

Tabelle 1 Übersicht über die Finanzierung gemäß Haushaltsplan 2012

	Haushalt 2012 Finanzierung Ostrandstraße				Haushalt 2012 Finanzierung Muldebrücke (BW 11)			Haushalt 2012 geplante Mittel	
	Ostrandstraße HHSt. 63000 96094	Grunderwerb HHSt. 63000 93294	Einnahmen Fördermittel	Eigenmittel	BW 11 HHSt. 66000 94006	Einnahmen Fördermittel	Eigenmittel	Summe Fördermittel	Summe Eigenmittel
bis 2011 bereits gestellt	788.100 €	35.000 €	0 €	823.100 €	556.400 €	0 €	556.400 €	0 €	1.379.500 €
2012	513.300 €	150.000 €	125.000 €	538.300 €	370.000 €	0 €	370.000 €	125.000 €	908.300 €
2013	5.872.600 €	315.000 €	5.570.300 €	617.300 €	0 €	0 €	0 €	5.570.300 €	617.300 €
2014	6.096.300 €	0 €	5.772.900 €	323.400 €	1.964.400 €	1.689.400 €	275.000 €	7.462.300 €	598.400 €
2015	18.500 €	0 €	0 €	18.500 €	6.500.000 €	5.520.000 €	980.000 €	5.520.000 €	998.500 €
spätere Jahre	0 €	0 €	0 €	0 €	4.782.200 €	4.230.600 €	551.600 €	4.230.600 €	551.600 €
gesamt	13.288.800 €	500.000 €	11.468.200 €	2.320.600 €	14.173.000 €	11.440.000 €	2.733.000 €	22.908.200 €	5.053.600 €

Tabelle 2 Übersicht über die Finanzierung bei Änderung der Prioritäten

	Bedarf Finanzierung Ostrandstraße				Bedarf Finanzierung Muldebrücke (BW 11)			Bedarf gesamt	
	Ostrandstraße HHSt. 63000 96094	Grunderwerb HHSt. 63000 93294	Einnahmen Fördermittel	Eigenmittel	BW 11 HHSt. 66000 94006	Einnahmen Fördermittel	Eigenmittel	Summe Fördermittel	Summe Eigenmittel
bis 2011 bereits gestellt	788.100 €	35.000 €	0 €	823.100 €	556.400 €	0 €	556.400 €	0 €	1.379.500 €
2012	220.000 €	0 €	0 €	220.000 €	2.688.300 €	2.000.000 €	688.300 €	2.000.000 €	908.300 €
2013	0 €	0 €	0 €	0 €	6.137.300 €	5.520.000 €	617.300 €	5.520.000 €	617.300 €
2014	0 €	0 €	0 €	0 €	4.518.400 €	3.920.000 €	598.400 €	3.920.000 €	598.400 €
2015	293.300 €	150.000 €	125.000 €	318.300 €	234.600 €	0 €	234.600 €	125.000 €	552.900 €
spätere Jahre	11.987.400 €	315.000 €	11.343.200 €	959.200 €	38.000 €	0 €	38.000 €	11.343.200 €	997.200 €
gesamt	13.288.800 €	500.000 €	11.468.200 €	2.320.600 €	14.173.000 €	11.440.000 €	2.733.000 €	22.908.200 €	5.053.600 €

Bei Änderung der Prioritäten ist die Finanzierung des Neubaus der Ostrandstraße gemäß Investitionsplanung erst nach 2014 möglich. Sofern vor 2015 zusätzliche Fördermittel für die Verkehrsinfrastruktur zur Verfügung gestellt werden und das Baurecht gesichert ist, muss über die Bereitstellung der notwendigen Eigenmittel im Rahmen einer erneuten Prioritätensetzung innerhalb der Investitionsplanung entschieden werden.