

## Vorlage

Drucksachen-Nr.:	<b>DR/BV/107/2010/II-EB</b>
Einreicher:	Eigenbetrieb Stadtpflege Dessau

Beratungsfolge	Status	Termin	Für	Gegen	Enthaltung	Bestätigung
Dienstberatung des Oberbürgermeisters	nicht öffentlich	22.03.2010				
Betriebsausschuss Eigenbetrieb Stadtpflege	öffentlich	27.04.2010				

### **Titel:**

Maßnahmebeschluss zur Beschaffung eines Universalfahrzeuges mit Kommunalhydraulik

### **Beschlussvorschlag:**

Es wird beschlossen, ein Universalfahrzeug mit Kommunalhydraulik auf einem zweiachsigen Fahrgestell mit einer Motorleistung von ca. 130 kW und EURO V Norm als Ersatz für das Fahrzeug DE-JV 34, vorbehaltlich der Bestätigung des Wirtschaftsplanes 2010 durch den Stadtrat, zu beschaffen.

Gesetzliche Grundlagen:	VOL (A), VAO Nr. 3
Bereits gefasste und/oder zu ändernde Beschlüsse:	
Vorliegende Gutachten und/oder Stellungnahmen:	
Hinweise zur Veröffentlichung:	

### **Finanzbedarf/Finanzierung:**

Im Investplan 2010 sind für diese Maßnahme 120 TEUR eingestellt.

**Begründung:** siehe Anlage 1

Für den Einreicher:

Moritz  
Betriebsleiterin

**Anlage 1:**

Das zu beschaffende Fahrzeug soll vorrangig im Bereich Straßenunterhaltung und im Wegebau des Abschnittes 72-5 eingesetzt werden, wobei ein Anbaugrader und eine frontbetriebene Rüttelplatte verwendet wird. Das Fahrzeug wird übergreifend im Abschnitt 72-4 – Landschaftspflege - zum Leitpfostenwaschen und bei der Bankettpflege verwendet.

Das Universalfahrzeug als Ersatz für die DE – JV 34 soll auf einem LKW Fahrgestell zweiachsig montiert sein und eine Motorleistung von ca. 130 kW - Euro (V) Norm haben. Das Fahrzeug soll mit einer Kommunalhydraulik (Zweikreis-Hydraulik), Motor – Frontzapfwelle und Heckkraftheber (Ackerschleife) mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 12,5 t ausgestattet sein. Weiterhin ist ein kippbarer Pritschenaufbau 2,5 x 2 x 0,4 m für den universalen Einsatz vorgesehen. Durch die große Kommunalhydraulik ist eine Ausstattung mit Winterdiensttechnik möglich.

Das Altfahrzeug ist seit 1994 im Einsatz und war durch seine robuste Ausführung besonders langlebig. Zwischenzeitlich sind Durchrostungen am Fahrerhaus festzustellen. Das Fahrzeug ist technisch und moralisch verschlissen und wird zum Verkauf angeboten.

Das zu beschaffende Fahrzeug wird als Gesamtangebot öffentlich, deutschlandweit nach VOL (A) ausgeschrieben.