

Vorlage

Drucksachen-Nr.:	BV/088/2015/LBF/GR
Federführung:	Fraktion Liberales Bürgerforum/Die Grünen

Beratungsfolge	Status	Termin	Für	Gegen	Enthaltung	Bestätigung
Ausschuss für Bauwesen, Verkehr und Umwelt	öffentlich	14.04.2015				
Ausschuss für Wirtschaft, Stadtentwicklung und Tourismus	öffentlich	16.04.2015				
Stadtrat	öffentlich	29.04.2015				

Titel:

Verlegung Elberadweg

Beschlussvorschlag:

1. Im Stadtgebiet wird der Elberadweg durch die Innenstadt Dessau verlegt mit den Fixpunkten
 - Zerbster Straße/ Marktplatz
 - Standort Bauhaus-Museum
 - Bauhaus / Meisterhäuser
2. Die Neuausschilderung soll im Jahresverlauf 2016 abgeschlossen werden.

Gesetzliche Grundlagen:	Hauptsatzung der Stadt Dessau-Roßlau
Bereits gefasste und/oder zu ändernde Beschlüsse:	BV/251/2013/VI-80, Grundsatzbeschluss zum touristischen Infrastrukturvorhaben: „Gesamttouristisches Leit- und Informationssystem“ DR/BV/144/2012/I-StR „Masterplan Bauhausstadt Dessau“
Vorliegende Gutachten und/oder Stellungnahmen:	
Hinweise zur Veröffentlichung:	

Relevanz mit Leitbild

Handlungsfeld		Ziel-Nummer
Wirtschaft, Tourismus, Bildung und Wissenschaft	x	W 12, W 13, W 14, W 16
Kultur, Freizeit und Sport	x	K 01, K 04
Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr	x	S 03, S 07
Handel und Versorgung	<input type="checkbox"/>	
Landschaft und Umwelt	<input type="checkbox"/>	
Soziales Miteinander	<input type="checkbox"/>	
Vorlage nicht leitbildrelevant	<input type="checkbox"/>	

Finanzbedarf/Finanzierung:

Finanzierung im Rahmen der Umsetzung des touristischen Infrastrukturvorhabens „Gesamttouristisches Leit- und Informationssystem“

Begründung: siehe Anlage 1

Fraktionsvorsitzender

beschlossen im Stadtrat am:

Lothar Ehm
Vorsitzender des Stadtrates

Frank Hoffmann
1. Stellvertreter

Angelika Storz
2. Stellvertreter

Anlage 1:

Die Führung des Elberadweges hat direkte ökonomische Folgen für Gastronomie, Beherbergungswesen und kulturtouristische Angebote. Dessau-Roßlau hat in den genannten Bereichen gute bis überragende Angebote. Wir wissen das, aber vielen Touristen ist die vorhandene Vielfalt und Qualität nicht oder zu wenig bekannt. Das bekunden alle Erhebungen der letzten Jahre. Die mangelnde Kenntnis trifft insbesondere auf die rund 120.000 Touristen auf dem Elberadweg zu.

Mit der Verlegung wird aus dem bisherigen, stadtfernen Fernradweg ein Zubringer für die Bauhausstadt. Wir bitten nicht mehr mit Hinweisschildern um einen Umweg mit Besuch der Stadt, sondern stellen unsere Sehenswürdigkeiten selbstbewusst in den Weg.

Wenn jetzt die Grundsatzentscheidung für eine Verlegung gefällt wird, kann die Ausgestaltung des neuen Elberadweges noch mit den in Bearbeitung befindlichen Planungen

- Radwegekonzept (Städtische Planung)
- Wegeleitsystem (Städtische Planung)
- Ausgestaltung Weg Bauhausmuseum-Bauhaus (Projekt am Bauhaus) koordiniert werden.

Lage des Elberadweges im Stadtgebiet, Vergleich.



Mögliche neue Linienführung mit Effekten:



