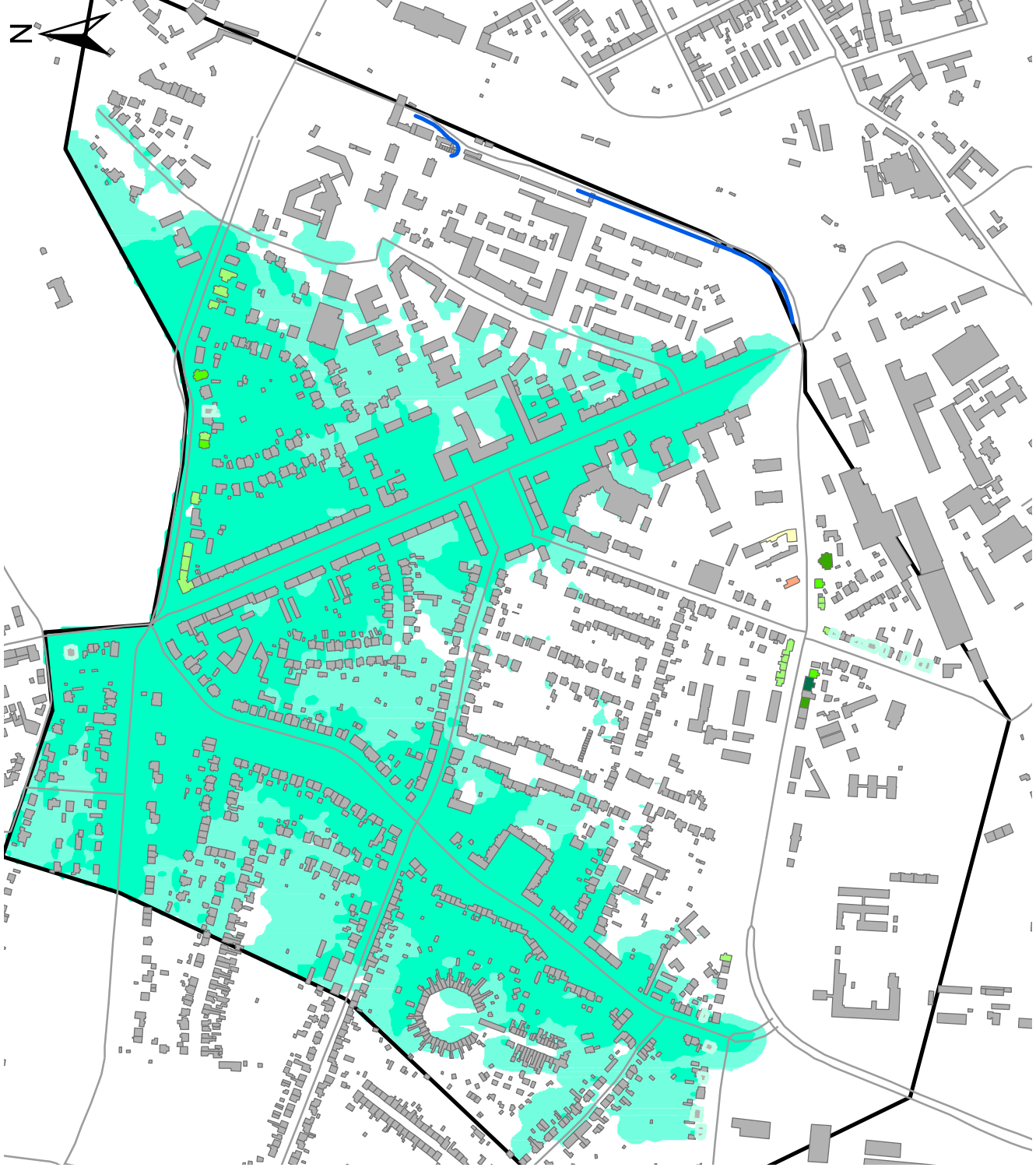
Bericht 2530: ANLAGE 8.2



INGENIEURBÜRO FÜR SCHALL- UND SCHWINGUNGSTECHNIK

Handelsplatz 1

04319 Leipzig, Tel. 0341 - 65 100 92



ANLAGE 9: Maßnahmeplan im Rahmen der Lärmaktionsplanung

Maßnahme	Stand / Beschlusslage	Realisierung*	Entlastungswirkung
1	2	3	4
Neubaumaßnahmen			
Neubau Roßlauer Allee	realisiert		
Neubau Bahnhofstraße	im Bau	kurzfristig	hoch
Neubau 2. Muldebrücke und Ringschluss Nord	Vorplanung	mittelfristig	sehr hoch
Teilortsumgehung Roßlau	Vorplanung	mittelfristig	hoch
Knotenumgestaltung			
Albrechtstraße/ Stadteinfahrt Nord	Verkehrsentwicklungsplan	mittelfristig	lokal begrenzt
"Sieben Säulen"	Verkehrsentwicklungsplan	kurzfristig	lokal begrenzt
verkehrsberuhigende Maßnahmen			
Innenstadt Dessau	Verkehrsentwicklungsplan	mittelfristig	sehr hoch
Dessau Nord	Verkehrsentwicklungsplan	mittelfristig	sehr hoch
Dessau Siedlung	Verkehrsentwicklungsplan	kurzfristig	mittel
Innenstadt Roßlau	Verkehrsentwicklungsplan	kurzfristig	mittel
passive Maßnahme			
Schallschutzfensterprogramm wird erarbeitet	Prioritäten sind festgelegt, Finanzierung wird geprüft	kurzfristig	ergänzende Maßnahme
Einbau Schallschutzfenster		mittelfristig	ergänzende Maßnahme
aktive Maßnahmen			
Instandsetzung von Straßenschäden	Lärmschutz in die Bewertung von Straßenschäden aufgenommen	kurzfristig	lokal begrenzt

* kurzfristig bis 3 Jahre
 mittelfristig bis 7 Jahre