

## Vorlage

Drucksachen-Nr.:	<b>BV/384/2013/VI-66</b>
Einreicher:	Tiefbauamt

Beratungsfolge	Status	Termin	Für	Gegen	Enthaltung	Bestätigung
Dienstberatung des Oberbürgermeisters	nicht öffentlich	16.12.2013				
Ausschuss für Wirtschaft, Stadtentwicklung und Tourismus	öffentlich	23.01.2014				
Ausschuss für Bauwesen, Verkehr und Umwelt	öffentlich	14.01.2014				

### **Titel:**

Umgestaltung der Kavallerstraße

### **Beschlussvorschlag:**

Dem Abwägungsvorschlag der Verwaltung entsprechend Anlage 2 (Abwägungsunterlagen) zu den im Rahmen der Offenlage der Planung vom 02.04.2013 - 29.04.2013 eingegangenen Stellungnahmen der Öffentlichkeit sowie den im Bürgerforum am 17.04.2013 und im Beirat für Stadtgestaltung am 04.07.2013 gegebenen Hinweisen wird zugestimmt.

Gesetzliche Grundlagen:	StrG LSA
Bereits gefasste und/oder zu ändernde Beschlüsse:	Offenlagebeschluss DR/BV/279/2012/VI-66 vom 15.01.2013 und vom 05.03.2013
Vorliegende Gutachten und/oder Stellungnahmen:	
Hinweise zur Veröffentlichung:	

### **Relevanz mit Leitbild**

Handlungsfeld		Ziel-Nummer
Wirtschaft, Tourismus, Bildung und Wissenschaft	<input checked="" type="checkbox"/>	W16
Kultur, Freizeit und Sport	<input type="checkbox"/>	
Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr	<input checked="" type="checkbox"/>	S01, S02, S03, S07, S08, S10
Handel und Versorgung	<input checked="" type="checkbox"/>	H01, H11
Landschaft und Umwelt	<input checked="" type="checkbox"/>	L05
Soziales Miteinander	<input checked="" type="checkbox"/>	S02, S07
Vorlage nicht leitbildrelevant	<input type="checkbox"/>	

**Begründung:** siehe Anlage 1

Für den Einreicher:

Beigeordneter

beschlossen im Ausschuss für Bauwesen, Verkehr und Umwelt am:

Schönemann  
Ausschussvorsitzender

## Anlage 1:

### Begründung:

Die Konzeptplanung zur Umgestaltung der Kavaliertstraße wurde am 15.01.2013 durch den Ausschuss für Bauwesen, Verkehr und Umwelt und am 05.03.2013 durch den Ausschuss für Wirtschaft, Stadtentwicklung und Tourismus gemäß Beschluss DR/BV/279/2013/VI-66 zur Offenlage über die Dauer von 4 Wochen bestätigt und freigegeben. Die Planunterlagen inkl. Erläuterungsbericht zur Umgestaltung der Kavaliertstraße wurden zur Beteiligung der Öffentlichkeit am Planungsprozess im Zeitraum vom 02.04.2013 bis zum 29.04.2013 in der Hauptbibliothek der Anhaltischen Landesbücherei und im Tiefbauamt ausgelegt.

Um einen zusätzlichen Impuls für eine breite Diskussion in der Öffentlichkeit auszulösen, wurde am 17.04.2013 ein Bürgerforum im Alten Theater durchgeführt. Darüber hinaus wurde die Konzeptplanung zur Umgestaltung der Kavaliertstraße am 04.07.2013 im Beirat für Stadtgestaltung vorgestellt.

Im Anschluss an die Offenlage wurden durch die Verwaltung die in der Anlage 2 enthaltenen Abwägungsvorschläge erarbeitet, die alle eingegangenen Stellungnahmen und Hinweise aus der Offenlage, dem Bürgerforum und dem Beirat für Stadtgestaltung berücksichtigen.

Folgende Hinweise werden in die weitere Planung aufgenommen:

1. Stellungnahme 1: Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger im Bereich der geplanten Zentralhaltestelle wird der Radverkehr in den Seitenräumen auf Radwegen geführt.
2. Stellungnahme 2, 5, 6, 7, 11, 12, 13, 20, 21 und 22: Als Voraussetzung für die Umsetzung des 1. Bauabschnitts zwischen der Friedrichstraße und der Friedrich-Naumann-Straße ist eine Teilentlastung der Kavaliertstraße von gegenwärtig ca. 19.000 Kfz/24h auf ca. 12.000 Kfz/24h erforderlich. Die Möglichkeit der Teilentlastung der Kavaliertstraße vor Fertigstellung des letzten Teilabschnitts des Entlastungsstraßennetzes (Ostrandstraße) wird in einer gesonderten Verkehrsuntersuchung geklärt. Ein Element der Verkehrsentslastung ist die Sperrung der Kavaliertstraße zwischen Friedrichstraße und Askanischer Straße für Lkw-Verkehr mit einer Tonnage von mehr als 3,5 Tonnen.
3. Stellungnahme 8, 11, 17 und 20: Die betroffenen Gebäudeeigentümer und Gewerbetreibenden werden auch weiterhin in den Planungsprozess eingebunden, um zusätzliche Potentiale für die Verbesserung der Funktionalität und des Gesamteindrucks der Kavaliertstraße erschließen zu können.
4. Stellungnahme 9: Der Standort für ein Bauhausmuseum im Stadtpark wird in der Planung berücksichtigt.
5. Stellungnahme 10: Maßnahmen zur Lärminderung, insbesondere auch während der Baudurchführung, werden in der weiteren Planung berücksichtigt.
6. Stellungnahme 17, 19 und 21: Gegenstand der weiteren Planung ist der 1. BA Kavaliertstraße zwischen der Friedrichstraße und der Friedrich-Naumann-Straße auf der Grundlage der Konzeptplanung.

Folgende Hinweise werden in der weiteren Planung geprüft:

7. Stellungnahme 12: Die Materialwahl der Straßen- und Wegebefestigungen ist hinsichtlich des Einsatzes langlebiger Baustoffe (Naturstein) in der weiteren Planung zu prüfen.
8. Stellungnahme 21: Die einschlägigen Varianten für die Führung der linksabbiegenden Radfahrer (z. B. aufgeweitete Radaufstellstreifen auf der Fahrbahn, Fahrradschleusen oder direktes Linksabbiegen) sowie die Lage und Art der Fahrradständer werden in der weiteren Planung geprüft.

9. Stellungnahme 21: Die Anzahl, Ausstattung und Einordnung der Aktionsfelder werden in der weiteren Planung geprüft.
10. Stellungnahme 22: Die Notwendigkeit des Aufastens der Alleebäume in der Kavalierstraße für Sichtbeziehungen und Blickachsen wird in Abhängigkeit von den Erfordernissen des Baumschutzes in der weiteren Planung geprüft.
11. Stellungnahme 22: Mögliche Varianten des Baumschutzes im Bereich von Pkw-Stellplätzen, der Ausstattung der Aktions- und Flexifelder sowie der Anordnung und Ausbildung der Haltestellenüberdachung der Zentralhaltestelle in der Kavalierstraße werden in der weiteren Planung geprüft.

Anlage 2: Abwägungsunterlagen