2012-06-20

Stadt Dessau-Roßlau

Vorlage

Drucksachen-Nr.:	**DR/BV/201/2012/II-EB**
Einreicher:	Eigenbetrieb Stadtpflege Dessau

Beratungsfolge	Status	Termin	Für	Gegen	Enthaltung	Bestätigung
Dienstberatung des Oberbürgermeisters	nicht öffentlich	25.06.2012				
Betriebsausschuss Eigenbetrieb Stadtpflege	öffentlich	10.07.2012				

Titel:

Mittelverwendung Vermögenshaushalt Straßenbeleuchtung 2012

Beschlussvorschlag:

Im Jahr 2012 werden aus Mitteln des Vermögenshaushaltes Straßenbeleuchtung folgende Maßnahmen realisiert:

1. Sanierung der Beleuchtung Damaschkestraße und Einbau einer programmierbaren Nachtabsenkung und

2. Errichtung einer bedarfsabhängigen Beleuchtung von Radwegen zwischen Alten, Mosigkau und Kochstedt.

Gesetzliche Grundlagen:	Wirtschaftsplan 2012 - Stadtpflege
Bereits gefasste und/oder zu ändernde Beschlüsse:	
Vorliegende Gutachten und/oder Stellungnahmen:	
Hinweise zur Veröffentlichung:	

Relevanz mit Leitbild

Handlungsfeld		**Ziel-Nummer**
Wirtschaft, Tourismus, Bildung und Wissenschaft	☐	
Kultur, Freizeit und Sport	☐	
Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr	☐	
Handel und Versorgung	☐	
Landschaft und Umwelt	☐	
Soziales Miteinander	☐	

Vorlage nicht leitbildrelevant	☒

Finanzbedarf/Finanzierung:

Die Maßnahmen werden aus dem Wirtschaftsplan 2012 des Eigenbetriebes Stadtpflege in Höhe von 50 TEUR finanziert.

Begründung: siehe Anlage 1

Für den Einreicher:

Moritz
Betriebsleiterin

Anlage 1:

Durch die konsequente Fortführung der Modernisierung des Leuchtenbestandes mittels Leuchtentausch wurde in den vergangenen Jahren der Gesamtbestand der Stadtbeleuchtung auf ein gutes Niveau ertüchtigt.

Um durch weitere Maßnahmen den Verbrauch von Elektroenergie zu senken, sind nunmehr anderweitige Maßnahmen zu treffen. Dies betrifft insbesondere die Lichterzeugungstechnik sowie elektronische Komponenten zur Ansteuerung und bedarfsabhängigen Regelung.

Projekt 1: Leuchtensanierung Damaschkestraße (siehe Anlage 2)

Beispielhaft soll im Jahr 2012 der Leuchtenbestand der Damaschkestraße auf LED-Lichterzeugungstechnik mit elektronischen Steuerkomponenten umgerüstet werden. Die vorhandenen 43 Leuchten bleiben dabei erhalten und werden durch Austausch von Komplettbaugruppen energetisch saniert.
Es werden dadurch erhebliche Elektroenergieeinsparungen (60 %) gegenüber dem bisherigen Stand erreicht und gleichzeitig eine programmierbare Nachtabsenkung installiert. Die Gesamtkosten der Maßnahme werden auf 21 TEUR veranschlagt. Die Investition wird sich nach etwa 8 Jahren amortisiert haben.

Projekt 2: bedarfsabhängige Beleuchtung Radwege (siehe Anlage 3)

Die separaten Radwege zwischen Alten und Mosigkau sowie zwischen Mosigkau und Kochstedt sind als stark benutzte Wegeverbindungen komplett beleuchtet ausgebaut. Dies erfordert, trotz teilweiser nächtlicher Abschaltung, bisher einen hohen Aufwand an Elektroenergie besonders in den Wintermonaten und ist nicht nutzerfreundlich.
Durch die Installation speziell ausgerüsteter LED-Radwegleuchten soll zum Einen die Anschlussleistung gesenkt werden. Zum Zweiten werden die Leuchten mit einem System zur bedarfsabhängigen Regelung ausgerüstet, welches über Funkverbindungen untereinander kommuniziert.
Die Grundstellung der Beleuchtung liegt dann bei einem Niveau von 10% und reagiert auf die Häufigkeit und Geschwindigkeit der Benutzung. Elektroenergieeinsparungen in Höhe von 58% sind zu erwarten und dies bei gleichzeitig dauerhaften Betrieb über Nacht.
Die Gesamtkosten der Maßnahme werden auf 27,3 TEUR veranschlagt. Die Investition wird sich nach etwa 9 Jahren amortisiert haben.

Um die Einspareffekte frühzeitig zur Geltung zu bringen, sind die Maßnahmen im laufenden Jahr umzusetzen. Die zu verwendenden Leuchtenbauformen entsprechen dem Beleuchtungskonzept der Stadt und werden in Form und Funktion dem aktuellen Stand der Technik angepasst. Es ist geplant, die Materialien direkt bei den Herstellern zu beschaffen, um den Kommunalrabatt zu erhalten. Die Montagearbeiten wird der Eigenbetrieb in Eigenregie ausführen.

Anlagen:	Anlage 2	Übersicht zur Leuchtensanierung Damaschkestraße
	Anlage 3	Projekt bedarfsabhängige Radwegebeleuchtung