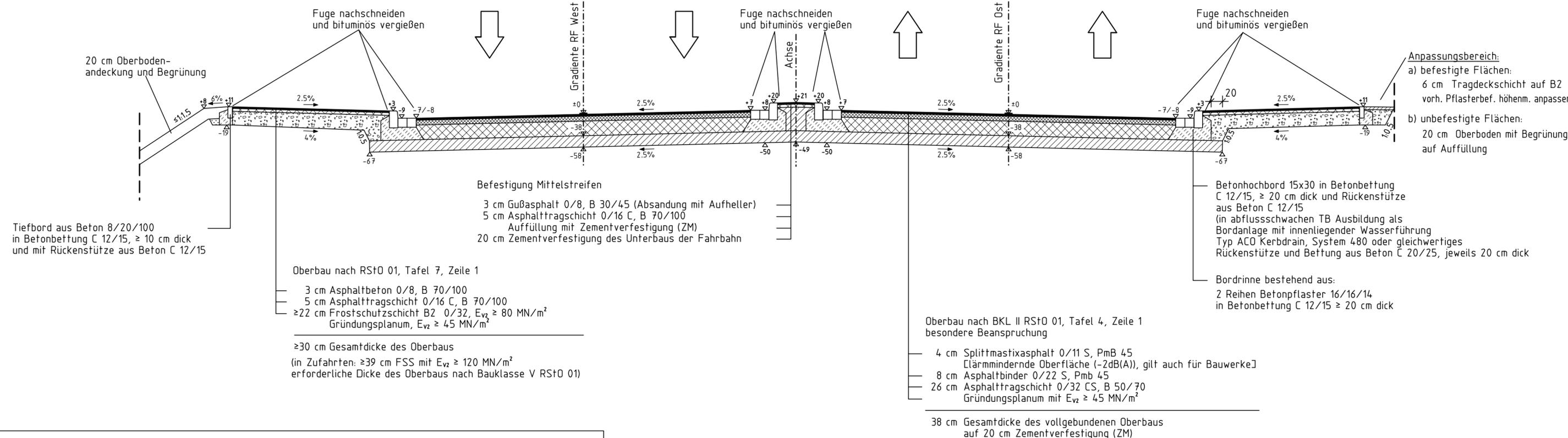
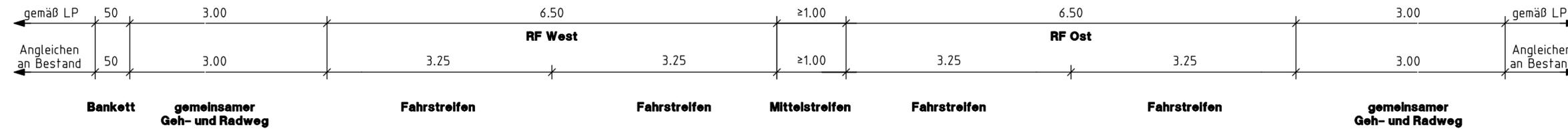


Straßenquerschnitt B184 – Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+175



Anpassungsbereich:
 a) befestigte Flächen:
 6 cm Tragdeckschicht auf B2
 vorh. Pflasterbef. höhenm. anpassen
 b) unbefestigte Flächen:
 20 cm Oberboden mit Begrünung
 auf Auffüllung

- Anmerkungen:**
- Die dargestellten Höhenentwicklungen gelten für gleiche Gradientenhöhe von RF Ost und RF West. Der Mittelstreifen ist in Dachform auszubilden. Infolge getrennter Gradientenführung der beiden RF ergibt sich i.a. eine einseitige Querneigung im Mittelstreifen, der Höhenversatz in der Zementverfestigung ist ebenfalls im Mittelstreifen auszugleichen.
 - Die dargestellte Mittelstreifenbreite ist die Regelbreite, Abweichungen davon ergeben sich in Aufweitung des Mittelstreifens zur Querneigungshilfe auf 2.50 m.
 - Die dargestellten Fahrbahnbreiten gelten für den Standardquerschnitt innerorts. Infolge Verziehung auf Bestand am Bauanfang und auf RQ 20 an der OD-Grenze ergeben sich Abweichungen vom Standardmaß. Die genauen Breiten sind LP und Absteckung zu entnehmen. Das gleiche gilt dann auch für die vom Breitenmaß abhängigen Höhenentwicklungen.

6			
5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

GENEHMIGUNGSPLANUNG		
INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH	KEMPA	Auftr. Nr.
NIEDERLASSUNG HALLE		Datum
Wolfensteinstrasse 23 06114 Halle (Saale)	Telefon 0345 / 52558-0 Telefax 0345 / 52558-20	Zeichen
bearbeitet	05/2008	Kaulbars
gemessen		
gezeichnet	05/2008	Jung
geprüft	05/2008	Kaulbars

Straßenbauverwaltung:	LAND SACHSEN - ANHALT	Unterlage	6
Auftraggeber:	Landesbetrieb Bau, Niederlassung Ost	Blatt Nr.	1
Straße:	B 184	Reg. Nr.	7HAL8507022
(Nächster Ort):	Dessau	Datum	
		Zeichen	

Bauvorhaben:	Ausbau der B 184 zwischen Dessau und Roßlau, TA Stadtgrenze Dessau - Peiskerbrücke	nachgepr.:	
	NK 4139013 St. 2.586,500 bis NK 4139013 St. 2.997,771	Straßenquerschnitt	
		Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+175	
		Maßstab : 1:50	

Aufgestellt:	
Dessau, den	
Landesbetrieb Bau Sachsen-Anhalt	
Niederlassung Ost	
Im Auftrag	